# Movimiento de Aviones

CS1 /4

-

MAR del PLATA

-

Mes de Abril

ESCUELA DE AVIACION MILITAR · PROMOCION XIX ·

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ..........

Nº 10231

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: Centro
Aeródromo: mar del Plata
Mes: Abril
Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada Hora Z | Tiempo: Salida Hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Movimiento pasaje: Bajan | Movimiento pasaje: Suben | Movimiento pasaje: Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 01 | SD 330 | LV OJH | 1 | LP | 1130 | 1205 | | PTA. | BCA. | MONTES | TLA | 739 | 5 | 8 | 8 | - | - | 10 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta. cte. | IFR LP 910 |
| 02 | 01 | BA 11 | LV OAY | 1 | AU | 1151 | 1230 | | AER | AER | ANDRE | TLA | 1116 | 6 | 65 | 65 | 102 | 102 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta. Cte | IFR 824/25 |
| 03 | 01 | PA 28 | LV MFZ | 4 | AC BLR | 1155 | 1234 | | BLR | | CARONA J. MANUEL | PC | 1991 | 1 | 3 | 3 | - | - | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Eximido | VFR |
| 04 | 01 | AC 69 T | LV BNA | 4 | B Nación | 1200 | 1920 | H-4 | AER | AER | MURNO | TLA | 1217 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 9 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta. cte. | IFR |
| 05 | 01 | B 737 | LV LIW | 1 | AA | 1202 | 1240 | | AER | AER | GACELA | TLA | 1243 | 6 | 29 | 29 | 54 | 54 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta. Cte | IFR 610/611 |
| 06 | 01 | C 182 | PG 348 | 5 | FAA | 1215 | 1315 | | | DIL | TORINO Tte | AV | Militar | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | —o— | VFR |
| 07 | 01 | C 152 | LV NXF | 4 | AC SNT | 1335 | 1405 | | SNT | GES | ROMANO | PP | 28117 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | E s/n | VFR |
| 08 | 01 | SD 330 | LV OJH | 1 | LP | 1510 | 1520 | | EPO | PTA | MONTES | TLA | 739 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 10 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR LP 211 |
| 09 | 01 | DC-9 | N-1003G | 1 | AU | 1538 | 1608 | | AER | AER | OLIVERA | TLA | 907 | 6 | 31 | 31 | 80 | 80 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 827/8 Austral |
| 10 | 01 | AC 69 T | LV BNA | 4 | B Nación | 1636 | 1700 | | AER | AER | MURNO | TLA | 1217 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 9 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta. Cte. | IFR |
| 11 | 01 | C 182 | LV 182 | 4 | M Lopez | 1734 | 1900 | | GES | JUS | LOPEZ M. | PP | 20390 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | E 198767 | VFR |
| 12 | 01 | PA 38 | LV OBO | 4 | AC BAL | 1800 | 1810 | | BAL | Nec | SABLINGA | PP | 26978 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | EXEPTUADO | VFR |
| 13 | 01 | BA 11 | LV OAY | 1 | AU | 1802 | 1846 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1089 | 6 | 32 | 32 | 80 | 80 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 830/831 |
| 14 | 01 | BE 80 | 2G47 | 5 | ARMADA | 1847 | 1910 | | EPO | EPO | CAP PARIS | A Naval | | 3 | 3 | 3 | - | - | 9 TNS | - | - | - | - | 1-2 | —o— | IFR |
| 15 | 01 | B 737 | LV LIU | 1 | AR | 1931 | 2000 | | AER | AER | MAXIMINO | TLA | 1872 | 6 | 36 | 36 | 65 | 65 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 640/641 |
| 16 | 01 | AC 69 T | LV BNA | 4 | B Nación | 1920 | 1940 | | AER | AER | MURNO | TLA | 1217 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 9 TNS | - | - | - | - | 1-2 | ✓ ✓ | IFR |
| 17 | 01 | C 180 | LV IGC | 4 | AC BAL | 2001 | 2130 | | BAL | BAL | VEGA | PC | 960 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 TNS | | | | | 1-2 | EXIMIDO | IFR |
| 18 | 01 | BA 11 | LV LHT | 1 | AU | 2110 | 2200 | | AER | AER | De la Fuente | TLA | 839 | 6 | 46 | 46 | 90 | 90 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta. cte. | IFR 838/839 |
| 19 | 01 | B 737 | LV LIV | 1 | AR | 2302 | 2332 | | AER | AER | GAZZERA | TLA | 1842 | 6 | 51 | 51 | 100 | 100 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/661 |
| 20 | 01 | BA 11 | LV MEX | 1 | AU | 2310 | 2338 | | AER | AER | ARACAMA | TLA | 966 | 6 | 43 | 43 | 92 | 92 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 840/41 |
| 21 | 02 | BAC 11 | LV MRZ | 1 | AU | 1148 | 1215 | | AER | AER | ESTIGARRIVIA | TLA | 965 | 6 | 35 | 35 | 61 | 61 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 824-825 |
| 22 | 02 | B 737 | LV-LIU | 1 | AA | 1201 | 1226 | | AER | AER | PISA | TLA | 1284 | 6 | 24 | 24 | 46 | 46 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 610-611 |
| 23 | 02 | PA 12 | LV-NXF | 4 | AC STA | 1428 | 1451 | | GES | IRA | ALBANU | PP | 27883 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — | VFR |
| 24 | 02 | DC 9 | N10022 | 1 | AUS | 1447 | 1518 | | AER | AER | AMUEDO | TLA | 832 | 6 | 35 | 35 | 62 | 62 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 826-827 |
| 25 | 02 | BAC 11 | LV-OAY | 1 | AUS | 1817 | 1852 | | AER | AER | TAGGON | TLA | 1207 | 6 | 67 | 67 | 40 | 40 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 830-831 |
| 26 | 02 | C 172 | LV-ALZ | 4 | FLEURY | 1912 | 1938 | | BAL | BAL | FLEURY | PP | 28881 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | S/N 82 | VFR |
| 27 | 02 | B 737 | LV-LIU | 1 | AA | 1929 | 1954 | | AER | AER | RIEBA | TLA | 1346 | 6 | 74 | 74 | 38 | 38 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 640-641 |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO H. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 15 | 15 | 87 | 87 | 579 | 916 | - | - | - | - |
| Civiles | 10 | 10 | 10 | 10 | 25 | 22 | | | | |
| Oficiales | 2 | 2 | 4 | 4 | 6 | 3 | | | | |
| Taxis | - | - | - | - | - | - | | | | |
| Totales | 27 | 27 | 101 | 101 | 610 | 941 | - | - | - | - |
| Transporte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTALES GENERALES | 27 | 27 | 101 | 101 | 610 | 941 | - | - | - | - |
| Locales | Totales ____ | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 30 |
| 4 | Civiles | 20 |
| 5 | Oficiales | 4 |
| 2 | Taxis Aéreo | - |
| | Total General | 54 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ..........

Nº 10232

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: ..........

Aeródromo: ..........

Mes: .......... Año: ..........

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO: LLEGADA HORA Z | TIEMPO: SALIDA HORA Z | TIEMPO: ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO: APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO: PAT. | PILOTO: Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE: Llegan | MOVIMIENTO PASAJE: Bajan | MOVIMIENTO PASAJE: Suben | MOVIMIENTO PASAJE: Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS: S | CARGAS: B | CORREO: S | CORREO: B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | 02 | C 310 | LV.IIJ | 4 | CAPIEL | 19.44 | - | | GES | | CAPIEL | PP | 22347 | 1 | - | - | - | | 9 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | S/N 87 | VFR |
| 29 | 02 | DC 6? T | LV. BdA | 4 | B. Nacional | 2016 | 2050 | | AER | AER | GERANA | TLA | 1753 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | | IFR |
| 30 | 02 | BAC | LV.OAY | 1 | AUS | 21 22 | 21 57 | | AER | AER | VITORE | TLA | 874 | 6 | 77 | 77 | 45 | 45 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 838-839 |
| 31 | 02 | SD 330 | LV.OJG | 1 | LAPA | 21 50 | 2209 | | PTA | BCA | MARTINES | TLA | 1937 | 3 | 23 | 3 | 6 | 26 | 28 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 212 |
| 32 | 02 | FK 28 | LADE | 1 | LADE | 2215 | 2246 | | VIE | AER | CAP OLMOS | AV | MILITAR | 6 | 34 | 13 | 2 | 23 | 28 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | - | IFR 209 |
| 33 | 02 | BAC 11 | LV.MZM | 1 | AUS | 2306 | 2335 | | AER | AER | CLARO | TLA | 508 | 6 | 56 | 56 | 20 | 20 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 640-641 |
| 34 | 02 | B 737 | LV.JTO | 1 | AA | 2337 | - | | AER | - | AGRO | TLA | 905 | 6 | 89 | 89 | - | - | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 660-661 |
| 35 | 03 | B 737 | LV.JTO | 1 | AA | - | 0005 | | - | AER | AGRO | TLA | 905 | 6 | - | - | 46 | 46 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 661 |
| 36 | 03 | BAC 11 | LV.OAY | 1 | AUS | 0015 | 0038 | | AER | AER | VITORE | TLA | 874 | 6 | 48 | 48 | 18 | 18 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 842-843 |
| 37 | 03 | B 737 | LV.LEB | 1 | AA | 0105 | 0126 | | AER | AER | REQUIER | TLA | 1113 | 6 | 59 | 59 | 10 | 10 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 680-681 |
| 38 | 03 | SD 330 | LV.OJG | 1 | LAPA | 0123 | 0147 | | BCA | PTA | MARTINEZ | TLA | 1937 | 3 | 20 | 12 | 15 | 23 | 28 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 213 |
| 39 | 03 | AU BAM | LV-MEY | 1 | AU 2245 | 11 46 | 12 10 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1029 | 6 | 76 | 76 | 61 | 61 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 40 | 03 | B 727 | LV-JNW | 1 | AR 610 | 12 07 | 12 32 | | AER | AER | ROA | TLA | 1351 | 6 | 81 | 81 | 46 | 46 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 41 | 03 | FK 28 | TC-51 | 1 | LADE 302 | 1222 | 13 4? | | PTA | VIE | TORIZIO | AV | MILITAR | 5 | 32 | 1 | 31 | 62 | 27 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | - - | IFR - |
| 42 | 03 | FK 28 | T-01 | 1 | PRESIDENCIAL | 12 40 | 12 27 | | AER | AER | LANZARDI | AV | MILITAR | 5 | 12 | 12 | - | - | 27 TNS | - | | - | | 1 - 2 | - - | IFR - |
| 43 | 03 | BAC 11 | LV MEX | 1 | AU 226 | 1436 | 1510 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1029 | 6 | 64 | 64 | 46 | 46 | 47 TNS | - | | - | | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 44 | 03 | LR 35 | LV-OFN | 4 | TERRABUSI | 14 32 | 15 19 | | AER | AER | STEWART | TLA | 1429 | 2 | 4 | 4 | - | - | 4 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | - - | IFR - |
| 45 | 03 | C 310 | LV-IIJ | 4 | CAPIEL | — | 1545 | | — | STR | CAPIEL | PP | 22347 | 1 | | | | | 2 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | - - | VFR - |
| 46 | 03 | FK 27 | TA 0GS | 5 | FAA | 1531 | 1610 | | CRU | ENA | KINDZERSKY | AV | MILITAR | 5 | 14 | 14 | - | - | 27 TNS | - | | - | | 1 - 2 | - - | IFR - |
| 47 | 03 | PA 34 | LV-MPL | 4 | CHINNI SA | 1527 | — | | AZUL | — | TOTIGNANO | PP | 27447 | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 TN | - | - | - | - | 1 - 2 | - - | VFR - |
| 48 | 03 | MAYHOL STE | PG-322 | 5 | INAC | 16 20 | 16 37 | | MOR | BCA | MANUEL LUIS | AV | MILITAR | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 TN | - | | - | | 1 - 2 | - - | VFR - |
| 49 | 03 | BAM | LV LHT | 1 | AU 230 | 18 16 | 1957 | | AER | AER | DAVELI | TLA | 1252 | 6 | 86 | 86 | 54 | 54 | 47 TNS | - | | - | | 1 - 2 | C.C. | IFR |
| 50 | 03 | B 727 | LV JAD | 1 | AR 640 | 1920 | 1938 | | AER | AER | MDERNA | TLA | 1219 | 6 | 37 | 37 | 41 | 41 | 47 TNS | - | | - | | 1 - 2 | C.C. | IFR |
| 51 | 03 | MAYHOL STE | PG-332 | 5 | INAC | 2017 | — | | NEC | — | MANUEL LUIS | AV | MILITAR | 2 | 1 | 1 | — | — | 1 TN | - | | - | | 1 - 2 | - - | VFR - |
| 52 | 03 | DC 9 | N 10029 | 1 | AU 2279 | 922 | 2142 | | AER | AER | VILLAVERDE | TLA | 862 | 6 | 26 | 26 | 45 | 45 | 47 TNS | - | | - | | 1 - 2 | C.C. | IFR |
| 53 | 03 | L 188 | 5-T-3 | 5 | NAVAL | ~~2324~~ | ~~2340~~ | | BCA | EZE | COPEN | AV | NAVAL | 5 | 61 | 61 | 69 | 69 | 47 TNS | - | | - | | 1 - 2 | - - | IFR |
| 54 | 03 | B 737 | LV-LIU | 1 | AR 660 | 2330 | 2259 | | AER | AER | ARostEGUI | TLA | 1379 | 6 | 60 | 60 | 46 | 40 | 47 TNS | - | | - | | 1 - 2 | - - | IFR |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales

6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO R. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 16 | 16 | 89 | 89 | 873 | 612 | — | — | — | — |
| Civiles | 4 | 3 | 7 | 7 | 9 | 4 | | | | |
| Oficiales | 5 | 4 | 19 | 19 | 97 | 70 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 25 | 23 | 115 | 115 | 979 | 686 | — | — | — | — |
| Transporte | 27 | 27 | 101 | 101 | 610 | 941 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 52 | 50 | 216 | 216 | 1589 | 1627 | — | — | — | — |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 32 |
| 4 | Civiles | 7 |
| 5 | Oficiales | 9 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 48 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ________

Nº 10233

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: ABRIL
Año: 1982

| Nº de orden | Día | Marca y tipo del avión | Matrícula del avión | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadía | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Movimiento pasaje: Bajan | Movimiento pasaje: Suben | Movimiento pasaje: Salen | Peso aeron. según licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 03 | BA11 | LV-LHT | 1 | AU 840 | 2338 | 2357 | | AER | AER | VITTORE | TLA | 274 | 6 | 67 | 67 | 70 | 70 | 47 TNS | — | — | — | | 1-2 | C.C. | IFR |
| 56 | 04 | MAX HOLSTE | PG-332 | 5 | F.A.A | — | 11.39 | | — | EPO | MANOELWII | AU | MILITAR | 2 | — | — | 1 | 1 | 1 TNS | — | — | — | — | 2-4 | — o — | VFR — |
| 57 | 04 | DC9 — | N-36 | 1 | AU — | 11.43 | 12.21 | | AER | AER | CASTRO | TLA | 932 | 6 | 35 | 35 | 72 | 72 | 62 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR 824/825 |
| 58 | 04 | B737 | LV-JMY | 1 | AR | 12.10 | 12.28 | | AER | AER | RODRIGUEZ | TLA | 307 | 6 | 16 | 16 | 45 | 45 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR - |
| 59 | 04 | IA.50 — | T-120 | 5 | F.A.A | 12.43 | 13.10 | | OIL | OIL | COSTA | AU | MILITAR | 2 | — | — | — | — | 10 TNS | — | — | — | — | 1-2 | — o — | VFR — |
| 60 | 04 | PA38 — | LV-OBO | 4 | AER BATAN. | 14.01 | 15.00 | | AER BATAN - | AER BATAN | CHOCRON | PP | 28568 | 2 | — | — | — | — | 1 TNS | — | — | — | — | 1-2 | — o — | VFR — |
| 61 | 04 | BAC 11 — | LV-OAX | 1 | AU — | 14.15 | 15.13 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1089 | 6 | 16 | 16 | 43 | 43 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 826/827 |
| 62 | 04 | PA 34 — | LV-MPL | 4 | PUTIGNANO | — | 15.47 | | — | LIN | PUTIGNANO | PP | 27446 | 2 | — | — | 4 | 4 | 2 TNS | — | — | — | — | 2-4 | 116 286 | VFR — |
| 63 | 04 | FK 28 — | T-521 | 5 | ARMADA | 16.56 | 17.12 | | EPO | EZE | RUBINO | AU | MILITAR | 6 | — | — | — | — | 33 TNS | — | — | — | — | 1-2 | — o — | IFR |
| 64 | 04 | 1 BAC 11 — | LV-JNT | 1 | AU — | 18.15 | 18.42 | | AER | AER | IRIBARNE | TLA | 805 | 6 | 83 | 83 | 38 | 38 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 830/831 |
| 65 | 04 | 1 BAC 11 — | LV-OAX | 1 | AU — | 21.10 | 21.41 | | AER | AER | CHRISTIN | TLA | 1597 | 6 | 36 | 36 | 43 | 43 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 838/839 |
| 66 | 04 | FK 28 — | TC-51 - | 1 | LADE | 21.26 | 21.58 | | VIE | PTA | TORIBIO | AU | MILITAR | 6 | 50 | 28 | 3 | 25 | 33 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 303 — |
| 67 | 04 | SD. 330 | LV-HOD | 1 | LAPA | 21.41 | 21.59 | | PTA | EPO | DREES | TLA | 1561 | 6 | 3 | 3 | 5 | 5 | 10 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 212 - |
| 68 | 04 | FK 28 | T-01 | 5 | FAA | 22.2 | 2.31 | | AER | AER | BOCA | AU | MILITAR | 5 | — | — | — | — | 33 TNS | — | — | — | — | 1-2 | — o — | IFR |
| 69 | 04 | B737 — | LV-LIV | 1 | AR — | 23.0 | 23.35 | | AER | AER | RIOS | TLA | 1068 | 6 | 36 | 36 | 81 | 81 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 660/661 |
| 70 | 04 | 1 DC9 — | N-22 | 1 | AU — | 23.23 | 23.55 | | AER | AER | MARINO | TLA | 685 | 6 | 155 | 155 | 45 | 45 | 62 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 840/8 |
| 71 | 05 | 1 BAC — | LV-OAY | 1 | AU — | 00.15 | 00.39 | | AER | AER | CHRISTIN | TLA | 1597 | 6 | 26 | 26 | 28 | 28 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 842/843 |
| 72 | 05 | B737 — | LV-JMX | 1 | AR — | 01.07 | 01.25 | | AER | AER | S | | 5 | 6 | 58 | 58 | 31 | 31 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO |
| 73 | 05 | SD-330 | LV-HOJ | 1 | LAPA | 01.02 | 01.25 | | EPO | PTA | DR | | 1 | 6 | 5 | 5 | 6 | 6 | 10 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 213 |
| 74 | 05 | BA 11 | LV-JMT | 1 | AU | 1150 | 1222 | | AER | AER | MEYER | | 1 | 6 | 31 | 31 | 66 | 66 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTACTE | IFR 825 |
| 75 | 05 | B 737 | LV-JTO | 1 | AA | 1204 | 1232 | | AER | AER | MELIA | | 1 | 6 | 59 | 59 | 50 | 50 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTACTE | AA 610/611 |
| 76 | 05 | F 28 | 5-T-10 | 5 | NAVAL | 1240 | 1259 | | AER | EPO | CF MAL. | | AL | 5 | 24 | 24 | 29 | 29 | 33 TNS | — | — | — | — | 1-2 | — o — | IFR |
| 77 | 05 | DC 9 | N 10022 | 1 | AU | 1450 | 1516 | | AER | AER | LATORR. | | 1 | 6 | 24 | 24 | 48 | 48 | 62 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTACTE | AU 826/827 |
| 78 | 05 | C-130 - HERCULES | FA-640 | 5 | F.A.A | 15.33 | 1710 | | PAL | MLJ | VC. DOMINGUEZ | | 2R | 6 | - | - | - | - | 42 TNS | — | — | — | — | 1-2 | — o — | IFR - FAA |
| 79 | 05 | C-130 - Hercules | FA 641 | 5 | F.A.A. | 16.05 | 1821 | | PAL | GAL | VC. Litrenta | | 2V | 6 | — | — | - | - | 42 TNS | — | — | — | — | 1-2 | — o — | IFR FAA |
| 80 | 05 | Max Holste S | PG 332 | 5 | FAA | 17.00 | 1718 | | BCA | MOR | Cap Luis - | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 TNS. | — | — | — | — | 1-2 | — o — | VFR |
| 81 | 05 | F 28 | 5 T 10 | 5 | Naval | 1730 | 1751 | | EPO | EZE | [illegible] CF | | | 5 | 21 | 21 | 27 | 27 | 33 TNS | — | — | — | — | 1-2 | — o — | IFR |

(x) 1. Comercial 2. Taxi Aéreo 3. Trabajo Aéreo 4. Turismo 5. Oficiales 6. Prueba 7. Entrenamiento 8. Instrucción 9. Escuela 10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje 2. Protección al vuelo 3. Tráfico Administrativo 4. Hangaraje 5. Remolque 6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO R. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 16 | 16 | 96 | 96 | 702 | 696 | — | — | — | — |
| Civiles | 1 | 2 | 4 | 4 | - | 4 | | | | |
| Oficiales | 8 | 9 | 39 | 39 | 48 | 59 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 25 | 27 | 139 | 139 | 750 | 759 | — | — | — | — |
| Transporte | 52 | 50 | 216 | 216 | 1589 | 1627 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 77 | 77 | 355 | 355 | 2339 | 2386 | — | — | — | — |

Locales Totales

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 32 |
| 4 | Civiles | 3 |
| 5 | Oficiales | 17 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 52 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ______ **Nº 10234**

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Bajan | Suben | Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | 05 | BA 11 | LV-MEX | 1 | AU | 1816 | 1845 | | AER | AER | Rozzi | TLA | 453 | 6 | 38 | 38 | 45 | 45 | 47 TNS | | | | | 1-2 | CTA CTE | IFR 820/21 |
| 83 | 05 | LR35/M | FAU3V | 5 | FAA | 1833 | 1908 | | PAR | AER | P-tor Eduardo Blanco | A | Milita. | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 TNS | - | - | - | - | 1-2 | —·— | IFR. FAA |
| 84 | 05 | AC 690 T/II | LV-BAB | 4 | Bconc | 1847 | 1924 | — | AER | AER | Mutnos J. C. | TLA | 1217 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 9 TNS. | — | — | — | - | 1-2 | —·— | IFR |
| 85 | 05 | B737 | LV-JMX | 1 | AA | 1919 | 1953 | | AER | AER | Requiere | TLA | 1131 | 6 | 71 | 71 | 116 | 116 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTACTE | IFR 640/641 |
| 86 | 05 | B11 | LV-MEX | 1 | AU | 2120 | 2145 | | AER | AER | Ruiz E | TLA | 682 | 6 | 31 | 31 | 33 | 33 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTACTE | IFR 838/839 |
| 87 | 05 | AC 690 T/II | LV-BNB | 4 | BNA | 2143 | 2226 | | AER | AER | Murno J. C | TLA | 1217 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 9 TNS. | - | — | - | — | 1-2 | —·— | IFR— |
| 88 | 05 | C180 | PG 348 | 5 | FAA | 2125 | — | | MOR | | Torino | A | Militar | 2 | — | — | - | - | TNS | — | - | · | — | 1-2 | —o— | IFR. |
| 89 | 05 | C130 Hercules | TC 63 | 5 | FAA | 2207 | 2315. | | PAL | BCA | Cmte Lopez. | AU | Militar | 6 | - | - | - | - | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | —o— | IFR |
| 90 | 06 | SD 330 | LV OJH | 1 | LP. | 1138. | 1154 | | PTA | BCA. | Duca | TLA | 1023. | 4 | 13 | 4 | 6 | 15 | 10 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR LP 210. |
| 91 | 06 | AC 69 T | LV BNB | 4 | B Nacion | 1202 | 1231 | | AER | AER | Cerana. | TLA | 1713. | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 9 TNS | - | - | - | - | 1-2 | G 116381 | IFR |
| 92 | 06 | BA 11 | LV JNT | 1 | AU | 1203. | 1234 | | AER | AER | Estigarribia | TLA | 945 | 6 | 65 | 65 | 96 | 96 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 824/25. |
| 93 | 06 | B737 | LV JNE | 1 | AR | 1215. | 1242. | | AER | AER | Anconatani | TLA | 1359 | 6 | 45 | 48 | 41 | 41 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 610/611 |
| 94 | 06 | C182 | PG 348 | 5 | FAA | 1307 | 1337 | | DIL | DIL | Torino | AU | Militar | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | —o— | VFR |
| 95 | 06 | C130 | TC 68. | 5 | FAA. | 1311 | 1690 | | GAL. | GAL | Lithinto Com. | AU | Militar | 5 | - | - | - | - | 72 TNS | - | - | - | - | 1-2 | —o— | IFR |
| 96 | 06 | SD330 | LV OJH | 1 | LP | 1501 | 1517 | | EPO | PTA | Duca | TLA | 1023 | 4 | 6 | 2 | 6 | 10 | 10 TNS. | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR LP 212 |
| 97 | 06 | AC 69 T | LV BNB | 4. | B Nacion | 1545. | 1622 | | AER | AER | Gross. | TLA | 1154 | 2 | 3 | 3 | — | — | 9 TNS | - | - | - | - | 1-2 | G | IFR. |
| 98 | 06 | DC9. | N 10092 | 1 | AU | 1555 | 1620 | | AER | AER. | Maeggi | TLA | 460 | 6 | 31 | 31 | 30 | 30 | 62 TNS. | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR. AU 826/27. |
| 99 | 06 | BE 55 | LV MBB. | 4 | Juterta? | 1549 | 2002 | | Chivilcoy | Chivilcoy | Angelini J. J. | . | 3463 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | G 116381 | VFR. |
| 100 | 06 | C130 | TC 64 | 5 | FAA | 15.51 | 1835. | | MLV | P/N Militar | Vcom Dominguez | A | Militar | 5 | - | - | - | - | 72 TNS | - | - | - | - | 1-2 | —o— | IFR |
| 101 | 06 | PA 12 | LV-NXF | 4 | Aero Santa Teresita | 16.47 | 1940 | | C. Vidal | GES | Albano | PP | 27882 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 TNS | — | — | — | - | 1-2 | —o— | VFR— |
| 102 | 06 | BA 11- | LV-MRZ | 1 | AU- | 18.15 | 1840 | | AER | AER | Rios | TLA | 927 | 6 | 47 | 47 | 90 | 90 | 47 TNS | — | — | — | - | 1-2 | Cta Cte | IFR AU 830/831 |
| 103 | 06 | FK 28 | LV LOC | 1 | AR | 1915 | 1945 | | AER | AER | Marcheti | TLA | 1679 | 6 | 39 | 39 | 51 | 51 | 28 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR AR |
| 104 | 06 | AC 69 T. | LV BNB | 4 | B Nacion | 1845 | 1920 | | AER | AER | Cerana | TLA | 1713. | 2 | 4 | 4 | 5 | 5 | 9 TNS | - | - | - | - | 1-2 | G 116381 | IFR. 640/41 |
| 105 | 06 | BA 11 | LV MRZ | 1 | AU | 2115 | 2146 | | AER | AER | Crotti | TLA | 588. | 6 | 40 | 40 | 58 | 58 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/39. |
| 106 | 06 | SH 7 | PA 54 | 5 | Prefectura | 2118 | - | | AER | - | | Prefectura | | 3 | - | - | - | - | 10 TNS | - | - | - | - | 1-2 | —o— | VFR |
| 107 | 06 | B737 | LV JMY | 1 | AR | 2302. | 2330 | | AER | AER | Cintola | TLA | 1682. | 6 | 42 | 42 | 31 | 31 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/61 |
| 108 | 06 | BA 11 | LV MEX | 1 | AU | 23.10. | 23.33 | | AER | AER | Pascual | TLA | 1105. | 6 | 36 | 36 | 25 | 25 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 840/41 |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 13 | 13 | 74 | 74 | 507 | 641 | — | — | — | — |
| Civiles | 7 | 7 | 12 | 12 | 18 | 21 | | | | |
| Oficiales | 7 | 5 | 25 | 25 | 3 | 2 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 27 | 25 | 111 | 111 | 528 | 664 | — | — | — | — |
| Transporte | 77 | 77 | 355 | 355 | 2339 | 2386 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 104 | 102 | 466 | 466 | 2867 | 3050 | — | — | — | — |
| Locales | Totales ______ | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 26 |
| 4 | Civiles | 14 |
| 3 | Oficiales | 12 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 52 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ............ **Nº 10235**

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: Centro
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: Abril Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Bajan | Suben | Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 109 | 07 | BA11 | LV-DAY | 1 | AUSTRAL | 11 44 | 1217 | | AER | AER | IRIBARNE | TLA | 805 | 6 | 47 | 47 | 49 | 49 | 67 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 824-825 |
| 110 | 07 | C-130 | TC-62 | 5 | FAA | 2009 | 1152 | | GAL | GAL | LITINEO | AV | MILITAR | S/D | — | — | — | — | 72 TNS. | — | — | — | — | 2/4 | — | IFR |
| 111 | 07 | B 737 | LV-JNE | 1 | A.A | 1209 | 1238 | | AER | AER | DOYLE IG. | TLA | 458 | 6 | 103 | 103 | 37 | 37 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 610-611 |
| 112 | 07 | SK 7 | PA-56 | 5 | S. NAVAL | - | 1304 | | - | BCA | SP. LAURI | AV | NAVAL | 3 | - | - | - | - | 20 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | . | VFR |
| 113 | 07 | FK 27 | TG 44 | 1 | LADE | 13 08 | 1338 | | PTA | VIE | CAP FILIPPI | AV | MILITAR | 4 | 22 | 2 | 7 | 27 | 27 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | - | IFR 208 |
| 114 | 07 | C 130 | TG 85 | 5 | FAA | 13 55 | 1359 | | PAL | BCA | VC CANO | AV | MILITAR | 10 | 38 | 38 | 38 | 38 | 80 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | - | IFR (VLA GIAQUE) |
| 115 | 07 | DC 9 | N10022 | 1 | AUS | 14 55 | 1525 | | AER | AER | DALLAROSA | TLA | 928 | 6 | 51 | 51 | 82 | 82 | 62 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 826-827 |
| 116 | 07 | C 402 | LV-JZG | 4 | DABA | 16 51 | 1713 | | AA | AA | LOYEL JUAN | C | 1484 | 2 | - | - | 5 | 5 | 3 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | - | VFR |
| 117 | 07 | DC 9 | N10027 | 1 | AUS | 1810 | 1847 | | AER | AER | LATORRE | TLA | 671 | 6 | 55 | 55 | 38 | 38 | 62 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 830-831 |
| 118 | 07 | PA 31 | LV-LZU | 4 | T.LEON SA | 18 56 | - | | ELE | - | ZIENDA | C | 3333 | 1 | 2 | 2 | - | - | 3 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | 5/d 82 | VFR |
| 119 | 07 | LR 35 | LV-OFV | 4 | TERRABUSI | 18 57 | 1948 | | AER | AER | STEWARD | TLA | 1422 | 2 | 5 | 5 | - | - | 5 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | 5/d 82 | IFR |
| 120 | 07 | AC 50 | LV-LSE | 2 | OAM | 1925 | 2109 | | AER | AER | GASIO | C1a | 1423 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 6 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | 128-249 | IFR |
| 121 | 07 | B 737 | LV-JMY | 1 | AA | 19 26 | 1958 | | AER | AER | PARACAMPOS | TLA | 1159 | 6 | 114 | 114 | 97 | 97 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 640-641 |
| 122 | 07 | B AII | LV-MRZ | 1 | AUS | 21 17 | 2148 | | AER | AER | DAVOLI | TLA | 1253 | 6 | 102 | 102 | 43 | 43 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR 838-839 |
| 123 | 07 | C 130 | TC 68 | 5 | FAA | - | 2218 | | — | PAL | VC OJ LITRENTA | AV | MILITAR | 10 | - | - | - | - | 80 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | — | IFR |
| 124 | 07 | B 737 | LV-JNE | 1 | AA | 23 13 | 2336 | | AER | AER | VOLUYAN | TLA | 1738 | 6 | 117 | 117 | 41 | 41 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 660-661 |
| 125 | 07 | DC 9 | N10027 | 1 | AUS | 2328 | — | | AER | AER | PAONE | TLA | 695 | 6 | 155 | 155 | - | - | 62 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 840-841 |
| 126 | 08 | DC 9 | N10027 | 1 | AER | - | 0006 | | - | AER | PAONE | TLA | 695 | 6 | - | - | 26 | 26 | 62 TNS | - | - | — | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 841 |
| 127 | 08 | B 737 | LV-JMX | 1 | AA | 0103 | 0131 | | AER | AER | BIASSONI | TLA | 1429 | 6 | 108 | 108 | 4 | 4 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 680-681 |
| 128 | 08 | DC 9 | N10027 | 1 | AUS | 0215 | 0247 | | AER | AER | PAONE | TLA | 695 | 6 | 155 | 155 | 8 | 8 | 62 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 2821 |
| 129 | 08 | DC 9 | N10022 | 1 | AUS | 02 36 | 0313 | | AER | AER | FERNANDEZ | TLA | 541 | 6 | 155 | 155 | — | — | 62 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 2821 |
| 130 | 08 | C 402 | LV-JPZ | 4 | SOLANCALO | 02 50 | — | | AER | — | DELA ROLE J. | C. | 2810 | 2 | 3 | 3 | - | - | 3 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | 149743 | IFR |
| 131 | 08 | BAC 111 | LV-MEX | 1 | AU. YCO | 11:39 | 12.35 | | AER | ~~AER~~ BCA | RUIZ | TLA | 547 | 6 | 101 | 101 | 31 | 31 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 132 | 08 | DC 9 | N 10022 | 1 | AU. YK | 11.51 | 12.40 | | AER | AER | BAEZA | TLA | 779 | 6 | 97 | 97 | 40 | 40 | 67 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 133 | 08 | YS-11 | LV-JLJ | 1 | LAPA | 1234 | 1255 | | PTA | BCA | MONTES | TLA | 739 | 5 | 91 | 91 | 15 | 15 | 97 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR |
| 134 | 08 | B 737 | LV-JNE | 1 | AR. 6.10 | 1237 | 1302 | | AER | AER | ARANA | TLA | 1840 | 6 | 102 | 102 | 30 | 30 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 135 | 08 | C 152 | LV CNA | 4 | IMPORT | 1410 | | | DET | Sta. Teresita | QUECUTY - Nestor | PP | 29004 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 TN | — | — | — | — | 1 - 2 | — — | VFR |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO R. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 16 | 16 | 93 | 93 | 1505 | 568 | — | — | — | — |
| Civiles | 5 | 3 | 7 | 7 | 11 | 5 | | | | |
| Oficiales | 2 | 4 | 23 | 23 | 38 | 38 | | | | |
| Taxis | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | | | | |
| Totales | 24 | 24 | 124 | 124 | 1557 | 612 | — | — | — | — |
| Transporte | 104 | 102 | 466 | 466 | 2867 | 3050 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 128 | 126 | 590 | 590 | 4424 | 3662 | — | — | — | — |
| Locales | Totales ______ | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 32 |
| 4 | Civiles | 8 |
| 5 | Oficiales | 6 |
| 2 | Taxis Aéreo | 2 |
| | Total General | 48 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ........

Nº 10236

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: ........
Aeródromo: ........
Mes: ........ Año: ........

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Movimiento pasaje: Bajan | Movimiento pasaje: Suben | Movimiento pasaje: Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 136 | 08 | C-172 | LV-ALZ | 4 | FLEURY | 1743 | 1913 | | BAL | BAL | FLEURY- Antonio | PP | 12300[illegible] | [illegible] | — | — | — | — | 1tns | — | — | — | — | 1 - 2 | 123005 | VFR - |
| 137 | 08 | C-310 | LV LSA | 4 | FIPLAST | 1457 | 1546 | | AER | AER | MIYANO | TLA | [illegible] | 1 | 5 | 5 | — | — | 3tns | — | — | — | — | 1 - 2 | 122749 | VFR - |
| 138 | 08 | DC 9 | N10022 | 1 | AU 926/7 | 1445 | 1537 | | AER | AER | BAEZA | TLA | 721 | 6 | 71 | 71 | 30 | 30 | 67tns | | | | | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 139 | 08 | YS11 | LV JLJ | 1 | LAPA 211 | 1435 | 1453 | | ZXEA | PTA | MENTES | TLA | 724 | 5 | 26 | 16 | 5 | 15 | 27tns | | | | | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 140 | 08 | 1 BAC11 | LV-OAY | 1 | AU 521 1 | 1557 | 1612 | | AER | AER | GALLO | TLA | 1130 | 6 | 76 | 76 | 21 | 21 | 47tns | | | | | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 141 | 08 | C 150 | LV-LFL | 4 | KENNY | 18.10 | 1823 | | [illegible]L | DCT | BADESSICH [illegible] | PP | 2[illegible] | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1tn | | | | | 1 - 2 | | IFR - |
| 142 | 08 | PA31 | LV-IGW | 4 | PIPLAND SA | 1617 | 1943 | | Est. Iordanos | Est. Iordanos | RATTAZZI, CRISTIANO | C. | 3128 | 1 | — | — | | | 2 tns | — | — | | | 1 - 2 | 119177 | VFR - |
| 143 | 08 | PA31 | LV-MSE | 4 | SEMINARA SA. | 1733 | 1450 | | ZAPALA | NEU | PEREIRA JORGE | PC | 2500 | 1 | 3 | 3 | — | — | 3tns | | | | | 1 - 2 | — — | VFR - |
| 144 | 08 | 1 DC9 | N10022 | 1 | AU 930/1 | 1820 | 1843 | | AER | AER | BAEZA | TLA | 721 | 6 | 16 | 16 | 41 | 41 | 62tns | | | | | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 145 | 08 | PA38 | LV-OLH | 4 | AER LA PLATA | 1940 | — | | PTL | — | SPINELLI EUGENIO | P | 3717 | 1 | 1 | 1 | — | — | 2tns | | | | | 1 - 2 | — | IFR - |
| 146 | 08 | C-172 | LV-HFCH | 4 | AER SANCAY | 1937 | 1915 | | JUAREZ | CAÑADA SEDANO | BEAIN ROLANDO | PP | 22[illegible] | 1 | 2 | 2 | — | — | 2tns | | | | | 1 - 2 | — | IFR - |
| 147 | 08 | LEARJet 25 | PT-KYR | 4 | MARILLA S.A. | 1426 | — | X | PortoAlegre | — | NEWBERN Victor DA SILVA | | 1476 | 2 | 9 | 9 | — | — | 3tns. | | | | | 1 - 2 | — | IFR - (TAXI-TAXI AEREO MARILLA S.A. |
| 148 | 08 | C-172 | LV-FTJ | 4 | ARGAÑARAZ | 2011 | 2036 | | San Fernando | Santa Teresita | ARGAÑARAZ EDUARDO | PP | 27442 | 1 | 2 | 2 | — | — | 1tn. | | | | | 1 - 2 | 125828 | VFR - / 32KM AL NºBAL) |
| 149 | 08 | C-175 | LV-ICL | 4 | ALESSANDRIA | 2103 | — | | ALESSANDRIA | — | RASTELLI JORGE | PP | 28439 | 1 | 2 | 2 | — | — | 1tn | | | | | 1 - 2 | 122731 | VFR - |
| 150 | 08 | B737 | LV-JMZ | 4 | AR 641 | 1931 | 1955 | | AER | AER | REQUIERE | TLA | 1131 | 6 | 79 | 79 | 60 | 60 | 47tns. | | | | | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 151 | 08 | 1 BAC11 | LV-MRZ | 1 | AU 934/9 | 2134 | 2157 | | AER | AER | RAMALLO | TLA | 1473 | 6 | 121 | 121 | 25 | 25 | 47tns | | | | | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 152 | 08 | B737 | LV-LEB | 1 | AR 660/1 | 2302 | 2325 | | AER | AER | DEL POZO | TLA | 603 | 6 | 120 | 120 | 41 | 41 | 47 tns | | | | | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 153 | 08 | 1 DC 9 | N 10030 | 1 | AU 84/1 | 2306 | 2335 | | AER | AER | LATORRE | TLA | 671 | 6 | 120 | 120 | 50 | 50 | 62 tns | | | | | 1 - 2 | C.C | IFR - |
| 154 | 09 | PA38.- | LV-OLH | 4 | AERO CLUB PTA. | — | 11.03 | | — | PTA | SPINELLI | IV. | 1705 | 2 | — | — | — | — | 1TNS | — | — | — | — | 2 4 | — 0 — | VFR |
| 155 | 09 | HS-25M | WO530 | 5 | ARMADA | 11.18 | 13.29 | | AER | AER | GOMEZ | AU | NAVAL | 5 | — | — | — | — | 8TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | — 0 — | IFR. |
| 156 | 09 | BAC 11- | LV-LHT | 1 | AU- | 11.40 | 12.20 | | AER | AER | PASCUAL | TLA | 1105 | 6 | 70 | 70 | 16 | 16 | 47TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR Vlo 824/825 |
| 157 | 09 | B737.- | LV-JNO | 1 | AR | 12.00 | 12.36 | | AER | AER | PUIG | TLA | 1739 | 6 | 108 | 108 | 17 | 17 | 47TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR |
| 158 | 09 | PA38.- | LV-MXR | 4 | AERO CLUB LA PTA | 14.29 | — | | PTA | — | DANTE | PP | 29477 | 1 | 1 | 1 | — | — | 1TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | — 0 — | VFR. |
| 159 | 09 | LR 35- | LV-OFV | 4 | TERRABONI | 14.37 | 19.30 | | AER | AER | ESTEWART | TLA | 1427 | 2 | 1 | 1 | — | — | 7TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | 116237 | IFR. |
| 160 | 09 | DC9.- | N-22 | 1 | AU.- | 14.43 | 15.22 | | AER | AER | CORRADINI | TLA | 465 | 6 | 85 | 85 | 30 | 30 | 62TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR Vlo 826/827 |
| 161 | 09 | PA32 | LV-MJU | 4 | CHINCUL | 15.06 | 18.15 | | GUI | LYE | BERTELET | PP | 28238 | 2 | 2 | 2 | — | — | 2TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | 124126 | VFR. |
| 162 | 09 | PA38- | LV-OHZ | 4 | AERO CLUB BRAGADO | 15.08 | 18.45 | | BRAGADO | BRAGADO | ROQUIGNY | PP | 26347 | 2 | — | — | — | — | 1TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | — 0 — | VFR. |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO R. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 11 | 11 | 65 | 65 | 1000 | 406 | — | — | — | — |
| Civiles | 14 | 11 | 22 | 22 | 29 | 1 | | | — | |
| Oficiales | 1 | 1 | 5 | 5 | — | — | | | — | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | — | |
| Totales | 26 | 23 | 92 | 92 | 1029 | 407 | — | — | — | — |
| Transporte | 128 | 126 | 590 | 590 | 4424 | 3662 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 154 | 149 | 682 | 682 | 5453 | 4069 | — | — | — | — |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 22 |
| 4 | Civiles | 25 |
| 3 | Oficiales | 2 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 49 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ________

Nº 10237

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA • PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | MOVIMIENTO PASAJE Bajan | MOVIMIENTO PASAJE Suben | MOVIMIENTO PASAJE Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 168 | 9 | C172. | LU-ALZ | 4 | 19.05 | 19.05 | 19.45 | | BAL | BAL | FLEURI | PP | 28881 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | 128558 | VFR. |
| 169 | 9 | FK 27 - | TC-44 | 1 | LADE 19.30 | 19.30 | 20.08 | | EPO | AER | FILIPPI | AU | MILITAR | 6 | 24 | 16 | 3 | 11 | 30 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA-CTE | IFR Vlo 209, |
| 170 | 9 | C 172 | LU-GTS | 4 | 19.48 | MINO CARNIO | 20.25 | — | BATAN | CASTELLI | RIVAS | C | 3872 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | 128750 | VFR. |
| 171 | 9 | BAC 11 — | LU-JNT | 1 | AU — | 21.15 | 21.48 | | AER | AER | ALBANESE | TLA | 1275 | 6 | 86 | 86 | 45 | 45 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA-CTE | IFR Vlo 838/839 |
| 172 | 9 | SD 330 — | LU-OJG | 1 | LAPA | 21.16 | 21.43 | | PTA | EPO | DREES — | TLA | 1561 | 5 | 12 | 10 | 5 | 7 | 10 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA-CTE | IFR 212 |
| * 173 | 9 | LR 26 .- | PT-KYR | 4 | TAM | — | 21.41 | | — | EZE | VICTOR DA SILVA | | 02610.6 | 2 | - | - | 8 | 8 | 7 TNS | - | - | - | - | 2-4 | — | IFR (TAM TAXI AEREO) |
| 174 | 9 | B737 — | LU-LIV | 1 | AR — | 22.55 | 23.23 | | AER | AER | RODRIGUEZ | TLA | 950 | 6 | 41 | 41 | 30 | 30 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA-CTE | IFR Vlo 660/661 |
| 175 | 9 | SD330 | LU-OJG | 1 | LAPA | 00.58 | 01.25 | | EPO | PTA | DREES | TLA | 1561 | 5 | 7 | 5 | 3 | 5 | 10 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA-CTE | IFR. |
| 176 | 10 | BA 11 | LUOAY | 1 | AU | 1150 | 1217 | | AER | AER | Andric | TLA | 1116 | 6 | 35 | 35 | 49 | 49 | 47 t | — | | | | 1-2 | — | AU 824/25 |
| 177 | 10 | C 310 | LULSH | 4 | Fiplrito | 1255 | 1421 | | AER | AER | Moyano Luis | TLA | 1283 | 1 | - | - | 5 | 5 | 4 t | — | | | | 1-2 | 128779 | VFR |
| 178 | 10 | C175 | LV-ICL | 4 | [illegible] | — | 1359 | | | BAL | O.D.E. CASTELLI | PP | 25458 | 1 | | | 2 | 2 | 1 TNS | — | | | | 1-2 | 128751 | VFR. |
| 179 | 10 | C172 | LV-FTJ | 4 | [illegible] | 1320 | 1412 | | STR | TJO | NICOLI RODOLFO | C | 5075 | 1 | - | - | | | 1 TNS | — | | | | 1-2 | [illegible] | VFR |
| 180 | 10 | BA 11 | LUOAY | 1 | AU | 1448 | 1514 | | AER | AER | Andric | TLA | 1016 | 5 | 21 | 21 | 32 | 32 | 47 t | — | | | | 1-2 | — | AU 826/27 |
| 181 | 10 | PA38 | LVOBO | 4 | A.I. MDP | 1459 | 1515 | | SRT | AG. MDP | NOVOVINO | PP | 28885 | 1 | | | | | 1 t | — | | | | 1-2 | — | VFR |
| 182 | 10 | PA28 | LVAOD | 4 | A. PTA | 1530 | 1840 | | PTA | PTA | Piñol Luis | PP | 28168 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 t | — | | | | 1-2 | — | VFR |
| 183 | 10 | BA 11 | LUOAY | 1 | AU | 1825 | 1941 | | AER | AER | Ruiz | TLA | 682 | 6 | 55 | 55 | 33 | 33 | 47 t | — | | | | 1-2 | — | AU 830/31 |
| 184 | 10 | B-737 | LUJMY | 1 | AR | 1920 | 1958 | | AER | AER | AERO | TLA | 905 | 6 | 52 | 52 | 121 | 121 | 47 t | — | | | | 1-1 | — | AR 640/41 |
| 185 | 10 | BA 11 | LUMRZ | 1 | AU | 2110 | 2142 | | AER | AER | Palacios | TLA | 1446 | 6 | 23 | 23 | 49 | 49 | 47 t | — | | | | 1-2 | — | AU 838/39 |
| 186 | 10 | C-414 | LVJPZ | 4 | Mpole | — | 2118 | | — | DOT | Delbiolo | C | 2810 | 1 | - | - | 3 | 3 | 2 t | — | | | | 2 | — | VFR |
| 187 | 10 | B-737 | LVJND | 1 | AR | 2303 | 2325 | | AER | AER | Angelini | TLA | 1400 | 6 | | | | | 47 t | — | | | | 1-2 | — | AR 660/61 |
| 188 | 10 | DC9 | N30 | 1 | AU | 2307 | 2330 | | AER | AER | BAEZA | TLA | 789 | 6 | | | | | 60 t | — | | | | 1-2 | — | AU 840/41 |
| 189 | 11 | DC9 | N 10029 | 1 | AU | 1153 | 1231 | | AER | AER | PADRE | TLA | 695 | 6 | 90 | 90 | 155 | 155 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | cta cte | IFR AU 824/25 |
| 190 | 11 | B737 | LVJND | 1 | AR | 1200 | 1234 | | AER | AER | Rodriguez | TLA | 950 | 6 | 8 | 8 | 120 | 120 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | cta cte | IFR AR 610/611 |
| 191 | 11 | C182 | PG342 | 5 | INAC | 1300 | 1420 | | MOR | MOR | ERMACORA | C | 1812 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — | VFR. |
| 192 | 11 | BA11 | LVLHT | 1 | AU | 1446 | 1512 | | AER | AER | ARACAMA | TLA | 966 | 6 | 19 | 19 | 120 | 120 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | cta cte | IFR 826/27 |
| 193 | 11 | PA38 | LVHXR | 4 | AC Tolosa | - | 1715 | | - | PTL | Diaz | PP | 29471 | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 TNS | - | - | - | - | EXIMIDO | EXIMIDO | VFR. |
| 194 | 11 | C140 | LVNGN | 4 | INDACO. | 1608 | 1909 | | FDO. | FDO. | INDACO JOSE | C | 1822 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | E 139809 | IFR. |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

ROBERTO H. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 15 | 15 | 87 | 87 | 443 | 848 | – | – | – | – |
| Civiles | 7 | 11 | 12 | 12 | 6 | 25 | | | | |
| Oficiales | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | |
| Taxis | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Totales | 23 | 27 | 100 | 100 | 451 | 905 | – | – | – | – |
| Transporte | 154 | 149 | 682 | 682 | 5453 | 4069 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 177 | 176 | 782 | 782 | 5904 | 4971 | – | – | – | – |
| Locales | Totales ______ | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 30 |
| 4 | Civiles | 18 |
| 3 | Oficiales | 2 |
| 2 | Taxis Aéreo | – |
| | Total General | 50 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ________

Nº 10238

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO.
Aeródromo: MAR DEL PLATA.
Mes: Abril Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa • Propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Movimiento pasaje: Bajan | Movimiento pasaje: Suben | Movimiento pasaje: Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: E | Cargas: S | Correo: E | Correo: S | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 195 | 11 | SD.330. | LV OJG | 1 | LP | 1703. | 1123. | | PTA | AER. | DRESS | TLA | 1561 | 5. | - | - | 30 | 30. | 10 TNS. | - | - | - | - | 1-2 | Cta. Cte. | IFR SPL3. |
| 196 | 11 | BA 11 | LV MEX | 1 | AU | 1820. | 1855. | | AER | AER | Ruiz | TLA | 682. | 6 | 31 | 31 | 120 | 120 | TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 830/31 |
| 197 | 11 | C182 | LV EZB | 4 | OBLIGADO. | 1753. | 1835. | | IRA. | SNT. | BLANCO. | PP | 29304 | 2 | - | - | - | - | 2 TNS. | - | - | - | - | 1-2 | 5149756. | VFR |
| 198 | 11 | LASO. | LV LAD | 4 | RSAL. | 1758 | 1824. | | NEC | GIL | De Lucia | TLA | 1230. | 3. | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 TNS | - | - | - | - | 1-2 | —"— | VFR |
| 199 | 11 | C172 | LV IBY | 4 | ACA | 1836. | 1900. | | GES | JUS. | FINAZZI | PP | 27443 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3. | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | 5 S/. | VFR |
| 200 | 11 | C-172 | LV ALZ | 4 | FLEURI | 2006 | 2015. | | BAL | BAL | FLEURI Antonio | PP | 28881 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 tns | - | - | - | - | 1-2 | 5128558 | VFR |
| 201 | 11 | PA31 | LV LZU | 4 | LEON. | - | 2020. | | - | EZE | TIENDA | PC | 3333. | 2 | - | - | 4 | 4 | 6 TNS | - | - | - | - | 1-2 | 5 S/. | VFR |
| 202 | 11 | YS 11 | LV ILJ | 1 | LP | 2115. | 2140. | | PTA | EPO | MONTES. | TLA | 739. | 5 | 18 | 14 | 11 | 15 | 20 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR LP212 |
| 203 | 11 | BA 11 | LV OAX | 1 | AU | - | - | QRF/TEC | AER | AER | CASABELLA | TLA | 932 | 6 | - | - | - | - | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/39. |
| 204 | 11 | DC9 | N10022 | 1 | AU | 2328. | - | | AER | AER | HESLOP. | TLA | 657 | 6 | 14 | 14 | 155 | 155 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 840/41 |
| 205 | 12 | B737 | LV JMZ | 1 | AR | 0003. | 0045. | | AER | AER | PUIG | TLA | 1739. | 6 | 16 | 16 | 120 | 120 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/61 |
| 206 | 12 | DC9 | N10022 | 1 | AU | - | 0008 | | - | AER | HESLOP. | TLA | 657 | 6 | - | - | 155 | 155 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 841 |
| 207 | 12 | YS 11 | LV JLJ | 1 | LP | 0040 | 0127 | | BCA | PTA | MONTES | TLA | 739. | 5 | 36 | 9 | 36 | 60. | 20 TNS. | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR LP 213. |
| 208 | 12 | BA 11 | LV OAX | 1 | AU | 0140 | 0213. | | AER | AER | Casabella | TLA | 932 | 6 | 9 | 9 | 120 | 120 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/39. |
| 209 | 12 | B737 | LV JMW | 1 | AR | 0225. | 0310 | | AER | AER | ANCONETTANI | TLA | 1359 | 6 | 7 | 7 | 121 | 121 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 1680/81 |
| 210 | 12 | B737 | LV JMX | 1 | AR | 0232 | 0251 | | AER | AER | PUIG | TLA | 1739 | 6 | 4 | 4 | 121 | 121 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 680/681 |
| 211 | 12 | BA 11 | LV | 1 | AU | QRF | AER | MET | AER | AER | Gallo | TLA | 1130. | 6 | 6 | 6 | 120 | 120 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 842/843 |
| 212 | 12 | DC9 | N10003. | 1 | AU | / | / | / | AER | AER | Villaverde | TLA | 868 | 6 | 10 | 10 | 155 | 155 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR SPL8 |
| 213 | 12 | B 707 | TC 92 | 5 | FAA | 12 02 | 1800 | | PAL | CVR | Vc. RICARDINI | AV | MILITAR | 6 | - | - | - | - | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 214 | 12 | DC 9 | N10027 | 1 | AUS | 12 15 | 1251 | | AER | AER | OLIVERA | TLA | 907 | 6 | 66 | 66 | 155 | 155 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 824-825 |
| 215 | 12 | B 737 | LV-JTO | 1 | AA | 12 24 | 1256 | | AER | AER | BIASSOTTI | TLA | 1029 | 6 | 28 | 28 | 121 | 121 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 610-611 |
| 216 | 12 | AC 69 T | LV-BHB | 4 | B. NAGION | 12 26 | 1244 | | AER | AER | GERADA | TLA | 1753 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 217 | 12 | AC 50 | LV-ISE | 2 | DAM. | 12 48 | 1325 | | AER | AER | GASIO | C. | 1425 | 1 | - | - | 5 | 5 | 3 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 218 | 12 | DC 9 | N10022 | 1 | AUS | 14 56 | 1524 | | AER | AER | LATORRE | TLA | 671 | 6 | 33 | 33 | 155 | 155 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 830-831 |
| 219 | 12 | DC 9 | N10027 | 1 | AUS | 1505 | 1542 | | AER | AER | OLIVERA | TLA | 907 | 6 | - | - | 155 | 155 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR SPL1 |
| 220 | 12 | IA 50 | T120 | 5 | FAA | 1525 | 1625 | | PAL | PTO | GAL FORCUTTO | AV | MILITAR | 3 | 2 | 2 | - | - | 5 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | |
| 221 | 12 | AC 69 T | LV-BHB | 4 | B. NAGION | 15 29 | 1609 | | AER | AER | GERADA | TLA | 1753 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO R. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 13 | 13 | 75 | 75 | 246 | 1448 | – | – | – | – |
| Civiles | 6 | 7 | 13 | 13 | 18 | 23 | | | | |
| Oficiales | 2 | 2 | 9 | 9 | 2 | – | | | | |
| Taxis | 1 | 1 | 1 | 1 | – | 5 | | | | |
| Totales | 22 | 23 | 98 | 98 | 266 | 1476 | – | – | – | – |
| Transporte | 177 | 176 | 782 | 782 | 5904 | 4971 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 199 | 199 | 880 | 880 | 6170 | 6447 | – | – | – | – |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 26 |
| 4 | Civiles | 13 |
| 3 | Oficiales | 4 |
| 2 | Taxis Aéreo | 2 |
| | Total General | 45 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ..........

Nº 10239

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: ..........

Aeródromo: ..........

Mes: .......... Año: ..........

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO: LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO: APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE: Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS: S | B | CORREO: S | B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 222 | 12 | E 152 | LV-OOF | 4 | AG DOT | 1620 | 1250 | | DOT | BATAM | FORBES | PP | 99207 | 1 | - | - | - | - | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 223 | 12 | BAC 11 | LV-JNT | 1 | Aus | 1647 | 1705 | | AER | AER | KEDZIESKI | TLA | 1128 | 6 | 7 | 7 | 102 | 102 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR SPL 2 |
| 224 | 12 | DC 9 | N1002? | 1 | Aus | 1737 | 1757 | | AER | AER | LATORRE | TLA | 171 | 6 | 11 | 11 | 137 | 137 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR SPL 3 |
| 225 | 12 | BAC 11 | LV-MRZ | 1 | Aus | 1815 | 1845 | | AER | AER | ALBANESE | TLA | 1275 | 6 | 20 | 20 | 66 | 66 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 830-831 |
| 226 | 12 | B 737 | LV-JTO | 1 | AA | 1924 | 1949 | | AER | AER | GUBIEOLHEA | TLA | 1811 | 6 | 48 | 48 | 121 | 121 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 640-641 |
| 227 | 12 | R/01 BRAVA | LV-MRR | 4 | Gob. Misiones | 1947 | 2044 | | VIE | AER | BINDI | TLA | 1791 | 2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR - VFR |
| 228 | 12 | BAC 11 | LV-JNT | 1 | Aus | 2118 | 2155 | | AER | AER | MORENO VERA | TLA | 1040 | 6 | 23 | 23 | 87 | 87 | 46 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 838-839 |
| 229 | 12 | B 707 | TC 92 | 5 | FAA | 2241 | 2345 | | EZE | EZE | VC RICARDINI | AV | MILITAR | 12 | - | - | - | - | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 230 | 12 | B 737 | LV-JMY | 1 | AA | 2253 | 2333 | | AER | AER | REQUIERE | TLA | 1131 | 6 | 28 | 28 | 111 | 111 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 660-661 |
| 231 | 12 | BAC 11 | LV-JNT | 1 | Aus | 2357 | - | | AER | - | DEYOLI | TLA | 1253 | 6 | 23 | 23 | - | - | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 840-841 |
| 232 | 13 | BAC 11 | LV-JNT | 1 | Aus | - | 0014 | | - | AER | DEYOLI | TLA | 1253 | 6 | - | - | 40 | 40 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 841 |
| 233 | 13 | ELECTRA | ST1 | 5 | NAVAL | 11:11 | 1254 | | Misión Militar | CAL | CAMPOAMOR | AV | NAVAL | 6 | - | - | 50 | 50 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - . - | IFR- |
| 234 | 13 | DC9 | N1002? | 1 | AU 224/5 | 11:37 | 1201 | | AER | AER | ANCHORENA | TLA | 1033 | 6 | 50 | 50 | 135 | 135 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 235 | 13 | SD-330 | LV-OJH | 1 | LAPA 210 | 11:47 | 12.12 | | PTA | BCA | DUCA | TLA | 1023 | 5 | 11 | 1 | 1 | 16 | 17 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 236 | 13 | IA-50 | T128 | 5 | FAA | 12.10 | 1726 | | Misión Militar | AER | AESTEN GUEDA | AV | Militar | 2 | - | - | - | - | 3 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - . - | IFR- |
| 237 | 13 | B737 | LV-JNE | 1 | AR 010/11 | 12.14 | 1237 | | AER | AER | PETHORAK | TLA | 1156 | 6 | 45 | 45 | 32 | 32 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 238 | 13 | 1 DC 9 | N1002? | 1 | AU 826/7 | 1441 | 1511 | | AER | AER | ANCHORENA | TLA | 1032 | 6 | 31 | 31 | 41 | 41 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 239 | 13 | SD-330 | LV-OJH | 1 | LAPA 211 | 1540 | 1557 | | BCA | PTA | DUCA | TLA | 1023 | 5 | 18 | 8 | 6 | 16 | 17 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 240 | 13 | 1 BA11 | LV-MEX | 1 | AU 830/1 | 1209 | 1441 | | AER | AER | CHRISTIN | TLA | 1597 | 6 | 41 | 47 | 59 | 59 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 241 | 13 | B 737 | LV-JNE | 1 | AR 640/1 | 1420 | 1421 | | AER | AER | DOYLE | TLA | 1151 | 6 | 41 | 41 | 36 | 86 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 242 | 13 | BA11 | LV-OAY | 1 | AU 838/9 | 2115 | 2137 | | AER | AER | DE LA TORRE | TLA | 466 | 6 | 43 | 43 | 31 | 31 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 243 | 13 | B737 | LV-JMW | 1 | AR 66?/1 | 2301 | 2322 | | AER | AER | WALTEMBURG | TLA | 1623 | 6 | 41 | 41 | 44 | 44 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 244 | 13 | 1 BA11 | LV-JNT | 1 | AU ?41 | 2206 | 2331 | | AER | AER | ALBANESE | TLA | 1275 | 6 | 51 | 51 | 41 | 41 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 245 | 14 | 1 BAC | LU-MRZ | 1 | AU- | 11.50 | 12.23 | | AER | AER | ESTIGARRIBIA | TLA | 945 | 6 | 26 | 26 | 66 | 66 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA-CTE | IFR Vlo 824/825 |
| 246 | 14 | 1 B737 | LU-JTO | 1 | AR | 12.10 | 12.33 | | AER | AER | FERNANDEZ | TLA | 1033 | 6 | 41 | 41 | 27 | 27 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA-CTE | IFR Vlo 610/611 |
| 247 | 14 | DC9- | N 22 | 1 | AU- | 14.45 | 15.18 | | AER | AER | MARINO | TLA | 685 | 6 | 41 | 41 | 72 | 42 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA-CTE | IFR Vlo 824/825 |
| 248 | 14 | BAC 11- | LU-OAX | 1 | AU- | 18.15 | 18.45 | | AER | AER | VITTORE | TLA | 874 | 6 | 30 | 30 | 48 | 48 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA-CTE | IFR Vlo 830/831 |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO R. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 21 | 21 | 124 | 124 | 698 | 1298 | — | — | — | — |
| Civiles | 2 | 2 | 3 | 3 | 8 | 8 | | | | |
| Oficiales | 3 | 3 | 20 | 20 | — | 50 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 26 | 26 | 147 | 147 | 706 | 1356 | — | — | — | — |
| Transporte | 199 | 199 | 880 | 880 | 6170 | 6447 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 225 | 225 | 1027 | 1027 | 6876 | 7803 | — | — | — | — |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 42 |
| 4 | Civiles | 4 |
| 3 | Oficiales | 6 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 52 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ............ **Nº 10240**

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: Abril Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa • Propietario | Tiempo: Llegada Hora Z | Tiempo: Salida Hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Movimiento pasaje: Bajan | Movimiento pasaje: Suben | Movimiento pasaje: Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: E | Cargas: S | Correo: E | Correo: S | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 249 | 14 | B737 | LV-JMW | 1 | AR | 19.23 | 19.55 | | AER | AER | DESEAN | TLA | 869 | 6 | 81 | 81 | 121 | 121 | 47TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-GTE | IFR Vlo 640/641 |
| 250 | 14 | BAC11 | LV-LHT | 1 | AU | 21.12 | 21.43 | | AER | AER | SISTER | TLA | 1481 | 6 | 37 | 37 | 38 | 38 | 47TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-GTE | IFR Vlo 838/839 |
| 251 | 14 | B737 | LV-JTO | 1 | AR | 23.02 | 23.35 | | AER | AER | CANEPA | TLA | 1272 | 6 | 87 | 87 | 36 | 36 | 47TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-GTE | IFR Vlo 660/661 |
| 252 | 14 | BAC.11 | LV-OAY | 1 | AU | 23.18 | 23.41 | | AER | AER | CASABELLA | TLA | 1384 | 6 | 55 | 55 | 42 | 42 | 47TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-GTE | IFR Vlo 840/841 |
| 253 | 15 | BA11 | LVMEX | 1 | AU | 1158 | 1227 | | AER | AER | M. Vela | TLA | 1040 | 6 | 52 | 52 | 72 | 72 | 47L | — | — | — | — | 1-2 | — | AU 824/25 |
| 254 | 15 | AC 69T | LVBNB | 4 | B. Nación | 1208 | 1347 | | AER | AER | BRITOS. | TLA | 1912 | 3 | — | — | — | — | 4L | — | — | — | — | 1-2 | — | IFR |
| 255 | 15 | B737 | LVJNE | 1 | AR | 1205 | 1234 | | AER | AER | Espina | TLA | 1632 | 6 | 54 | 54 | 27 | 27 | 47L | — | — | — | — | 1-2 | — | AR610/11 |
| 256 | 15 | SH7 | LVOJH | 1 | LP | 1232 | 1251 | | PTA | Epo | Montes | TLA | 739 | 4 | 4 | 2 | 1 | 3 | 8L | — | — | — | — | 1-2 | — | LP210/IFR |
| 257 | 15 | DC9 | N22 | 1 | AU | 1449 | 1523 | | AER | AER | Corradini | TLA | 465 | 5 | 33 | 33 | 37 | 32 | 60L | — | — | — | — | 1-2 | — | AU |
| 258 | 15 | IA50 | T-120 | 5 | FAA Cirrus | 1548 | 1623 | | PAL | PAL | GARRIDO | AV | — | 4 | — | — | — | — | 6L | — | — | — | — | 1-2 | Cirrus | CIRRUS/SUGAR |
| 259 | 15 | SH7 | LVOJH | 1 | LAPA | 1607 | 1635 | | BCA | PTA | Monk | TLA | 739 | 3 | 8 | 5 | 4 | 7 | 8L | — | — | — | — | 1-2 | — | LP211/IFR |
| 261 | 15 | C188 Bom | 5T2 | 5 | Naval | 1646 | 1816 | | PDI | USU | BOHN | AN | — | 5 | — | — | — | — | 30L | — | — | — | — | 1-2 | — | IFR/BOM |
| 262 | 15 | BA11 | LVOAY | 1 | AU | 1805 | 1840 | | AER | AER | ANDRE | TLA | 1116 | 6 | 41 | 41 | 50 | 50 | 47L | — | — | — | — | 1-2 | GRACE | IFR 836/37 |
| 263 | 15 | B737 | LVJMY | 1 | AR | 1914 | 1955 | | AER | AER | Del Hoyo | TLA | 1140 | 6 | 53 | 53 | 62 | 62 | 47L | — | — | — | — | 1-2 | — | AR 640/41 |
| 264 | 15 | AC 69T | LVBNB | 4 | B. Nación | 1845 | 1905 | | AER | AER | BRITOS | TLA | 1912 | 2 | — | — | — | — | 4L | — | — | — | — | 1-2 | — | IFR |
| 265 | 15 | BA11 | LVOAY | 1 | AU | 2117 | 2140 | | AER | AER | Vittore | TLA | 874 | 6 | 42 | 42 | 42 | 42 | 47L | — | — | — | — | 1-2 | — | AU838/39 |
| 266 | 15 | AC 69T | LVBNB | 4 | B. Nación | 2136 | 2211 | | AER | AER | Britos | TLA | 1912 | 2 | — | — | — | — | 4L | — | — | — | — | 1-2 | — | IFR |
| 267 | 15 | B737 | LVJME | 1 | AR | 2308 | 2326 | | AER | AER | Angonetoni | TLA | 1359 | 5 | 20 | 20 | 38 | 39 | 47L | — | — | — | — | 1-2 | — | AR660/61 |
| 268 | 15 | BA11 | LVOAY | 1 | AU | 2320 | 2338 | | AER | AER | KEDZIERKI | TLA | 1128 | 5 | 51 | 51 | 32 | 32 | 47L | — | — | — | — | 1-2 | — | AU 874/71 |
| 269 | 16 | BA11 | LVMRZ | 1 | AU | 1149 | 1215 | | AER | AER | KIANINI | TLA | 1162 | 6 | 32 | 32 | 40 | 40 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR AU 824/25 |
| 270 | 16 | B737 | LVLIV | 1 | AR | 1153 | 1223 | | AER | AER | CEBRAL | TLA | 1164 | 6 | 28 | 28 | 44 | 44 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR AR 610/11 |
| 271 | 16 | AC69T | LVBNB | 4 | B Nación | 1158 | 1230 | | AER | AER | GROSS | TLA | 1754 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 9TNS | - | - | - | - | 1-2 | 5 | IFR |
| 272 | 16 | DC9 | N1022 | 1 | AU | 1445 | 1310 | | AER | AER | FOURCADE | TLA | 498 | 6 | 36 | 36 | 39 | 39 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR AU826/27 |
| 273 | 16 | AC69T | LVBNB | 4 | B Nación | 1520 | 1535 | | AER | AER | GROSS | TLA | 1754 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 9TNS | - | - | - | - | 1-2 | 5 | IFR |
| 274 | 16 | LR 25 | LVOEL | 4 | CRONICA | 1610 | 2000 | | AER | AER | FIZGERAL | TLA | 111 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7TNS | - | - | - | - | 1-2 | 6 | IFR |
| 275 | 16 | BAC-II | LV-MEZ | 1 | AU | 1816 | 1840 | | AER | AER | ESDIGARRIBIA | TLA | 945 | 6 | 51 | 51 | 37 | 37 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 831/2 |
| 276 | 16 | AC69T | BNB | 4 | B Nación | 1836 | 1915 | | AER | AER | GROSS | TLA | 1754 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 9TNS | - | - | - | - | 1+2 | — | IFR |

(x) 1. Comercial 2. Taxi Aéreo 3. Trabajo Aéreo 4. Turismo 5. Oficiales 6. Prueba 7. Entrenamiento 8. Instrucción 9. Escuela 10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje 2. Protección al vuelo 3. Tráfico Administrative 4. Hangaraje 5. Remolque 6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO R. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

10

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 18 | 18 | 100 | 100 | 765 | 763 | — | — | — | — |
| Civiles | 7 | 7 | 15 | 15 | 14 | 14 | | | | |
| Oficiales | 2 | 2 | 9 | 9 | — | — | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 27 | 27 | 124 | 124 | 779 | 777 | — | — | — | — |
| Transporte | 225 | 225 | 1027 | 1027 | 6876 | 7803 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 252 | 252 | 1151 | 1151 | 7655 | 8580 | — | — | — | — |

Locales | Totales ____________

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 36 |
| 4 | Civiles | 14 |
| 5 | Oficiales | 4 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 54 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ________

Nº 10241

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: ABRIL
Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOV. PASAJE Llegan | MOV. PASAJE Bajan | MOV. PASAJE Suben | MOV. PASAJE Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 277 | 16 | C-182 | PG-358 | 5 | INAG | 1915 | — | | BAL | — | MICHELINI ALDO | TLA | 1759 | 1 | 0 | — | — | — | 1TNS | — | — | — | — | 1-2 | — | VFR. |
| 278 | 16 | B-737 | LV-LIV | 1 | AR | 1926 | 1949 | | AER | AER | FERNANDEZ | TLA | 1316 | 6 | 31 | 31 | 37 | 37 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta. Cte | IFR-640/641 |
| 279 | 16 | LR 35 | LV-OFV | 4 | TERRABUSSI | 2026 | 2105 | | AER | AER | STEWART | TLA | 1427 | 2 | 3 | 3 | - | - | 9TNS | - | - | - | - | 1-2 | E/... | IFR. |
| 280 | 16 | BA 11 | LV-JNT | 1 | AU | 2117 | 2143 | | AER | AER | COLLAZO | TLA | 1255 | 6 | 61 | 61 | 41 | 41 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/39. |
| 281 | 16 | SD 330 | LV-OJH | 1 | LP | 2128 | 2147 | | PTA | BCA | DUCA | TLA | 1023 | 5 | 13 | 10 | 7 | 10 | 10TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA Cte | IFR 612. |
| 282 | 17 | BA 11 | LV-JNT | 1 | AU | 0010 | 0026 | | AER | AER | COLLAZO | TLA | 1255 | 6 | 40 | 40 | 60 | 60 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 842/43. |
| 283 | 17 | SD 330 | LV-OJH | 1 | LP | 0058 | 0114 | | BCA | PTA | DUCA | TLA | 1023 | 5 | 13 | 4 | 10 | 19 | 10TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 612/13. |
| 284 | 17 | B737 | LV-LMZ | 1 | AU | 0059 | 0130 | | AER | AER | GASSERA | TLA | 1254 | 6 | 15 | 15 | 17 | 17 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 680/81 |
| 285 | 17 | B 737 | LV-JND | 1 | AA | 1157 | 1228 | | AER | AER | TUERO | TLA | 1080 | 6 | 70 | 70 | 53 | 53 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 610-611 |
| 286 | 17 | C 182 | PG 358 | 5 | INAG | 13.10 | 1402 | | MOR | MOR | LALLI | TLA | 2040 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 287 | 17 | BA 11 | LV-OAY | 1 | AUS | 14.52 | 1521 | | AER | AER | MEYER | TLA | 904 | 6 | 62 | 62 | 43 | 43 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTA | IFR 826-827 |
| 288 | 17 | C 182 | PG 358 | 5 | INAG | - | 1808 | | — | BAL | MICHELINI | TLA | 1759 | 1 | - | - | 3 | 3 | 1TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | VFR |
| 289 | 17 | BA 11 | LV-MRZ | 1 | AUS | 1818 | 1845 | | AER | AER | [illegible] | TLA | 1322 | 6 | 36 | 36 | 45 | 45 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 830-831 |
| 290 | 17 | B 737 | LV-JMZ | 1 | AR | 1924 | 1953 | | AER | AER | ANGELINI | TLA | 1400 | 6 | 94 | 94 | 94 | 94 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 640-641 |
| 291 | 17 | DC 9 | N 10022 | 1 | AUS | 2114 | 2157 | | AER | AER | [illegible] | TLA | 942 | 6 | 39 | 39 | 70 | 70 | 62TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 838-839 |
| 292 | 17 | BA 11 | LV-MZM | 1 | AUS | 23.02 | 2325 | | AER | AER | ROZZI | TLA | 453 | 6 | 31 | 31 | 59 | 59 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 840-841 |
| 293 | 17 | B 737 | LV-LIV | 1 | AA | 23 09 | 2333 | | AER | AER | LANGDOFF | TLA | 1563 | 6 | 38 | 38 | 69 | 69 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 660-661 |
| 294 | 18 | 1 DC9 | N 10027 | 1 | AU 829/5 | 1149 | 1238 | | AER | AER | CASTRO | TLA | 930 | 6 | 21 | 21 | 50 | 50 | 62tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR — |
| 295 | 18 | B737 | LV-JMW | 1 | AR 610/11 | 1157 | 1431 | | AER | AER | RIVAS | TLA | 1346 | 6 | 66 | 66 | 51 | 51 | 47tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR— |
| 296 | 18 | LEARJET | LV-OFV | 4 | TERRABUSSI | 1435 | 2020 | | AER | AER | STEWARD | TLA | 1427 | 2 | - | - | 3 | 3 | 3tns | — | | — | | 1-2 | | IFR- |
| 297 | 18 | 1 BA11 | LV-MRZ | 1 | AU 220/7 | 1441 | 1511 | | AER | AER | CASABELLA | TLA | 1384 | 6 | 51 | 51 | 61 | 61 | 47tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR— |
| 298 | 18 | C-182 | LV-AEM | 4 | | 1503 | 1711 | | MOR/BAL | MOR | MICHELINI | TLA | 759 | 1 | — | — | — | — | 1TN | — | — | — | — | 1-2 | — | IFR— (PG-358) |
| 299 | 18 | PA 31 | LV-JYI | 4 | INTA | 1613 | — | | [illegible] | — | ZEEDIS. Victor | TLA | 1407 | 2 | 4 | 4 | — | — | 2tns | — | — | — | — | 1-2 | — | VFR— |
| 300 | 18 | 1 BAC 11 | LV-MEX | 1 | AU 226/11 | 1711 | 1822 | | AER | AER | [illegible] | TLA | [illegible] | 6 | 64 | 64 | 46 | 46 | 47tns | — | — | — | — | 1-2 | — | VFR— |
| 301 | 18 | BA11 | LV-OAX | 1 | AU 238/9 | 2017 | 2042 | | AER | AER | CRISTIN | TLA | 1597 | 6 | 39 | 39 | 41 | 41 | 47tns | — | — | — | | 1-2 | C.C. | IFR— |
| 302 | 18 | SD330 | LV-OJH | 1 | LAPA 2/2 | 2014 | 2031 | | PTA | BCA | MARTINEZ | TLA | 1937 | 4 | 15 | 6 | 3 | 12 | 12tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR— |
| 303 | 19 | DC9 | N 10022 | 1 | AU 242/3 | 10:03 | 1040 | | AER | AER | BAEZA | TLA | 729 | 6 | 41 | 41 | 31 | 31 | 62tns | - | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR— |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe ...
ROBERTO M. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 20 | 20 | 116 | 116 | 908 | 909 | — | — | — | — |
| Civiles | 4 | 3 | 7 | 7 | 7 | 3 | | | | |
| Oficiales | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 26 | 25 | 126 | 126 | 917 | 916 | — | — | — | — |
| Transporte | 252 | 252 | 1151 | 1151 | 7655 | 8580 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 278 | 277 | 1277 | 1277 | 8572 | 9496 | — | — | — | — |
| Locales | Totales ______ | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 40 |
| 4 | Civiles | 7 |
| 5 | Oficiales | 4 |
| 2 | Taxis Aéreo | - |
| | Total General | 51 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ............

Nº 10242

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO

Aeródromo: MAR DEL PLATA

Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO: LLEGADA HORA Z | TIEMPO: SALIDA HORA Z | TIEMPO: ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO: APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO: PAT. | PILOTO: Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE: Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS: S | CARGAS: B | CORREO: S | CORREO: B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 304 | 1. | Sonza | [illegible] | 1 | Lapanis | 10:15 | [illegible] | | [illegible] | PTA | MARTINEZ | TLA | 1137 | 6 | 12 | 6 | 2 | 8 | 12 tns | — | — | — | — | 1_2 | C.C. | IFR |
| 305 | 19 | B727 | LV-LMZ | 1 | Arcyoll | 01:[illegible] | [illegible] | | AER | AG2 | [illegible] | TLA | 1253 | 6 | 60 | 60 | 40 | 40 | 47 tns | - | - | - | - | 1 - 2 | C.C. | IFR |
| 306 | 19 | IA.50.G II | FA.813 | 5 | FAA | 2342 | 0019 | | RYD | PAL | BERRINI | Ae | MILITAR | 3 | - | - | - | - | 3 TNS | - | - | - | - | 1 - 21 | - o - | IFR |
| 307 | 19 | PA.31 | LV_JYI | 4 | IMTA | — | 11.00 | | — | DOT | BEGNIS | TLA | 1407 | 2 | — | — | 2 | 2 | 3.TNS | — | — | — | — | 1_ 2 | | IFR_ |
| 308 | 19 | BA_11 | LV_OAY | 1 | AU | 11.43 | 12.10 | | AER | AER | ALBANESE | TLA | 1275 | 6 | 33 | 33 | 35 | 35 | 47.TNS | — | — | — | — | 1_ 2 | CTA_CTE | IFR VLO 824/825. |
| 309 | 19 | B_737 | LV_LIU | 1 | AR | 12.02 | 12.31 | | AER | AER | MAC INTYRE | TLA | 1332 | 6 | 44 | 44 | 46 | 46 | 47.TNS | — | — | — | — | 1_ 2 | CTA_CTE | IFR VLO 610/611. |
| 310 | 19 | C.182 | LV_AMP | 4 | Slicacci | — | 13.25 | | — | DOT | SLICACCI | C | 3124 | 2 | — | — | — | — | 1.TNS | — | — | — | — | 1_ 2 | | IFR_ |
| 311 | 19 | DC_9 | N.10022 | 1 | AU | 14.43 | 15.15 | | AER | EPO | BAEZA | TLA | 789 | 6 | 22 | 22 | 42 | 42 | 62.TNS | — | — | — | — | 1_ 2 | CTA_CTE | IFR VLO 826/827_ |
| 312 | 19 | AC.69_T | LV_BNB | 4 | BANCO NACIÓN | 17.56 | 18.48 | | AER | AER | MURNO | TLA | 1217 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5.TNS | — | — | — | — | 1_ 2 | | IFR_ |
| 313 | 19 | BA_11 | LV_LHT | 1 | AU | 18.15 | 18.45 | | AER | AER | ANDRE | TLA | 1116 | 6 | 26 | 26 | 35 | 35 | 47.TNS | — | — | — | — | 1_ 2 | CTA_CTE | IFR VLO 830/831. |
| 314 | 19 | B_737 | LV_LIU | 1 | AR | 19.20 | 20.24 | | AER | AER | WALTERMBURG | TLA | 1683 | 6 | 35 | 35 | 87 | 87 | 47.TNS | — | — | — | — | 1_ 2 | CTA_CTE | IFR VLO 640/641. |
| 315 | 19 | BA_11 | LV_MZZ | 1 | AU | 21.09 | 21.37 | | AER | AER | COLLAZO | TLA | 1355 | 6 | 21 | 21 | 26 | 26 | 47.TNS | — | — | — | — | 1_ 2 | CTA_CTE | IFR VLO 838/839. |
| 316 | 19 | B.737 | LV-LEB | 1 | AR | 2258 | 2328 | | AER | AER | RODGER | TLA | 1441 | 6 | 36 | 36 | 62 | 62 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR VLO 660/661 |
| 317 | 20 | BA 11 | LV OAY | 1 | AU | 1136 | 1240 | | AER | AER | CADPI | TLA | 1655 | 5 | 37 | 37 | 70 | 70 | 47 T | — | | | | 1 2 | — | AU 824/25 |
| 318 | 20 | AC 69T | LV LTW | 4 | Comega | 1216 | 2312 | | AER | AER | Dillon | TLA | 2002 | 2 | 6 | 6 | 2 | 2 | 4 T | — | | | | 1 2 | — | IFR |
| 319 | 20 | FK28 | LV LRG | 1 | AR | 1221 | 1246 | | AER | AER | Carrasco | TLA | 1697 | 4 | 41 | 41 | 50 | 50 | 28 T | — | | | | 1 - 2 | — | AR 610/11 IFR |
| 320 | 20 | DC9 | N10022 | 1 | AU | 14[illegible] | 15.26 | | AER | AER | Mundot | TLA | 605 | 6 | 22 | 22 | 38 | 38 | 60 T | — | | | | 1 - 2 | — | AU 826/27 |
| 321 | 20 | AC 69T | LV BNB | 4 | B. Nac. | 1630 | 1724 | | AER | AER | Brito | TLA | [illegible] | 2 | — | — | — | — | 4 T | — | | | | 1 2 | — | IFR |
| 322 | 20 | BA 11 | LV MZM | 1 | AU | 1815 | 1845 | | AER | AER | PALACIOS | TLA | 1446 | 6 | 25 | 25 | 31 | 31 | 47 T | — | | | | 1 2 | — | AU 830/31 |
| 323 | 20 | C 182 | LV ALZ | 4 | Fleury | 1847 | 1930 | | DOT | BAL | Arrachea F | C | 936 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 T | — | | | | 1 - 2 | 12 2858 | IFR |
| 324 | 20 | B 737 | LV JMY | | AR | 1931 | 1955 | | AER | AER | Lopez | TLA | 1161 | 6 | 34 | 34 | 34 | 34 | 47 T | — | | | | 1 2 | — | AR 640/41 |
| 325 | 20 | AC 69T | LV BNB | 4 | B. N | 2020 | 2040 | | AER | AER | Brito | TLA | 1912 | 2 | — | — | — | — | 4 T | — | | | | 1 2 | — | IFR |
| 326 | 20 | BA 11 | LV LHT | 1 | AU | 2117 | 2142 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1081 | 6 | 29 | 29 | 23 | 23 | 47 T | — | | | | 1 - 2 | — | AU 838/39 |
| 327 | 20 | B 737 | LV JMZ | 1 | AR | 23.17 | 23.42 | | AER | AER | CABRAL | TLA | 1454 | 6 | 35 | 35 | 36 | 36 | 47 T | — | | | | 1 2 | — | AR 660/61 |
| 328 | 20 | BA-11 | LV MZZ | — | AU | 23.08 | 23.33 | | AER | AER | ARACAMA | TLA | 966 | 6 | 21 | 21 | 30 | 30 | 47 T | — | | | | 1 - 2 | — | AR [illegible] |
| 329 | 21 | BA 11 | LV MZM | 1 | AU | 1144 | 1225 | | AER | AER | PASCUAL | TLA | 1159 | 6 | 96 | 96 | 50 | 50 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | Cta Cte | IFR 824/25 |
| 330 | 21 | B 737 | LV JMR | 1 | AR | 1208. | 1240 | | AER | AER | MELIAT | TLA | 1501 | 6 | 23 | 23 | 56 | 56 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | Cta Cte | IFR 610/611 |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

ROBERTO [illegible] Jefe Operaciones Civiles Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 19 | 19 | 114 | 114 | 572 | 799 | — | — | — | — |
| Civiles | 5 | 7 | 14 | 14 | 10 | 9 | | | | |
| Oficiales | 1 | 1 | 3 | 3 | — | — | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 25 | 27 | 131 | 131 | 582 | 808 | — | — | — | — |
| Transporte | 278 | 277 | 1277 | 1277 | 8572 | 9496 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 303 | 304 | 1408 | 1408 | 9154 | 10304 | — | — | — | — |

Locales Totales ______

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 38 |
| 4 | Civiles | 12 |
| 5 | Oficiales | 2 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total eneral | 52 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ____ Nº 10243

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: Abril Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO: LLEGADA HORA Z | TIEMPO: SALIDA HORA Z | TIEMPO: ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO: APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO: PAT. | PILOTO: Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE: Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS: S | CARGAS: B | CORREO: S | CORREO: B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 331 | 21 | DC9. | N1003. | 1 | AU | 1504 | 1526. | | AER | AER. | Sister | TLA | 1567 | 6 | 38 | 38 | 58 | 58 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 826/27. |
| 332 | 21 | BE 55 | LV MHI | 4 | Gob. SdE | 1722 | 1905 | | ROS | CBA. | MANFREDI | C. | 1815. | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 TNS | | - | - | - | 1-2 | EXIMIDO | IFR. |
| 333 | 21 | AC 69 T | LV BNB | 4 | B Nacion | 1806 | 18,30 | - | AER | AER | GRASS | TLA | 1755 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4. | 9 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte. | IFR. |
| 334 | 21 | BA 11 | LV JNT | 1 | AU | 18,13 | 18,39 | | AER | AER | BOUDRON. | TLA | 1022. | 6 | 36 | 36 | 44 | 44 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 830/831 |
| 335 | 21 | IA 50 | T120 | 5 | FAA | 18,30 | 1900. | | TAL | VIE | SCHIAFFINO TENTTE. | MILITAR | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3. | 7 TNS | | | | | 1-2 | — | IFR |
| 336 | 21 | C182 | PG 348 | 5 | FAA | | 18,53 | | | HOR. | TORINO | MILITAR | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 TNS. | - | - | - | - | 1-2 | — — | VFR |
| 337 | 21 | BA 11 | LV MEX | 1 | AU | 2114. | 2140 | | AER | AER | DeLaTORRE | TLA | 611 | 6 | 31 | 31 | 43 | 43 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/39. |
| 338 | 21 | BA 11 | LV MRZ | 1 | AU | 2306 | 2335. | | AER | AER | PALACIOS | TLA | 1446. | 6 | 35 | 35 | 42 | 42 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte. | IFR 840/41 |
| 339 | 21 | B737 | LV JMZ | 1 | AR | 2333. | 2355 | | AER | AER | MARTIN. | TLA | 1152. | 6 | 30 | 30 | 46 | 46 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/661 |
| 340 | 22 | PA-31 | LQ-LQ7 | 5 | POLICIA | 00:21 | | | BLA | | AYORDA | AU-MILITAR | | 2 | 3 | 3 | - | - | 1.5 TNS | - | - | - | - | 1.2 | — o — | IFR |
| 341 | 22 | I.A 50 | T-120 | 5 | F.A.A | 01:45 | 0320 | | J.L | PAL | 1er TEN. SCHAFINO | AU | MILITAR | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 TNS | - | - | - | - | 1.2 | — o — | IFR |
| 342 | 22 | BAC 11 | LV-MZM | 1 | AUS | 11 46 | 1218 | | AER | AER | VITTORE | TLA | 874 | 6 | 38 | 38 | 49 | 49 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 824-825 |
| 343 | 22 | B 737 | LV-JMW | 1 | AR | 1159 | 1228 | | AER | AER | BESSONE | TLA | 815 | 6 | 50 | 50 | 49 | 49 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 610-611 |
| 344 | 22 | SD 330 | LV-OJY | 1 | LAPA | 1344 | 1357 | | PTA | BCA | DUCA | TLA | 1023 | 3 | 15 | 3 | 4 | 16 | 22 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 210 |
| 345 | 22 | PA 231 | LQ-BAZ | 5 | POLICIA | - | 1356 | | - | PTA | AYORDA | TLA | 3212 | 2 | - | - | 3 | 3 | 3 TNS | - | - | - | - | 2-4 | - | IFR |
| 346 | 22 | BAC 11 | N 10036 | 1 | AUS | 1451 | 1523 | | AER | AER | VILLAVERDE | TLA | 868 | 6 | 61 | 61 | 71 | 71 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 826-827 |
| 347 | 22 | SD 330 | LV-OJY | 1 | LAPA | 17 06 | 1720 | | BCA | PTA | DUCA | TLA | 1023 | 3 | 32 | 18 | 3 | 31 | 22 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 211 |
| 348 | 22 | C 182 | PG 348 | 5 | FAA | 17 18 | - | | END | - | TORINO | AU | MILITAR | 1 | 3 | 3 | - | - | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 349 | 22 | C 182 | LV-JGP | 4 | INTA | 1728 | 1828 | | BAL | BAL | BARRETO | C | 1646 | 1 | - | - | - | - | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | VFR |
| 350 | 22 | AC 69 T | LV-BNB | 4 | B. NACION | 17 34 | 1758 | | AER | AER | MURNO | TLA | 1217 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 351 | 22 | C 152 | LV. AMI | 4 | ESP. GACHE | 1806 | - | | DOL | - | ESP. GACHE | C | 3126 | 1 | 1 | 1 | | | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 352 | 22 | BAC | LV. MZM | 1 | AUS | 1811 | 1834 | | AER | AER | DE LA TORRE | TLA | 466 | 6 | 51 | 51 | 27 | 27 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 830-831 |
| 353 | 22 | B 737 | LV-JTO | 1 | AR | 1913 | 1941 | | AER | AER | RODRIGUEZ | TLA | 950 | 6 | 37 | 37 | 24 | 24 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 640-641 |
| 354 | 22 | AC 69 T | LV-BNB | 4 | B. NACION | 2021 | 2100 | | AER | AER | MURNO | TLA | 1217 | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 3 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 355 | 22 | BAC 11 | LV. OAY | 1 | AUS | 21 10 | 21 41 | | AER | AER | ESTIGARRIBIA | TLA | 945 | 6 | 45 | 45 | 39 | 39 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 838-839 |
| 356 | 22 | BAC 11 | LV- MEX | 1 | AUS | 2303 | 2334 | | AER | AER | GADDI | TLA | 1665 | 6 | 35 | 35 | 36 | 36 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 840-841 |
| 357 | 22 | B 737 | LV-ILV | 1 | AR | 2331 | 23.52 | | AER | AER | LARUMBE | TLA | 1463 | 6 | 25 | 25 | 38 | 38 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 660-661 |

(x) 1. Comercial 2. Taxi Aéreo 3. Trabajo Aéreo 4. Turismo 5. Oficiales 6. Prueba 7. Entrenamiento 8. Instrucción 9. Escuela 10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje 2. Protección al vuelo 3. Tráfico Administrativo 4. Hangaraje 5. Remolque 6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO H. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 15 | 15 | 84 | 84 | 559 | 633 | — | — | — | — |
| Civiles | 6 | 5 | 10 | 10 | 14 | 17 | | | | |
| Oficiales | 4 | 4 | 11 | 11 | 11 | 10 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 25 | 24 | 105 | 105 | 584 | 660 | — | — | — | — |
| Transporte | 303 | 304 | 1408 | 1408 | 9154 | 10304 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 328 | 328 | 1513 | 1513 | 9738 | 10964 | — | — | — | — |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 30 |
| 4 | Civiles | 11 |
| 5 | Oficiales | 8 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 49 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ________ **Nº 10244**

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Movimiento pasaje: Bajan | Movimiento pasaje: Suben | Movimiento pasaje: Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 358 | 23 | MS 760 | | 5 | FAA. | 0131 | | | | | | JU | Militar | | | | | | | | | | | 1 2 | — — — | IFR. |
| 359 | 23 | 1 BA-11 | LV-MEX | 1 | AU 824/5 | 1139 | 1215 | | AER | AER | MIRANDA | TLA | 1661 | 5 | 31 | 31 | 47 | 47 | 47 tns | — | — | — | — | 1 — 2 | C.C. | IFR — |
| 360 | 23 | B 737 | LV-MEX | 1 | AR 610/11 | 1157 | 1214 | | AER | AER | RUA | TLA | 1351 | 5 | 21 | 21 | 38 | 38 | 47 tns | — | — | — | — | 1 — 2 | C.C. | IFR — |
| 361 | 23 | AC 69 | LV-BNB | 4 | Bco NAC | 1251 | 1257 | | AER | AER | CAMPS | CA | 112 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 tns | — | — | — | — | 1 - 2 | — | IFR — |
| 362 | 23 | AC 500 | T 133 | 5 | FAA | 1209 | 1311 | | — | NIN/ | VIADEMONTES | AV | Militar | 3 | — | — | — | — | 3 tns | — | — | — | — | 4 - 2 | — — | VFR — |
| 363 | 23 | C-182 | 76-360 | 5 | INAC | 1350 | 1521 | | GESELL | DIL | DEUS. | Clª | 944 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 tn | — | — | — | — | 1 — 2 | — | VFR — (LV-JAB) |
| 364 | 23 | MS-760 | LV-JAB | 4 | — — | — | 1433 | | — | LSA | BONO | AV. | Militar | 2 | — | — | — | — | 2 tns | — | — | — | — | 4 - 2 | — — | IFR — |
| 365 | 23 | DC 9 | N 10022 | 1 | AU 826/7 | 1340 | 1401 | | AER | AER | DALLAROSA | TLA | 928 | 6 | 39 | 39 | 41 | 41 | 62 tns | — | — | — | — | 1 — 2 | C.C. | IFR — |
| 366 | 23 | AC 69 | LV BNB | 4 | Bco NAC | 1526 | 1541 | | AER | AER | CAMPS | Cl | 114 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 tns | — | — | — | — | 1 — 2 | C.C. | IFR — |
| 367 | 23 | 1 BA 11 | LV-OAX | 1 | AU 230/1 | 1816 | 1836 | | AER | AER | VERA | TLA | 1640 | 6 | 41 | 41 | 59 | 59 | 47 tns | — | — | — | — | 1 — 2 | C.C. | IFR — |
| 368 | 23 | C 414 | LV-JPZ | 4 | Sclars | 1733 | — | | Dot | — | DELLAROLE Juan | C. | 2910 | 1 | 3 | 3 | — | — | 2 tns | — | — | — | — | 1 - 2 | — | IFR — |
| 369 | 23 | B 737 | LV-LIW | 1 | AR 640/1 | 1920 | 1945 | | AER | AER | ROTGER | TLA | 1441 | 5 | 41 | 41 | 41 | 41 | 47 tns | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 370 | 23 | C 182 | LV JCP | 1 | INTA | 1930 | 1947 | | ZAUCH | INTA BAL | BARRETO | Cl | 1042 | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 tn | — | — | — | — | 1 — 2 | — — | IFR — |
| 371 | 23 | 1 BAC 11 | LV-OAX | 1 | AU 838/9 | 2120 | 2146 | | AER | AER | ANDRE | TLA | 1116 | 6 | 57 | 57 | 43 | 43 | 47 tns | — | — | — | — | 1 — 2 | C.C. | IFR — |
| 372 | 23 | AC 500 | T-133 | 5 | FAA | 2206 | — | | NIN | — | VIADEMONTES | AV | Militar | 2 | 4 | 4 | — | — | 3 tns | — | — | — | — | 1 — 2 | — — | IFR — |
| 373 | 23 | B 737 | LV-LIV | 1 | AR 660/1 | 2302 | 2335 | | AER | AER | RIVAS | TLA | 791 | 5 | 42 | 42 | 51 | 51 | 47 tns | — | — | = | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 374 | 23 | 1 BA 11 | LV-OAX | 1 | AU 842/3 | 0001 | — | | AER | — | ANDRE | TLA | 1116 | 5 | 43 | 43 | — | — | 47 tns | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 375 | 24 | 1 BA 11 | LV-OAX | 1 | AU 843 | — | 0040 | | — | AER | ANDRE | TLA | 1116 | 5 | — | — | 40 | 40 | 47 tns | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 376 | 24 | B 737 | LV MEX | 1 | AR 620/1 | 0103 | 0125 | | AER | AER | RUA | TLA | 1351 | 5 | 61 | 61 | 37 | 37 | 47 tns | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 377 | 24 | SD-330 | LV-OJG | 1 | L.P. | 11.42 | 12.08 | | PTA | EPO | MARTINEZ | TLA | 1937 | 5 | 7 | 3 | 3 | 7 | 10 TNS | — | — | — | — | 1 2 | CTA. CTE | IFR VLO 212 |
| 378 | 24 | BA-11 | LV-OAX | 1 | AU | 11.46 | 12.13 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1089 | 6 | 20 | 20 | 35 | 35 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 2 | CTA. CTE | IFR VLO 824/825 |
| 379 | 24 | B.737 | LV-LIW | 1 | AR | 11.56 | 12.23 | | AER | AER | SOBRADO | TLA | 741 | 6 | 29 | 29 | 29 | 29 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 2 | CTA. CTE | IFR VLO 610/611 |
| 380 | 24 | AC.50 | T.133 | 5 | FAA | — | 12.18 | | — | AER | COM: MARTINEZ VIADEMONTE | AV | Militar | 3 | — | — | — | — | 3 TNS | — | — | — | — | 1 2 | | IFR (CIRRUS LV EMV) |
| 381 | 24 | C.152 | LV-AMP | 4 | Slicacci | — | 13.04 | | — | IRA | Slicacci | C | 3124 | 2 | — | — | — | — | 1 TNS | — | — | — | — | 1 2 | | VFR |
| 382 | 24 | BA.11 | LV-OAX | 1 | AU | 14.41 | 15.12 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1089 | 6 | 31 | 31 | 14 | 14 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 2 | CTA. CTE | IFR VLO 826/827 |
| 383 | 24 | SD-330 | LV-OJG | 1 | LP | 15.22 | 16.38 | | EPO | PTA | MARTINEZ | TLA | 1937 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 10 TNS | — | — | — | — | 1 2 | CTA. CTE | IFR VLO 213 |
| 384 | 24 | BA.11 | LV-MZM | 1 | AU | 18.13 | 18.47 | | AER | AER | GADDI | TLA | 1655 | 6 | 34 | 34 | 38 | 38 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 2 | CTA. CTE | IFR VLO 830/831 |

(x) 1. Comercial 2. Taxi Aéreo 3. Trabajo Aéreo 4. Turismo 5. Oficiales 6. Prueba 7. Entrenamiento 8. Instrucción 9. Escuela 10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje 2. Protección al vuelo 3. Tráfico Administrativo 4. Hangaraje 5. Remolque 6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO R. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

14

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 15 | 15 | 82 | 82 | 525 | 523 | – | – | – | – |
| Civi[illegible] | 4 | 5 | 10 | 10 | 12 | 8 | | | | |
| Of[illegible] | 4 | 3 | 9 | 9 | 6 | 2 | | | | |
| T[illegible] | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Tota[illegible] | 23 | 23 | 101 | 101 | 543 | 533 | – | – | – | – |
| Trans[illegible] | 328 | 328 | 1513 | 1513 | 9738 | 10964 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 351 | 351 | 1614 | 1614 | 10281 | 11497 | – | – | – | – |

Locales Totales

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 9 | Comerciales | 30 |
| 4 | Civiles | 9 |
| 5 | Oficiales | 7 |
| 2 | Taxis Aéreo | = |
| | Total General | 46 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº

Nº 10246

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: Centro
Aeródromo: Mar del Plata
Mes: Abril Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Bajan | Suben | Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 385 | 24 | B737 | LVLIW | 1 | AR | 1925 | 1955 | | AER | AER | Diaz | TLA | 1373 | 6 | 61 | 61 | 53 | 53 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR Vio 640/41 |
| 386 | 24 | DC9 | N10022 | 1 | AU | 2114 | 2141 | | AER | AER | Castro | TLA | 932 | 6 | 47 | 47 | 24 | 24 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/39 |
| 387 | 24 | FK 28 | LVDIM | 5 | Naval | 2206 | 2249 | | EPO | EZE | D'Aubeiro | AU | Naval | 5 | - | - | - | - | 33 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | IFR Cirrus |
| 388 | 24 | B737 | LVLIW | 1 | AR | 2305 | 2338 | | AER | AER | Drusta | TLA | 1699 | 6 | 40 | 40 | 59 | 59 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/661 |
| 389 | 25 | DC9 | N10022 | 1 | AU | 1208 | 1236 | | AER | AER | Olivera | TLA | 907 | 6 | 26 | 26 | 28 | 28 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 824/825 |
| 390 | 25 | B737 | LVJNE | 1 | AR | 1238 | 1303 | | AER | AER | Okon | TLA | 1652 | 6 | 8 | 8 | 22 | 22 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 610/611 |
| 391 | 25 | C182 | LVJCP | 4 | INTA | 1405 | 1432 | | BAL | SUO | Barreto | C | 1646 | 1 | - | - | 2 | 2 | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | IFR |
| 392 | 25 | BA11 | LVLHT | 1 | AU | 1437 | 1509 | | AER | AER | Vittore | TLA | 874 | 6 | 13 | 13 | 19 | 19 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 826/827 |
| 393 | 25 | BA11 | LVMZM | 1 | AU | 1812 | 1841 | | AER | AER | Gaddi | TLA | 1655 | 6 | 18 | 18 | 32 | 32 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 830/831 |
| 394 | 25 | BA11 | LVMZM | 1 | AU | 2110 | 2142 | | AER | AER | Gaddi | TLA | 1655 | 6 | 27 | 27 | 70 | 70 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/839 |
| 395 | 25 | C182 | LVIGC | 4 | AR BAL | 2050 | 2115 | | BAL | BAL | Stemphelet | PP | 24514 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | VFR |
| 396 | 25 | C414 | LVJPZ | 4 | Dellarole | - | 2119 | | - | DOT | Dellarole | C | 2310 | 1 | - | - | 3 | 3 | 4 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | IFR |
| 397 | 25 | SD330 | LVOJG | 1 | LAPA | 2125 | 2145 | | PTA | EPO | Carimato | TLA | 1227 | 3 | 4 | 2 | 5 | 7 | 10 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR LP 212 |
| 398 | 26 | BA11 | LVMZM | 1 | AU | 0012 | 0046 | | AER | AER | Gaddi | TLA | 1655 | 6 | 12 | 12 | 38 | 38 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 842/43 |
| 399 | 26 | SD330 | LVOJG | 1 | LP | 0107 | 0141 | | EPO | PTA | Carimato | TLA | 1227 | 3 | 8 | 3 | 3 | 8 | 10 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR LP 213 |
| 400 | 26 | B737 | LVJND | 1 | AR | 0101 | 0130 | | AER | AER | Etcheverria | TLA | 970 | 6 | 28 | 28 | 61 | 61 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 680/681 |
| 401 | 26 | BA11 | LVDAY | 1 | AU | 1143 | 1202 | | AER | EPO | Diaz | TLA | 1455 | 6 | 37 | 37 | 4 | 4 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR Au 824/800 |
| 402 | 26 | B737 | LVJMX | 1 | AR | 1157 | 1223 | | AER | AER | Sojo | TLA | 1270 | 6 | 51 | 51 | 59 | 59 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 610/611 |
| 403 | 26 | DC9 | N10022 | 1 | AU | 1444 | 1510 | | AER | AER | Amuedo | TLA | 832 | 6 | 30 | 30 | 42 | 42 | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 826/827 |
| 404 | 26 | C182 | PG348 | 5 | FAA | 1820 | 1530 | | DIL | DIL | A/F Torino | AU | Militar | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | IFR |
| 405 | 26 | BA11 | LVDAY | 1 | AU | 1816 | 1842 | | AER | AER | Diaz | TLA | 1455 | 6 | 26 | 26 | 32 | 32 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 830/31 |
| 406 | 26 | B737 | LVJMX | 1 | AR | 1919 | 1946 | | AER | AER | Riva | TLA | 1346 | 6 | 14 | 14 | 59 | 59 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 640/641 |
| 407 | 26 | BA11 | LVLHT | 1 | AU | 2114 | 2142 | | AER | AER | Rozzi | TLA | 453 | 6 | 38 | 38 | 44 | 44 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/839 |
| 408 | 26 | B737 | LVLEB | 1 | AR | 2258 | 2327 | | AER | AER | Juárez | TLA | 1635 | 6 | 22 | 22 | 30 | 30 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/661 |
| 409 | 26 | BA11 | LVLHT | 1 | AU | 2302 | 2333 | | AER | AER | Rozzi | TLA | 453 | 6 | 18 | 18 | 26 | 26 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 840/841 |
| 410 | 27 | BA 11 | LV MZM | 1 | Aus | 11 42 | 1210 | | AER | AER | Iribarne | TLA | 805 | 6 | 28 | 28 | 52 | 52 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 824-825 |
| 411 | 27 | C 182 | LV ART | 5 | FAA | ~~11 26~~ | 1126 | | | VIE | A/F Torino | AV | Militar | 1 | | | 3 | 3 | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | PG 328 |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangarajo
5. Remolque
6. Despacho

Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | baja | Sube | baja |
| Comerciales | 21 | 21 | 120 | 120 | 556 | 769 | — | — | — | — |
| Civiles | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 7 | | | | |
| Oficiales | 2 | 3 | 7 | 7 | 2 | 5 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 25 | 27 | 130 | 130 | 560 | 781 | — | — | — | — |
| Transporte | 351 | 351 | 1614 | 1614 | 10281 | 11497 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 376 | 376 | 1744 | 1744 | 10841 | 12278 | — | — | — | — |
| Locales | Totales ____ | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 42 |
| 4 | Civiles | 5 |
| 3 | Oficiales | 5 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 52 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ______

Nº 10247

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: ABRIL Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | MOVIMIENTO PASAJE Bajan | MOVIMIENTO PASAJE Suben | MOVIMIENTO PASAJE Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 412 | 27 | SD 330 | LV-OJG | 1 | LAPA | 1200 | 1225 | | PTA | BGA | GARIMATO | TLA | 1227 | 6 | 24 | 4 | 6 | 26 | 28 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 210 |
| 413 | 27 | B737 | LV-JMZ | 1 | AA | 1202 | 1233 | | AER | AER | TRAVELLA | TLA | 1308 | 6 | 57 | 57 | 26 | 26 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 610 - 611 |
| 414 | 27 | DC 9 | N10027 | 1 | AUS | 14 45 | 1513 | | AER | AER | FERNANDEZ | TLA | 541 | 6 | 21 | 21 | 30 | 30 | 62 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 826 - 827 |
| 415 | 27 | SD 330 | LV-OJG | 1 | LAPA | 1548 | 16.02 | | BGA | PTA | GARIMATO | TLA | 1227 | 4 | 21 | 3 | - | 18 | 28 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 211 |
| 416 | 27 | BAC 11 | LV-JNT | 1 | AUS | 1812 | 1837 | | AER | AER | ARAGAMA | TLA | 966 | 6 | 22 | 22 | 18 | 18 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 830 - 831 |
| 417 | 27 | B 737 | LV-JMY | 1 | AA | 19 14 | 1944 | | AER | AER | DULENGO | TLA | 1134 | 6 | 21 | 21 | 43 | 43 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 640 - 641 |
| 418 | 27 | BAC 11 | LV-LHT | 1 | AUS | 21.10 | 2142 | | AER | AER | GROTTI | TLA | 518 | 6 | 18 | 18 | 43 | 43 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 838 - 839 |
| 419 | 27 | B 737 | LV-JND | 1 | AA | 2256 | 2320 | | AER | AER | DILENKO | TLA | 1134 | 6 | 19 | 19 | 21 | 21 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 660 - 661 |
| 420 | 27 | BAC 11 | LV-MEX | 1 | AUS | 2303 | 2331 | | AER | AER | CHRISTIN | TLA | 1597 | 6 | 27 | 27 | 17 | 17 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA CTE | IFR 840 - 841 |
| 421 | 28 | 1 BAC 11 | LV-LAT | 1 | AU | 11:54 | 1218 | | AER | AER | MAYER | TLA | 904 | 6 | 30 | 30 | 34 | 34 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 422 | 28 | 1 B.737 | LV-JMZ | 1 | AR 610 | 11:56 | 1223 | | AER | AER | ASTUDILLO | TLA | 973 | 6 | 42 | 43 | 16 | 16 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 423 | 28 | 1 DC9 | N 10027 | 1 | AU 826 | 1452 | 1509 | | AER | AER | GERRADINI | TLA | 465 | 6 | 51 | 51 | 41 | 41 | 62 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 424 | 28 | C 182 | LV-ART | 5 | FAA | 1819 | — | | EPO | EPO | TORINO | AV | MILITAR | 1 | 2 | 2 | — | — | 1 TN | — | — | — | — | 4 - 2 | — — | VFR — |
| 425 | 28 | 1 BAC 11 | LV-LHT | 1 | AU 830 | 1811 | 18 26 | | AER | AER | MIRANDA | TLA | 1661 | 6 | 43 | 43 | 29 | 29 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 426 | 28 | 1 A50 | T-120 | 5 | FAA | 19:04 | ~~10:07~~ (2017) | | AER | JIL | MISION MILITAR | AV | MILITAR | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | — — | IFR — |
| 427 | 28 | B737 | LV-JTO | 1 | AR 640 | 1928 | 1957 | | AER | AER | SOBRADO | TLA | 741 | 6 | 55 | 55 | 61 | 61 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 428 | 28 | 1 BAC 11 | LV-OAX | 1 | AU 838 | 2111 | 212.4 | | AER | AER | RAMILLO | TLA | 1472 | 6 | 61 | 61 | 51 | 51 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 429 | 28 | B737 | LV-JMZ | 1 | AR 660 | 2302 | 2330 | | AER | AER | TRAVELLA | TLA | 1308 | 6 | 46 | 46 | 52 | 52 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 430 | 28 | 1 BAC 11 | LV-MRZ | 1 | AU 840 | 2301 | 2325 | | AER | AER | DELATORRE | TLA | 466 | 6 | 53 | 53 | 53 | 53 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 431 | 29 | BA.11 | LV-MRZ | 1 | AU | 11.44 | 12.16 | | AER | AER | KEDZIERSKI | TLA | 1128 | 6 | 52 | 52 | 44 | 44 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 824/825. |
| 432 | 29 | B.737 | LV-JND | 1 | AR | 11.54 | 12.24 | | AER | AER | MAXIMINO | TLA | 1648 | 6 | 42 | 42 | 30 | 30 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 610/611. |
| 433 | 29 | DC.9 | N. 10027 | 1 | AU | 14.49 | 15.18 | | AER | AER | MAGGI | TLA | 460 | 6 | 29 | 29 | 41 | 41 | 62 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 826/827. |
| 434 | 29 | BA.11 | LV-OAX | 1 | AU | 18.13 | 18.43 | | AER | AER | DIAZ | TLA | 1455 | 6 | 34 | 34 | 40 | 40 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 830/831. |
| 435 | 29 | BA.11 | LV-LHT | 1 | AU | 21.14 | 21.45 | | AER | AER | ESTIGARRIBIA | TLA | 945 | 6 | 25 | 25 | 44 | 44 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 838/839. |
| 436 | 29 | B.737 | LV-LIV | 1 | AR | 23.05 | 23.37 | | AER | AER | MAC INTYRE | TLA | 1332 | 6 | 30 | 30 | 51 | 51 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 660/661. |
| 437 | 29 | BA.11 | LV-OAY | 1 | AU | 23.10 | 23.41 | | AER | AER | CLARO | TLA | 508 | 6 | 28 | 28 | 30 | 30 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 840/841. |
| 438 | 30 | BA 11 | LV-JNT | 1 | AU | 11 44 | 12.18 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1089 | 6 | 28 | 28 | 23 | 23 | 47 T | — | | | | 1 - 2 | — | AU 824/25 |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangarejo
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO H. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 25 | 25 | 146 | 146 | 879 | 882 | – | – | – | – |
| Civiles | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Oficiales | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | | | | |
| Taxis | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Totales | 27 | 26 | 149 | 149 | 883 | 884 | – | – | – | – |
| Transferencia | 376 | 376 | 1744 | 1744 | 10841 | 12278 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 403 | 402 | 1893 | 1893 | 11724 | 13162 | – | – | – | – |
| Locales | Totales ______ | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 50 |
| 4 | Civiles | – |
| 5 | Oficiales | 3 |
| 2 | Taxis Aéreo | – |
| | Total General | 53 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ______

Nº 10248

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: Centro
Aeródromo: Mar del Plata
Mes: Abril Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | MOVIMIENTO PASAJE Bajan | MOVIMIENTO PASAJE Suben | MOVIMIENTO PASAJE Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 439 | 30 | B 737 | LVJNE | 1 | AR | 1157 | 12.41 | | AER | AER | Dylenko | TA | 1634 | 5 | 36 | 36 | 30 | 30 | 47 t | — | | | | 1-2 | — | AR 510/11 |
| 440 | 30 | DC 9 | N 36 | 1 | AU | 1446 | 1517 | | AER | AER | CASTRO | TA | 932 | 6 | 34 | 34 | 30 | 30 | 60 t | — | | | | 1-2 | — | AU 826/27 |
| 441 | 30 | C 182 | WCP | 4 | INTA | 1452 | 1518 | | DOT | BAL | BARRETO | C | 1646 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 t | — | | | | 1-2 | — | IFR/VFR |
| 442 | 30 | C 182 | LVART | 5 | FAA | — | 1302 | | — | DIC | TORINO | Am | — | 1 | — | — | 2 | 2 | 2 t | — | | | | 2 | — | IFR |
| 443 | 30 | BA 11 | LVMRZ | 1 | A | 1819 | 1848 | | AER | AER | Dela torre | TA | 671 | 5 | 44 | 44 | 33 | 33 | 47 t | — | | | | 1-2 | — | AU 830/31 |
| 444 | 30 | C 182 | PG 341 | 5 | FAA | 1837 | 2002 | | DIC | DIC | KF. GARCIA | Am | — | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 t | — | | | | 1-2 | — | IFR |
| 445 | 30 | B 737 | LVJNE | 1 | AR | 1918 | 1950 | | AER | AER | OCON | TA | 1652 | 5 | 51 | 51 | 42 | 42 | 47 t | — | | | | 1-2 | — | AR 670/71 |
| 446 | 30 | C-182 | PG 348 | 5 | FAA | 1938 | — | | DIC | MDP | TORINO | Am | — | 1 | 2 | 2 | — | | 2 t | — | | | | 1-2 | — | IFR |
| 447 | 30 | BA 11 | LVMEX | 1 | AU | 2121 | 2148 | | AER | AER | ARACAMA | TA | 966 | 5 | 59 | 59 | 54 | 54 | 47 t | — | | | | 1-2 | — | AU 838/39 |
| 448 | 30 | SD 330 | LV-OJH | 1 | LP | 2135 | 2154 | | PTA | EPO | CARIMATTO | TA | 227 | 3 | 6 | 3 | 6 | 9 | 10 t | — | | | | 1-2 | — | LP 212 IFR |
| 449 | 30 | B 737 | LVLIW | 1 | AR | 2356 | — | | AER | AER | SORIANO | TA | 1647 | 6 | 65 | 65 | — | — | 47 t | — | | | | 1-2 | — | AR 660 |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO F. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles

17

## MOVIMIENTOS DE A[illegible]AVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | [illegible] | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 7 | 6 | 36 | 36 | 295 | 198 | – | – | – | – |
| Civiles | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| Oficiales | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | | | | |
| Taxis | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Totales | 10 | 9 | 40 | 40 | 300 | 204 | – | – | – | – |
| Transbordo | 403 | 402 | 1893 | 1893 | 11724 | 13162 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 413 | 411 | 1933 | 1933 | 12024 | 13366 | – | – | – | [illegible] |
| Locales | Totales ______ ______ | | | | | | | | | |

| CLASE DE VUELO | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 13 |
| 4 | Civiles | 2 |
| 5 | Oficiales | 4 |
| 2 | Taxis Aéreo | – |
| | Total General | 19 |

| CLASE DE VUELO | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 551 |
| 4 | Civiles | 136 |
| [illegible] | Oficiales | 101 |
| [illegible] | Taxis Aéreo | 4 |
| | Total ~~General~~ | 792 |
| | LOCALES | 19 |
| | SOBREVUELOS | 5 |

M D P

ABR

MDP

PASADO

ABRIL 82

Movimiento
de
Aviones

C51/4

-

MAR DEL PLATA

-

Mes de Mayo

18

# Movimiento
# de
# Aviones

-

# MAR DEL PLATA

-

# Mes de Mayo

ESCUELA DE AVIACION MILITAR · PROMOCION XIX ·

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ________ Nº 10249

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: Centro
Aeródromo: Mar del Plata
Mes: Mayo Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa • Propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Movimiento pasaje: Bajan | Movimiento pasaje: Suben | Movimiento pasaje: Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas S | Cargas B | Correo S | Correo B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 01 | BA-11 | LVMEX | 1 | AU | 0010 | 0035 | | AER | AER | ARACAMA | TLA | 966 | 5 | 41 | 41 | 28 | 28 | 47 L | — | — | | | 1-2 | — | AU 842/43 |
| 02 | 01 | B737 | LVLIW | 1 | AR | — | 0027 | | — | AER | SORIANO | TLA | 1647 | 5 | 65 | 65 | 58 | 58 | 47 L | — | — | | | 1-2 | — | AR 66. |
| 03 | 01 | SD 330 | LVOJH | 1 | LP | 0115 | 0135 | | E[illegible] | PTA | CARIMAHO | TLA | 1227 | 3 | 7 | 2 | 5 | 10 | 10 L | — | — | | | 1-2 | — | LP 213 |
| 04 | 01 | B737 | LV JNE | 1 | AR | 0105 | 0130 | | AER | AER | DILENKO | TLA | 1634 | 6 | 40 | 40 | 70 | 70 | 47 L | | | | | 1-2 | — | AR 680/81 |
| 05 | 01 | C 182 | LV ART | 5 | FAA | ~~1152~~ | 1152 | | | MOR | TORINO | AU | Militar | 1 | | | 2 | 2 | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — — — | CIRRUS. PG 348. |
| 06 | 01 | LR-35 | LV-OAS | 5 | LEDESMA | 1402 | 1502 | | DIL | VIE | CARDALDA | TLA | 1157 | 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | CIRRUS |
| 07 | 01 | BA 11 | LV JNT | 1 | AU | 1445 | 1513 | | AER | AER | IRIBARNE | TLA | 805 | 6 | 63 | 63 | 28 | 28 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 826/27 |
| 08 | 01 | B737 | LV JND | 1 | AR | 1928 | 2000 | | AER | AER | REQUIERE | TLA | 1131 | 6 | 26 | 26 | 41 | 41 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 640/641 |
| 09 | 01 | C 182 | LV ART | 5 | FAA | 1950 | | | MOR | | TORINO Al | AU | Militar | 1 | 2 | 2 | - | - | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | IFR CIRRUS PG 348. |
| 10 | 01 | DC 9 | LV 10022 | 1 | AU | 2109 | 2143 | | AER | AER | BAEZA | TLA | 789 | 6 | 21 | 21 | 32 | 32 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/39 |
| 11 | 01 | B737 | LV LIV | 1 | AR | 2305 | 2330 | | AER | AER | ARANA | TLA | 1840 | 6 | 18 | 18 | 15 | 15 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/61 |
| 12 | 02 | DC 9 | LV 10036 | 1 | AUS | 11 43 | 1210 | | AER | AER | ANCHORENA | TLA | 1033 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 824-825 |
| 13 | 02 | B737 | LV JNE | 1 | AA | 1201 | 1224 | | AER | AER | H. ARAMBURU | TLA | 1260 | 6 | 11 | 11 | 9 | 9 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 610-611 |
| 14 | 02 | FK 28 | LV-[illegible] | 5 | FAA | 1207 | 1330 | | PAL | CRV | MY [illegible] | AV | MILITAR | 5 | - | - | - | - | 28 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR TC 51 |
| 15 | 02 | FK 28 | LV-GHG | 5 | FAA | 1218 | 1336 | | PAL | SEZ | MY GONZALEZ | AV | MILITAR | 5 | - | - | - | - | 28 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR TC 54 |
| 16 | 02 | FK 28 | LV-[illegible] | 5 | FAA | 1751 | 1849 | | PAL | CRV | MY MIGUEZ | AV | MILITAR | 5 | - | - | - | - | 28 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR TC 52 |
| 17 | 02 | BAC 11 | LV-LMT | 1 | AUS | 1815 | 1847 | | AER | AER | MIRANDA | TLA | 1661 | 6 | 16 | 16 | 36 | 36 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 830-831- |
| 18 | 02 | FK 28 | LV-BAR | 5 | FAA | 1900 | 1950 | | PAL | CRV | MY ABALOS | AV | MILITAR | 5 | - | - | - | - | 28 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR TC 55- |
| 19 | 02 | MS 230 | E 241 | 5 | FAA | 21 47 | - | | OSA | - | | AV | MILITAR | 2 | - | - | - | - | 5 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR- |
| 20 | 02 | FK 28 | LV-AAB | 5 | FAA | 21 54 | 2250 | | PAL | CRV | VC BAMONDE | AV | MILITAR | 5 | - | - | - | - | 28 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR TC 54- |
| 21 | 02 | SD 330 | LV-OJH | 1 | LAPA | 2231 | 2247 | | PTA | BCA | GARCIA | TLA | 1719 | 3 | 18 | 6 | 3 | 15 | 20 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 212- |
| 22 | 02 | B 737 | LV-LIV | 1 | AA | 2302 | 2341 | | AER | AER | MANQIÑO | TLA | 1398 | 6 | 36 | 34 | 104 | 104 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 660-661- |
| 23 | 03 | B 737 | LV-JNE | 1 | AA | 0103 | 0130 | | AER | AER | DEJEAN | TLA | 869 | 6 | 18 | 18 | 53 | 53 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 680-681- |
| 24 | 03 | SD 330 | LV-OJH | 1 | LAPA | 0202 | 0220 | | BCA | PTA | GARCIA | TLA | 1719 | 3 | 20 | - | 4 | 24 | 20 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR-213- |
| 25 | 03 | B 737 | LV-LIV | 1 | AR 610/11 | 1204 | 12 30 | | AER | AER | POUGGI | TLA | 873 | 6 | 36 | 36 | 49 | 49 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 26 | 03 | BAH | LV-MZZ | 1 | AU 814/15 | 1152 | 12 20 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1089 | 6 | 46 | 46 | 55 | 55 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 27 | 03 | — — | LV LUP | 5 | — — | 1322 | 1425 | | PDI | CRA | | — | — | — | — | — | — | — | — — | — | — | — | — | 1-2 | — — | IFR- "cirrus" (ST[illegible]) |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangarajo
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO R. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 16 | 17 | 91 | 91 | 488 | 643 | — | — | — | — |
| Civiles | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Oficiales | 9 | 8 | 31 | 31 | 8 | 8 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 25 | 25 | 122 | 122 | 496 | 651 | — | — | — | — |
| Transporte | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 25 | 25 | 122 | 122 | 496 | 651 | — | — | — | — |

Locales — Totales __________

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 33 |
| 4 | Civiles | — |
| 5 | Oficiales | 17 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 50 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ____________ Nº 10250

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO

Aeródromo: MAR DEL PLATA

Mes: MAYO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | B | CORREO S | B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | 03 | LR 35 | LV-OAS | 5 | FAA | 1417 | 1530 | | AER | DIL | CALDALDA | TLA | 1157 | 2 | — | — | 5 | 5 | 3 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | — . — | IFR - "CIRRUS" |
| 29 | 03 | DC9 | N 10027 | 1 | AU 826/7 | 1450 | 1511 | | AER | AER | BAEZA | TLA | 789 | 6 | 61 | 61 | 46 | 46 | 62 tns | - | - | - | - | 1 - 2 | — . — | IFR - "CIRRUS" |
| 30 | 03 | AC-68/2 | LV-JLZ | 5 | FAA | 1745 | 2024 | | EZE | EZE | GONZALEZ | C1 | 1791 | 2 | - | - | - | - | 4 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | - . - | IFR - FAA. |
| 31 | 03 | BAC-11 | LV-HZH | 1 | AU | 1815 | 1850 | | AER | AER | CHRISTIN | TLA | 1597 | 6 | 46 | 40 | 56 | 56 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA.CTE | IFR - AU 830/1 |
| 32 | 03 | — . — | LV-WEC | 5 | FAA | ~~1606~~ | 1903 | | — . — | OSA | COLLADA | [illegible] | — . — | 3 | — | — | — | — | 3 tns | — | — | — | — | 4 - 2 | — . — | IFR - "CIRRUS" |
| 33 | 03 | C-180 | PG-341 | 5 | FAA | 1915 | 2042 | | DIL | DIL | ANTONIOLLETI | AV | MILITAR | 2 | — | — | — | — | 1 tn. | — | — | — | — | 1 - 2 | — . — | VFR — |
| 34 | 03 | B737 | LV JMZ | 1 | AR 640/1 | 1919 | 2003 | | AER | AER | TONTINI | TLA | 1437 | 6 | 60 | 60 | 51 | 51 | 47 tns | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 35 | 03 | BA11 | LV JNT | 1 | AU 838/9 | 21-08 | 2140 | | AER | AER | GALLO | TLA | 1130 | 6 | 31 | 31 | 43 | 43 | 47 tns | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR — |
| 36 | 03 | B737 | LV-LIV | 1 | AR 660/1 | 2303 | 2325 | | AER | AER | MAURINO | TLA | 1398 | 6 | 46 | 46 | 47 | 47 | 47 tns | - | - | - | - | 1 - 2 | C.C. | IFR |
| 37 | 04 | BA-11 | LV-OAY | 1 | AU | 11.44 | 12.19 | | AER | AER | PALACIOS | TLA | 1446 | 6 | 21 | 21 | 56 | 56 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR VLO 824/825. |
| 38 | 04 | B.737 | LV-JMZ | 1 | AR | 11.52 | 12.29 | | AER | AER | ARANA | TLA | 1840 | 6 | 49 | 49 | 11 | 11 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR VLO 610/611. |
| 39 | 04 | SD-330 | LV-OJG | 1 | LP | 13.22 | 13.39 | | PTA | EPO | CATRIMATTO | TLA | 1227 | 5 | 8 | 5 | 2 | 5 | 10.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR VLO 210. |
| 40 | 04 | MS-760 | LV-ALT | 5 | F.A.A | — | 14.45 | | — | OSA | TREVISANO | AV | MILITAR | 1 | — | — | - | - | 3 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | IFR (PLN - CIRRUS). |
| 41 | 04 | C 414 | LV-JPZ | 4 | DELLA ROLLE | 16.25 | 21.41 | | DIL | DOT | DELLA ROLLE J. | C | 2810 | 2 | — | — | — | — | 2 TNS | - | — | — | - | 1 - 2 | 149743 | VFR |
| 42 | 04 | SD-330 | LV-OJG | 1 | LP | 16.56 | 17.12 | | EPO | PTA | CATRIMATTO | TLA | 1227 | 5 | 10 | 5 | 13 | 18 | 10.TNS | — | — | — | — | 1 - 2. | CTA - CTE | IFR VLO 211. |
| 43 | 04 | BA.11 | LV-JNT | 1 | AU | 18.18 | 18.49 | | AER | AER | MIRANDA | TLA | 1661 | 6 | 23 | 23 | 37 | 37 | 47.TNS | — | — | — | - | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR VLO 830/831. |
| 44 | 04 | BA-11 | LV-MZZ | 1 | AU | 21.12 | 21.45 | | AER | AER | IBAÑEZ | TLA | 1091 | 6 | 33 | 33 | 26 | 26 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR VLO 838/839. |
| 45 | 04 | MS.760 | LV-JAB | 5 | F.A.A | 21.49 | — | | OSA | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | IFR (PLN CIRRUS). |
| 46 | 04 | B.737 | LV-LIU | 1 | AR | 22.59 | 23.31 | | AER | AER | ASTUDILLO | TLA | 793 | 6 | 42 | 42 | 58 | 58 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR VLO 660/661. |
| 47 | 05 | C 182 | PG 348 | 5 | FAA | — | 1120 | | — | PAL | TORINO | AM | — | 1 | - | - | 2 | 2 | 2 t | — | — | — | — | 2 | — | IFR CIRRUS (LV-ART) |
| 48 | 05 | BA 11 | LV MEX | 1 | AU | 1147 | 1214 | | AER | AER | CLARO | TLA | 508 | 5 | 45 | 45 | 35 | 35 | 47 t | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AU 824/25 |
| 49 | 05 | B737 | LV LIV | 1 | AR | 1159 | 1228 | | AER | AER | DEJEAN | TLA | 869 | 5 | 37 | 37 | 22 | 22 | 47 t | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AR 610/11 |
| 50 | 05 | MS 760 | LV-JAB | 5 | FAA | — | 1632 | | — | OSA | TCO BONO | AV | MILITAR | 2 | — | — | — | — | 3 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | — | ~~IFR (CIRRUS)~~ |
| 51 | 05 | B 737 | LV JMW | 1 | AR | 1920 | 2149 | | AER | AER | LOPEZ | TLA | 1161 | 5 | 65 | 65 | 20 | 20 | 47 t | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AR 640/41 |
| 52 | 05 | C 182 | LV ART | 5 | FAA | 1956 | — | | PAL | — | TORINO | AM | — | 1 | 2 | 2 | — | — | 2 t | — | — | — | — | 1 - 2 | — | PG 348 / CIRRUS |
| 53 | 05 | BA 11 | LV MZM | 1 | AU | 20.43 | 2124 | | AER | AER | TACCONI | TLA | 1207 | 5 | 45 | 45 | 87 | 87 | 47 t | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AU 838/39 |
| 54 | 05 | BA 11 | LV MZM | 1 | AU | 2345 | — | | AER | — | TACCONI | TLA | 1207 | 5 | 33 | 33 | — | — | 47 t | | | | | 1 - 2 | | AU 840 |

(x) 1. Comercial 2. Taxi Aéreo 3. Trabajo Aéreo 4. Turismo 5. Oficiales 6. Prueba 7. Entrenamiento 8. Instrucción 9. Escuela 10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje 2. Protección al vuelo 3. Tráfico Administrativo 4. Hangaraje 5. Remolque 6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO R. [illegible]
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 17 | 16 | 95 | 95 | 655 | 618 | – | – | – | – |
| Civiles | 1 | 1 | 2 | 2 | – | – | | | | |
| Oficiales | 5 | 7 | 12 | 12 | 2 | 7 | | | | |
| Taxis | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Escalas | 23 | 24 | 109 | 109 | 657 | 625 | – | – | – | – |
| Transporte | 25 | 25 | 122 | 122 | 496 | 651 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 48 | 49 | 231 | 231 | 1153 | 1276 | – | – | – | – |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 33 |
| 4 | Civiles | 2 |
| 3 | Oficiales | 12 |
| 2 | Taxis Aéreo | – |
| | Total General | 47 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ________

Nº 26351

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: Centro
Aeródromo: Mar del Plata
Mes: Mayo
Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada Hora Z | Tiempo: Salida Hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Movimiento pasaje: Bajan | Movimiento pasaje: Suben | Movimiento pasaje: Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 06 | BA 11 | LV-MZM | 1 | AU | — | 0022 | | — | AER. | JACCONI | TLA | 1207 | 5 | — | — | 35 | 35 | 47 | — | — | — | — | 1-2 | CTACTE | AUS 841 |
| 56 | 06 | SD 330. | LV OJH | 1 | LP | 1140 | 1200. | | PTA | BCA | DRESS. | TLA | 1561 | 4 | 11 | 6 | 7 | 12 | 10 TNS | — | — | — | — | 1-2 | Cta Cte | IFR LP 210 |
| 57 | 06 | BA 11 | LV LHT. | 1 | AU | 1146. | 12.25 | | AER | AER | PASCUAL | TLA | 1105. | 6 | 39 | 39 | 63 | 63. | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | Cta Cte | IFR AU 824/825 |
| 58 | 06 | B 737 | LV JTO. | 1 | AR | 1158. | 1230. | | AER | AER. | Etcheverria | TLA | 970 | 6 | 40 | 40 | 70 | 70. | 47 TNS | — | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR AR 610/611 |
| 59 | 06 | C 182 | LV ART | S. | FAA | 1920. | 1313 | | PAL. | PAL | Alf Gorino | AU | Militar | 1 | - | - | 2 | 2 | 2 TNS | — | - | — | - | 1-2 | — — - | IFR Cirrus 16348. |
| 60 | 06 | C 182 | LV NAL | S. | FAA | 1308. | 1520. | | MOR | MOR | Tte Luomi | AU | Militar | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 TNS | — | — | — | — | 1-2 | - - - | IFR CIRRUS. |
| 61 | 06 | SD 330. | LV OJH | 1 | LP | 1512 | 1520. | | EPO | PTA | DRESS | TLA | 1561 | 4 | 10 | 4 | 4 | 10. | 10 TNS | — | — | — | — | 1-2. | Cta Cte | IFR LP 213. |
| 62 | 06 | BA 11 | LV MRZ | 1 | AU | 1814. | 1836. | | AER | AER | Lubanne | TLA | 805. | 6 | 52 | 52 | 28 | 28 | 47 TNS | — | — | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 830/31 |
| 63 | 06 | BA 11 | LV OAX | 1 | AU | 2044 | 2117 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1089. | 6 | 80 | 80 | 53 | 53. | 47 TNS | — | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/839. |
| 64 | 06 | FK 28 | LV LOA | 1 | AR | 2259 | 2323 | | AER | AER. | BADDI | TLA | 1872 | 6 | 38 | 38 | 46 | 46 | 32 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/661 |
| 65 | 06 | BA 11 | LV LHT | 1 | AU | 2344 | — | | AER. | — | PASCUAL. | TLA | 1105 | 6 | 40 | 40 | - | - | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 840/841 |
| 66 | 07 | BA 11 | LV LHT | 1 | AU | — | 0015. | | - | AER | PASCUAL | TLA | 1105. | 6 | - | - | 36 | 36 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | Cta Cte | IFR 841 |
| 67 | 07 | B 737 | LV-JTO | 1 | A.A. | 11 55 | 1223 | | AER | AER | ERRAFO | TLA | 586 | 6 | 42 | 42 | 17 | 17 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 610-611 |
| 68 | 07 | BAC 11 | LV-JNG | 1 | AUS | 11 57 | 1226 | | AER | AER | KEDZIERSKY | TLA | 1128 | 6 | 28 | 28 | 30 | 30 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTE CTE | IFR 824-825 |
| 69 | 07 | BAC 11 | LV-MZM | 1 | AUS | 18 13 | 18 47 | | AER | AER | DAVOLI | TLA | 1253 | 6 | 70 | 70 | 48 | 48 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 830-831 |
| 70 | 07 | B 737 | LV-JTO | 1 | AA | 1919 | 1950 | | AER | AER | POLUYAN | TLA | 1738 | 6 | 52 | 52 | 34 | 34 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 640-641 |
| 71 | 07 | MS 760 | LV-EGJ | 5 | FAA | - | 19 32 | | | OSA | ALF JULIA | AV | MILITAR | 3 | - | — | - | - | 5 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | VFR- CIRRUS |
| 72 | 07 | BAC | LV-OAX | 1 | AUS | 2046 | 2114 | | AER | AER | MIRANDA | TLA | 1661 | 6 | 49 | 49 | 22 | 22 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 838-839 |
| 73 | 07 | SD 330 | LV-OJH | 1 | LAPA | 2118 | 2139 | | PTA | BCA | DREES | TLA | 1561 | 3 | 15 | 6 | 6 | 15 | 20 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 212 |
| 74 | 07 | B 737 | LV-LMV | 1 | AA | 2302 | 2331 | | AER | AER | GUAIGOGHEA | TLA | 1811 | 6 | 80 | 80 | 51 | 51 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 660-661 |
| 75 | 07 | BAC 11 | LV-OAX | 1 | AUS | 23 42 | - | | AER | — | MIRANDA | TLA | 1661 | 6 | 84 | 84 | - | - | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 840 |
| 76 | 08 | BAC 11 | LV-OAX | 1 | AUS | - | 0016 | | - | AER | MIRANDA | TLA | 1661 | 6 | - | - | 43 | 43 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 841 |
| 77 | 08 | SD 330 | LV-OJH | 1 | LAPA | 0047 | 0059 | | BCA | PTA | DREES | TLA | 1561 | 3 | 20 | 4 | 1 | 17 | 20 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 213 |
| 78 | 08 | B 737 | LV-JND | 1 | AR 610/11 | 1153 | 1221 | | AER | AER | HARAMBURU | TLA | 1260 | 6 | 39 | 39 | 46 | 46 | 47 tns | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 79 | 08 | L-J- | LV-GIR | 5 | —·— | 11 33 | 2027 | | —·— | —·— | Misión Militar | —·— | —·— | 2 | — | — | — | — | 2 tns | - | - | - | - | 1-2 | —·— | IFR- "CIRRUS" |
| 80 | 08 | BAC-11 | LV-OAX | 1 | AU 824/6 | 1150 | 1212 | | AER | AER | Di Flore | TLA | 874 | 6 | 46 | 46 | 41 | 41 | 47 tns | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 81 | 06 | PA 31 | LV-JGW | 4 | BORMIDA | 1705 | 17 26 | | DOT | LOCARDOS. | CRISTIANO RATTAZZI | C | 3128 | 2 | 2 | 2 | — | — | 2 tns | - | - | - | - | 1-2 | — — | IFR- |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO ... Jefe Operaciones Civiles Aeródromo Mar del Plata

21

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 19 | 20 | 121 | 121 | 835 | 717 | – | – | – | – |
| Civiles | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | – | | | | |
| Oficiales | 3 | 4 | 7 | 7 | – | 3 | | | | |
| Taxis | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Totales | 23 | 25 | 130 | 130 | 837 | 720 | – | – | – | – |
| Transporte | 48 | 49 | 231 | 231 | 1153 | 1276 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 71 | 74 | 361 | 361 | 1990 | 1996 | – | – | – | – |

Locales · Totales ______

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 39 |
| 4 | Civiles | 2 |
| 3 | Oficiales | 7 |
| 2 | Taxis Aéreos | – |
| | Total General | 48 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ..........

Nº 26352

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: MAYO   Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO: LLEGADA HORA Z | TIEMPO: SALIDA HORA Z | TIEMPO: ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO: APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO: PAT. | PILOTO: Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE: Llegan | MOVIMIENTO PASAJE: Bajan | MOVIMIENTO PASAJE: Suben | MOVIMIENTO PASAJE: Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS: S | CARGAS: B | CORREO: S | CORREO: B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | 08 | 1 BAC 11 | LV-OAX | 1 | AU 838/9 | 20:43 | 21:10 | | AER | AER | CASABELLA | TLA | 1384 | 6 | 44 | 44 | 51 | 51 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR – |
| 83 | 08 | B 737 | LV-JTD | 1 | AR 660/1 | 2303 | 2325 | | AER | AER | GAROFFO | TLA | 586 | 6 | 41 | 41 | 38 | 38 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR – |
| 84 | 08 | 1 BAC 11 | LV-LHT | 1 | AU 840/1 | 2347 | – | | AER | – | MIRANDA | TLA | 1661 | 6 | 46 | 46 | – | – | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR |
| 85 | 09 | 1 BAC 11 | LV-LHT | 1 | AU 841 | – | 0010 | | – | AER | MIRANDA | TLA | 1661 | 6 | – | – | 51 | 51 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR |
| 86 | 09 | BA-11 | LV-JNT | 1 | AU | 18.51 | 19.26 | | AER | AER | DIAZ. E | TLA | 1655 | 6 | 18 | 18 | 53 | 53 | 47.TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 830/831- |
| 87 | 09 | BA-11 | LV-JNT | 1 | AU | 21.26 | 21.52 | | AER | AER | DIAZ. E | TLA | 1655 | 6 | 18 | 18 | 67 | 67 | 47.TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 838/839- |
| 88 | 09 | SD-330 | LV-OJG | 1 | LP | 21.38 | 21.57 | | PTA | EPO | GARCIA | TLA | 1719 | 5 | 6 | 4 | 6 | 8 | 10.TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 212- |
| 89 | 10 | DC-9 | N-10027 | 1 | AU | 00.06 | 00.32 | | AER | AER | ANCHORENA | TLA | 1033 | 6 | 25 | 25 | 63 | 63 | 62.TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 840/841- |
| 90 | 10 | B.737 | LV-JME | 1 | AR | 01.08 | 01.32 | | AER | AER | DELAUDETA | TLA | 1300 | 6 | 24 | 24 | 42 | 42 | 47.TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 680/681- |
| 91 | 10 | SD-330 | LV-OJG | 1 | LP | 01.41 | 02.00 | | EPO | PTA | GARCIA | TLA | 1719 | 5 | 9 | 2 | 4 | 11 | 10.TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 213- |
| 92 | 10 | B 737 | LV-JNE | 1 | AR | 1211 | 1236 | | AER | AER | Dottis | TLA | 1362 | 6 | 74 | 74 | 74 | 74 | 47 t | – | – | – | – | 1-2 | – | AR 610/11 |
| 93 | 10 | AC 69- | LV-BNB | 4 | BANCO NACION | 16.10 | 16.45 | | AER | AER | CERANA | TLA | 1753 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 TNS | – | – | – | – | 1-2 | SIN 82 | IFR |
| 94 | 10 | BA-11 | LV-OAX | 1 | AU | 1812 | 1844 | | AER | AER | Rios | TLA | 927 | 5 | 42 | 42 | 32 | 32 | 47 t | – | – | – | – | 1-2 | – | AU 830/31 |
| 95 | 10 | B 737 | LV-JMW | 1 | AR | 1924 | 2003 | | AER | AER | Rios | TLA | 1068 | 5 | 52 | 52 | 51 | 51 | 47 t | – | – | – | – | 1-2 | – | AR 640/41 |
| 96 | 10 | C 182 | LV-JCP | 4 | INTA | 1926 | 1949 | | BAL | BAL | Barreto | C | 1646 | 1 | 1 | 1 | – | – | 2 t | – | – | – | – | 1-2 | – | VFR |
| 97 | 10 | BA-11 | LV-[illegible] | 1 | AU | 2043 | 2112 | | AER | AER | Schonfeld | TLA | 812 | 5 | 30 | 30 | 22 | 22 | 47 t | – | – | – | – | 1-2 | – | AU 838/39 |
| 98 | 10 | B 737 | LV-LIW | 1 | AR | 2302 | 2322 | | AER | AER | Waltenburg | TLA | 1683 | 5 | 29 | 29 | 40 | 40 | 47 t | – | – | – | – | 1-2 | – | AR 660/61 |
| 99 | 10 | BA 11 | LV-MZM | 1 | AU | 2340 | – | | AER | AER | Schonfeld | TLA | 812 | 5 | 32 | 32 | – | – | 47 t | – | – | – | – | 1-2 | – | AU 840 |
| 100 | 11 | BA 11 | LV-MZM | 1 | AU | – | 0012 | | – | AER | Schonfeld | TLA | 812 | 5 | – | – | 39 | 39 | 47 t | – | – | – | – | 1-2 | – | AU 841 |
| 101 | 11 | BA 11 | LV-LHT | 1 | AU | 1145 | 1215 | | AER | AER | RAMALLO | TLA | 1412 | 6 | 30 | 30 | 45 | 45 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | IFR 824/25 |
| 102 | 11 | SD 330 | LV-OJG | 1 | LP | 1154 | 1210 | | PTA | BCA | DUCA | TLA | 1023 | 4 | 9 | 3 | 6 | 12 | 10 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | IFR LP |
| 103 | 11 | B 737 | LV-JND | 1 | AR | 1158 | 1222 | | AER | AER | TUFRO | TLA | 1080 | 6 | 31 | 31 | 25 | 25 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | IFR 610/611 |
| 104 | 11 | AC 69 | LV-JLZ | 5 | FAA | 1235 | 1445 | | PTA | VIE. | GONZALEZ | C | 1974 | 2 | 3 | 3 | 6 | 6 | 7 TNS | – | – | – | – | 1-2 | – | IFR CIRRUS |
| 105 | 11 | SD 330 | LV-OJG | 1 | LP | 1523 | 1532 | | EPO | PTA | DUCA | TLA | 1023 | 4 | 6 | 2 | 7 | 11 | 10 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | IFR LP 211 |
| 106 | 11 | BA 11 | LV-JTN | 1 | AU | 1810 | 1843 | | AER | AER | RIOS | TLA | 927 | 6 | 20 | 20 | 30 | 30 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | IFR 827/28 |
| 107 | 11 | B 737 | LV-LIV | 1 | AR | 2334 | 2358 | | AER | AER | BRAU | TLA | 1111 | 6 | 77 | 77 | 32 | 32 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/661 |
| 108 | 12 | BAC 11 | LV-OAY | 1 | AUS | 11 58 | 1231 | | AER | AER | GADDI | TLA | 1665 | 6 | 43 | 43 | 40 | 40 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 824-825 |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

QUIROGA
Jefe Aeródromo
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 22 | 22 | 121 | 121 | 706 | 817 | – | – | – | – |
| Civiles | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 4 | | | | |
| Oficiales | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | | | | |
| Taxis | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Totales | 25 | 25 | 126 | 126 | 714 | 827 | – | – | – | – |
| Transporte | 71 | 74 | 361 | 361 | 1990 | 1996 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 96 | 99 | 487 | 487 | 2704 | 2823 | – | – | – | – |
| Locales | Totales ____________ | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 44 |
| 4 | Civiles | 4 |
| 5 | Oficiales | 2 |
| 2 | Taxis Aéreo | – |
| | Total General | 50 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ______

Nº 26353

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: MAYO Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Salida hora Z | Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Pat. | Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Bajan | Suben | Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | B | Correo: S | B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 109 | 12 | B 737 | LV-JMX | 1 | A A | 1211 | 1242 | | AER | AER | GAMBOA | TLA | 1842 | 6 | 34 | 34 | 28 | 28 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 610-611 |
| 110 | 12 | AE 69 T | LV-BNB | 4 | B. NACION | 1227 | 1257 | | AER | AER | GROSS | TLA | 1754 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR |
| 111 | 12 | AE 69 T | LV-BNB | 4 | B NACION | 1537 | 1603 | | AER | AER | GROSS | TLA | 1754 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 112 | 12 | B 737 | LV-JMZ | 1 | AA | 1953 | 2024 | | AER | AER | ALVAREZ | TLA | 1684 | 6 | 117 | 117 | 64 | 64 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 640-641 |
| 113 | 12 | BAC 11 | LV-MEX | 1 | AUS | 2052 | 2120 | | AER | AER | CHRISTIN | TLA | 1597 | 6 | 23 | 23 | 28 | 28 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 838-839 |
| 114 | 12 | B 737 | LV-JMX | 1 | AA | 2257 | 2335 | | AER | AER | MAXIMINO | TLA | 1648 | 6 | 19 | 19 | 30 | 30 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 660-661 |
| 115 | 13 | B737 | LV-LEO | 1 | AR 610/11 | 1153 | 1225 | | AER | AER | BESSONE | TLA | 815 | 6 | 46 | 46 | 39 | 39 | 47 tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 116 | 13 | AC69T | LV-BNB | 4 | Bco NAC. | 1209 | 1242 | | AER | AER | BRITOS | TLA | 1912 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 tns | — | — | — | — | 1-2 | --- | IFR- |
| 117 | 13 | SD-330 | LV-OJ | 1 | LAPA | 1251 | 1311 | | PTA | BCA | CARINATO | TLA | 1227 | 4 | 15 | 5 | — | 10 | 11 tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 118 | 13 | SD330 | LV-OJ | 1 | LAPAQU | 1628 | 1644 | | BCA | PTA | CARINATO | TLA | 1227 | 4 | 39 | 39 | 46 | 46 | 11 tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 119 | 12 | 1B11 | LV-JNT | 1 | AU 830/1 | 1815 | 1831 | | AER | AER | ALBANESE | TLA | 1275 | 5 | 56 | 56 | 51 | 51 | 47 tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 120 | 13 | B737 | LV-JTO | 1 | AR 640/1 | 1918 | 1950 | | AER | AER | GAMBOA | TLA | 1842 | 6 | 51 | 51 | 61 | 61 | 47 tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 121 | 13 | AC69T | LV-BNB | 4 | BcoNAC | 1925 | 2012 | | AER | AER | BRITOS | TLA | 1912 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 tns | — | — | — | — | 1-2 | --- | IFR- |
| 122 | 13 | 1BAC11 | LV-MEX | 1 | AU 838/9 | 2043 | 2059 | | AER | AER | ANDRE | TLA | 1116 | 6 | 56 | 56 | 41 | 41 | 47 tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 123 | 13 | B737 | LV-JMX | 1 | AR 660/1 | 2257 | 2325 | | AER | AER | GAMBOA | TLA | 1842 | 6 | 52 | 52 | 50 | 50 | 47 tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 124 | 13 | BAC | LV-MEX | 1 | AU 840- | 2351 | — | | AER | — | ANDRE | TLA | 1116 | 5 | 51 | 51 | — | — | 47 tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 125 | 14 | BAC | LV-MEX | 1 | AU 841 | — | 0010 | | — | AER | ANDRE | TLA | 1116 | 5 | — | — | 57 | 57 | 47 tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR |
| 126 | 14 | B.707 | LV-EEF | 5 | MILITAR | 0705 | 0942 | | JUJ | EZE | FONTAINE | AU | MILITAR | 6 | - | - | - | - | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | —o— | CIRRUS |
| 127 | 14 | C.441 | LV-MRT | 4 | DABA | 11.10 | — | | PTA | — | PACHECO | TLA | 1970 | 2 | 5 | 5 | — | — | 5.TNS | - | - | - | - | 1-2 | | IFR |
| 128 | 14 | C.441 | LV-MMY | 4 | DABA | 11.18 | — | | PTA | — | MUÑOZ.R | TLA | 1145 | 2 | 7 | 7 | — | — | 5.TNS | - | - | - | - | 1-2 | | IFR |
| 129 | 14 | C.182 | LV-TRA | 5 | F.A.A | 11.15 | 11.20 | | PAL | PAL | ALF. TORINO | AU | MILITAR | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1.TNS | - | - | - | - | 1-2 | | IFR (CIRRUS PG.348) |
| 130 | 14 | BA.11 | LV-MZM | 1 | AU | 11.46 | 12.21 | | AEP | AEP | MEYER | TLA | 904 | 6 | 44 | 44 | 47 | 47 | 47.TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 824/825. |
| 131 | 14 | B.737 | LV-JTO | 1 | AR | 11.55 | 12.26 | | AEP | AEP | FERNANDEZ. A | TLA | 1640 | 6 | 56 | 56 | 65 | 65 | 47.TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 610/611. |
| 132 | 14 | MU-2 | LV-MCV | 4 | IMPSA | 16.16 | 16.09 | | DIL | DIL | ARREGUI BORLAS | C' | 741 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5.TNS | - | - | - | - | 1-2 | | IFR. |
| 133 | 14 | C.182 | LV-JES | 5 | F.A.A | 15.26 | 16.47 | | MOR | DIL | MAY: SCHERER | AU | MILITAR | 1 | - | - | - | - | 1.TNS | - | - | - | - | 1-2 | | IFR (CIRRUS PG.344) |
| 134 | 14 | BA.11 | LV-LHT | 1 | AU | 18.25 | 18.55 | | AEP | AEP | TACCONI | TLA | 1207 | 6 | 61 | 61 | 43 | 43 | 47.TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 830/831. |
| 135 | 14 | B.737 | LV-LEO | 1 | AR | 19.20 | 19.48 | | AEP | AEP | DIAZ CHUIT | TLA | 1373 | 6 | 36 | 36 | 48 | 48 | 47.TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 660/661. |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO N. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 16 | 16 | 90 | 90 | 457 | 408 | — | — | — | — |
| Civiles | 7 | 5 | 14 | 14 | 30 | 18 | — | | | |
| Oficiales | 3 | 3 | 9 | 9 | 2 | 2 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 26 | 24 | 113 | 113 | 489 | 428 | — | — | — | — |
| Transporte | 96 | 99 | 487 | 487 | 3004 | 2823 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 122 | 123 | 600 | 600 | 3493 | 3551 | — | — | — | [illegible] |
| Escalas | Totales | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 32 |
| 4 | Civiles | 12 |
| 5 | Oficiales | 6 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 50 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ________

Nº 26354

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO

Aeródromo: MAR DEL PLATA

Mes: MAYO    Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO: LLEGADA HORA Z | TIEMPO: SALIDA HORA Z | TIEMPO: ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO: APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO: PAT. | PILOTO: Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE: Llegan | MOVIMIENTO PASAJE: Bajan | MOVIMIENTO PASAJE: Suben | MOVIMIENTO PASAJE: Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS: S | CARGAS: B | CORREO: S | CORREO: B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 136 | 16 | C_441 | LV_MRU | 4 | DABA | 19.57 | — | | PTA | — | MARINO | C | 2426 | 2 | 5 | 5 | — | — | 5.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | IFR |
| 137 | 16 | L_188 | LV_LUP | 5 | NAVAL | 20.13 | 22.05 | | EZE | EPO | Cap. LUPORI | AV | MILITAR | 6 | — | — | — | — | 50.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | IFR (CIRRUS 5_T_2)_ |
| 138 | 16 | BA_11 | LV_OAY | 1 | AU | 20.43 | 21.12 | | AER | AER | IBAÑEZ | TLA | 1091 | 6 | 58 | 58 | 32 | 32 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA_ CTE | IFR VLO 838/839_ |
| 139 | 16 | SD_330 | LV_OJH | 1 | LP | 21.48 | 21.55 | | PTA | EPO | MONTES | TLA | 739 | 5 | 13 | 10 | 3 | 6 | 10.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 212. |
| 140 | 16 | B.737 | LV_JMZ | 1 | AR | 23.02 | 23.34 | | AER | AER | REINOSO | TLA | 1006 | 6 | 68 | 68 | 60 | 60 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 660/661. |
| 141 | 16 | B_707 | TC.91 | 5 | F.A.A | 23.37 | — | | — | — | V.com: RITONDALE | AV | MILITAR | 6 | — | — | — | — | 90.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | IFR |
| 142 | 16 | BA_11 | LV_OAY | 1 | AU | 23.53 | — | | AER | — | IBAÑEZ | TLA | 1091 | 6 | 90 | 90 | — | — | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA_CTE | IFR VLO 840. |
| 143 | 15 | BA_11 | LV_OAY | 1 | AU | — | 00.42 | | — | AER | IBAÑEZ | TLA | 1091 | 6 | — | — | 32 | 32 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA_CTE | IFR VLO 841_ |
| 144 | 15 | SD_330 | LV_OJH | 1 | LP | 01.07 | 01.25 | | EPO | PTA | MONTES | TLA | 739 | 5 | 13 | 5 | 8 | 16 | 10.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 213_ |
| 145 | 15 | B.707 | LV_OAR | 5 | F.A.A | — | 02.55 | | — | PAL | V.com. RITONDALE | AV | MILITAR | 6 | — | — | — | — | 90.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | — | IFR (CIRRUS TC.91)_ |
| 146 | 15 | B 707 | LVLCL | 5 | FAA | 0745 | 1320 | | — | EZE | Castiello | AV | MILITAR | 6 | — | — | — | — | 90TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | — | IFR CIRRUS TC93 |
| 147 | 15 | C441 | LVMRU | 4 | DABA | ~~[illegible]~~ | 0322 | | — | PTA | Marino | C | 2426 | 2 | — | — | — | — | 5 L | — | — | — | — | 2 | — | IFR |
| 148 | 15 | BA11 | LVJNT | 1 | AU | 1145 | 1218 | | AER | AER | Casabella | TLA | 1384 | 5 | 28 | 28 | 38 | 38 | 42 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AU 824/25 |
| 149 | 15 | B737 | LVLIW | 1 | AR | 1158 | 1225 | | AER | AER | DELANDETA | TLA | 1300 | 6 | 35 | 35 | 25 | 25 | 47 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AR 610/11 |
| 150 | 15 | Bell 212 | LVJET | 5 | FAA | 1327 | — | | MOR | — | TRAPANI | AV | — | 4 | — | — | — | — | 4 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | IFR |
| 151 | 15 | C182 | LVRUG | 5 | FAA | 1825 | 2133 | | DIL | DIL | Ruggiero | AV | — | 2 | — | — | — | — | 2 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | IFR PG 375 (CIRRUS) |
| 152 | 15 | C441 | LVMRT | 4 | DABA | — | 1530 | | — | OSA | PACHECO | TLA | 1970 | 2 | - | - | 5 | 5 | 4 L | — | — | — | — | 2 | — | IFR |
| 153 | 15 | BA11 | LVMEX | 1 | AU | 2040 | 2116 | | AER | AER | GADDI | TLA | 1665 | 6 | 82 | 82 | 79 | 79 | 47 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AU 838/39 |
| 154 | 15 | B707 | TC91 | 5 | FAA | 2126 | 2311 | | Salinas | PAL | Ricciardini | AV | — | 6 | — | — | — | — | 98 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | IFR/CIRRUS |
| 155 | 15 | B737 | LVJMW | 1 | AR | 2305 | 2332 | | AER | AER | GATTI | TLA | 1637 | 5 | 40 | 40 | 36 | 36 | 47 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AR 660/61 |
| 156 | 15 | BA11 | LVMEX | 1 | AU | 2341 | — | | AER | - | GADDI | TLA | 1665 | 6 | 46 | 46 | - | - | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | Cta. Cte. | AU 840 |
| 157 | 16 | BA11 | LVMEX | 1 | AU | — | 0013 | | — | AER | GADDI | TLA | 1665 | 6 | - | - | 50 | 50 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | Cta. Cte. | AU 841 |
| 158 | 16 | BELL 212 | LVJET | 5 | FAA | - | 1117 | | - | DIL | Trapani 1º Tte | AV | MILITAR | 3 | - | - | 2 | 2 | 10 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | - - - | IFR CIRRUS |
| 159 | 16 | BA11 | LVJNT | 1 | AU | 1516 | 1530 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1089 | 6 | 26 | 26 | 35 | 35 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | Cta. Cte. | IFR 830/831 |
| 160 | 16 | C441 | LVMRY | 4 | DABA | ~~1944~~ | 1944 | | - | PTA | OTAVIANI | TLA | 1149 | 3 | - | - | 7 | 7 | 9 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | - - - | IFR |
| 161 | 16 | BA11 | LVJNT | 1 | AU | 2044 | 2108 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1089 | 6 | 24 | 24 | 32 | 32 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | Cta. Cte. | IFR 838/839. |
| 162 | 16 | L188 | LVLUP. | 5 | NAVAL | 2118. | 2245 | | EPO. | EZE. | CAP LUPORI | AV | NAVAL | 5 | - | - | - | - | 50 TNS. | - | - | - | - | 1 - 2 | - - - - | IFR CIRRUS. |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO H. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 12 | 12 | 68 | 68 | 553 | 481 | — | — | — | — |
| Civiles | 1 | 3 | 9 | 9 | 5 | 12 | | | | |
| Oficiales | 7 | 7 | 44 | 44 | — | 2 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 20 | 22 | 121 | 121 | 558 | 495 | — | — | — | — |
| Transporte | 122 | 123 | 600 | 600 | 3493 | 3551 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 142 | 145 | 721 | 721 | 4051 | 4046 | — | — | — | — |
| Locales | Totales ______ | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 24 |
| 4 | Civiles | 4 |
| 3 | Oficiales | 14 |
| 2 | Taxis Aéreos | — |
| | Total General | 42 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ________

Nº 26355

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: MAYO Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Movimiento pasaje: Bajan | Movimiento pasaje: Suben | Movimiento pasaje: Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 163 | 16 | SD 330 | LV OJH | 1 | LP | 2120 | 2140 | | PTA | EPO. | MARTINEZ. | TLA | 1937. | 4 | 6 | 3 | 4 | 7 | 10 TNS. | - | - | - | - | 1-2 | Cta. Cte. | IFR LP 212 |
| 164 | 16 | B737 | LV LEB | 1 | AR | 2256 | 2310 | | AER | AER | PISA | TLA | 1284 | 6 | 31 | 31 | 28 | 28 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta. Cte. | IFR 660/661 |
| 165 | 16 | BA 11 | LV MZM | 1 | AU | 2346 | - | | AER | - | RAMALLO. | TLA | 1472 | 6 | 25 | 25 | 31 | 31 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta. Cte. | IFR 840. |
| 166 | 17 | BA 11 | LV MZM | 1 | AU | - | 0018. | | - | AER | RAMALLO. | TLA | 1472 | 6 | - | - | 31 | 31 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta. Cte. | IFR 841 |
| 167 | 17 | SD330. | LV OJH | 1 | LP | 0107 | 0135 | | EPO | PTA | MARTINEZ | TLA | 1937 | 4 | 16 | 4 | 5 | 17 | 10 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta. Cte. | IFR LP213. |
| 168 | 17 | CNBR | LV-MAR | 5 | FAA | 09 49 | | | CRV | - | | AV | MILITAR | | | | | | 5 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR CIRRUS (1) |
| 169 | 17 | CNBR | LV-MAR | 5 | FAA | 09 58 | | | CRV | - | - | AV | MILITAR | | | | | | 5 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR CIRRUS (2) |
| 170 | 17 | CNBR | LV-LOG | 5 | FAA | 1041 | | | CRV | - | | | | | | | | | 5 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 171 | 17 | CNBR | LV-MAR | 5 | FAA | 1100 | | | CRV | - | | AV | MILITAR | | | | | | 5 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR CIRRUS (3) |
| 172 | 17 | AC 69 T | LV-BNB | 4 | B. NACION | 1212 | 1249 | | AER | AER | CERANA | TLA | 1753 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 173 | 17 | B 737 | LV-LIW | 1 | A. A. | 12.13 | 1248 | | AER | AER | GALCOCHEA | TLA | 1181 | 6 | 172 | 172 | 68 | 68 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 610-611 |
| 174 | 17 | F 27 | T 45 | 1 | LADE | 1414 | 14 37 | | PAL | NEU | BENAVENTE | AV | MILITAR | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 25 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR 58C |
| 175 | 17 | BAC 11 | LV-JNT | 1 | AUS | 18 15 | 1844 | | AER | AER | ARAGAMA | TLA | 966 | 6 | 25 | 25 | 15 | 15 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 830-831 |
| 176 | 17 | B 737 | LV-JND | 1 | AA | 1938 | 1959 | | AER | AER | WALTERMBURI | TLA | 1683 | 6 | 55 | 55 | 46 | 46 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 640-641 |
| 177 | 17 | AC 69 T | LV-BNB | 4 | B. NACION | 1949 | 2025 | | AER | AER | CERANA | TLA | 1753 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 176 | 17 | BAC 11 | LV-LHT | 1 | AUS | 2056 | 2121 | | AER | AER | LATORRE | TLA | 671 | 6 | 18 | 18 | 23 | 23 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 838-839 |
| 177 | 17 | B 737 | LV-LIU | 1 | AA | 2309 | 2330 | | AER | AER | FERRARO | TLA | 544 | 6 | 18 | 18 | 23 | 23 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 660-661 |
| 178 | 17 | BAC 11 | LV-OAX | 1 | AUS | 2358 | - | | AER | - | DELATORRE | TLA | 466 | 6 | 21 | 21 | - | - | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 840 |
| 179 | 18 | BAC 11 | LV-OAX | 1 | AUS | - | 0018 | | - | AER | DELATORRE | TLA | 466 | 6 | - | - | 30 | 30 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 841 |
| 180 | 18 | B737 | LV-JTO | 1 | AR 610/11 | 12,06 | 12,37 | | AER | AER | CASTELLANI | TLA | 1293 | 6 | 18 | 18 | 19 | 19 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 181 | 18 | 1BA11 | LV-LHT | 1 | AU 824/5 | QRF. | QRF. | POR MTEC.- | QRF. | QRF. | RUIZ | TLA | 547 | 6 | - | - | - | - | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- (QRFX TEC.) |
| 182 | 18 | SD-330 | LV-OJH | 1 | LAPA 210 | 1240 | 12,50 | | PTA | BCA | DREES | TLA | 1561 | 4 | 10 | 5 | 6 | 11 | 11 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 183 | 18 | PA31 | LV-NCY | 4 | M. INGILLON | 1353 | 16 34 | | EZE | NIN | POGRZEBNY. Victor | C | 12649 | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — | IFR- |
| 184 | 18 | SD-330 | LV-OJH | 1 | LAPA 211 | 1500 | 1515 | | BCA | PTA | DRESS | TLA | 1561 | 4 | 8 | 4 | 6 | 10 | 11 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR |
| 185 | 18 | 1BAC11 | LV-OAX | 1 | AU 830/1 | 1828 | 1852 | | AER | AER | GADDI | TLA | 1065 | 6 | 46 | 46 | 25 | 25 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 186 | 18 | 1BAC11 | LV-OAX | 1 | AU 838/9 | 2051 | 2124 | | AER | AER | CHRISTIN | TLA | 1597 | 6 | 21 | 21 | 43 | 43 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 187 | 18 | PA28 | LV-MGL | 4 | RUIZ. | 2053 | — | | BCA | — | RUIZ CARLOS | PP | 26128 | 1 | 3 | 3 | - | - | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | 153319 | VFR- |

(x) 1. Comercial 2. Taxi Aéreo 3. Trabajo Aéreo 4. Turismo 5. Oficiales 6. Prueba 7. Entrenamiento 8. Instrucción 9. Escuela 10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje 2. Protección al vuelo 3. Tráfico Administrativo 4. Hangarejo 5. Remolque 6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO A. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 16 | 16 | 86 | 86 | 411 | 399 | — | — | — | — |
| Civiles | 4 | 3 | 6 | 6 | 11 | 9 | | | | |
| Oficiales | 4 | — | — | — | — | — | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 24 | 19 | 92 | 92 | 422 | 408 | — | — | — | — |
| Transporte | 142 | 145 | 721 | 721 | 4051 | 4046 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 166 | 164 | 813 | 813 | 4473 | 4454 | — | — | — | — |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 32 |
| 4 | Civiles | 4 |
| 3 | Oficiales | 4 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 43 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ..............

Nº 26356

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO

Aeródromo: MAR DEL PLATA

Mes: MAYO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO: LLEGADA HORA Z | TIEMPO: SALIDA HORA Z | TIEMPO: ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO: APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO: PAT. | PILOTO: Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE: Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS: S | CARGAS: B | CORREO: S | CORREO: B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 188 | 18 | LR36 | LV-LOG | 5 | — | — | 22.31 | | — | TRE | Scom DELA COLINA | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4-2 | — | IFR - CIRRUS |
| 189 | 18 | 2, CNBR | LV-MAR | 5 | — | — | 22.30 | | — | TRE | CAP MARTINEZ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4-2 | — | IFR - (2, CAMBERRA) CIRRUS |
| 190 | 18 | B737 | LV-JNE | 1 | AR660/1 | 2300S | 2325 | | AER | AER | GAICOCHEA | TLA | 1181 | 6 | 36 | 36 | 25 | 25 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 191 | 18 | 1 BAC11 | LV-OAY | 1 | AU840/1 | 2350 | — | | AGR | — | CHRISTIN | TLA | 1597 | 6 | 32 | 32 | — | — | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 192 | 19 | 1 BAC11 | LV-OAY | 1 | AU 841 | — | 0010 | | — | AER | CRHSTIN | TLA | 1597 | 6 | — | — | 26 | 26 | 47 TNS | — | — | — | — | 4-2 | C.C. | IFR - |
| 193 | 19 | B.737 | LV-JND | 1 | AR | 12.19 | 12.45 | / | AER | AER | PLA | TLA | 1244 | 6 | 54 | 54 | 34 | 34 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 610/611. |
| 194 | 19 | BA.11 | LV-MZM | 1 | AU | 12.27 | 12.57 | | AER | AER | RAMALLO | TLA | 1472 | 6 | 41 | 41 | 52 | 52 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 824/825. |
| 195 | 19 | DC-69-T | LV-LTX | 5 | F.A.A | 15.29 | 19.30 | | TRE | TRE | PLA | TLA | 1357 | 2 | 5 | 5 | 3 | 3 | 5.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | IFR (CIRRUS) |
| 196 | 19 | PA.28 | LV-MGL | 4 | RUIZ. CARLOS | — | 18.51 | | — | BATAM | RUIZ. CARLOS | PP | 26.128 | 1 | — | — | 3 | 3 | 1.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | VFR |
| 197 | 19 | IA.50 | LV-JAG | 5 | F.A.A | 19.01 | 20.19 | | DOZ | AER | COM: GUTIERREZ | AV | MILITAR | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | IFR (CIRRUS T-128). |
| 198 | 19 | CNB2 | LV-GLG | 5 | F.A.A | — | 19.29 | | — | TRE | CAP: GONZALEZ | AV | MILITAR | 3 | — | — | — | — | 12.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | IFR (CIRRUS). |
| 199 | 19 | PA.23 | LV-MET | 2 | MENDIVIL | 20.24 | | | AER | | MOTTA ENRIQUE | C.2 | 1703 | 1 | 5 | 5 | | | 2.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | IFR. |
| 200 | 19 | BA.11 | LV-OAY | 1 | AU | 20.50 | 21.26 | | AER | AER | ROZZI | TLA | 453 | 6 | 66 | 66 | 65 | 65 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 838/839. |
| 201 | 19 | B.737 | LV-JND | 1 | AR | 22.55 | 23.24 | | AER | AER | FERNANDEZ. A | TLA | 1640 | 6 | 53 | 53 | 25 | 25 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 660/661. |
| 202 | 19 | BA.11 | LV.OAY | 1 | AU | 2344 | — | | AER | — | ROZZI | TLA | 453 | 6 | 25 | 25 | — | — | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 860. |
| 203 | 20 | BA.11 | LV.OAY | 1 | AU | — | 0015 | | — | AER | ROZZI | TLA | 453 | 6 | — | — | 25 | 25 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 861. |
| 204 | 20 | PA 23 | LV MET | 2 | MENDIVIL | — | 0115 | | | AER | MOTTA | C.2 | 1703 | 1 | — | — | — | — | 2 TNS | — | — | — | — | 1-2 | — | IFR |
| 205 | 20 | BA-11 | LV MRZ | 1 | AU | 1140 | 1209 | | AER | AER | MIRANDA | TLA | 1661 | 6 | 34 | 34 | 43 | 43 | 47 L | — | — | — | — | 1-2 | — | AU 824/25 |
| 206 | 20 | B737 | LV LIN | 1 | AR | 1202 | 1232 | | AER | AER | DIAZ CHUK | TLA | 1373 | 6 | 60 | 60 | 20 | 20 | 47 L | — | — | — | — | 1-2 | — | AR 610/11 |
| 207 | 20 | LR.35-A. | LV-DAS | 5 | FAA | 1235 | 1313 | | ENO | VIE | CARDALDA | TLA | 1157 | 2 | — | — | — | — | 8 TNS. | - | - | - | - | 1-2 | — | CIRRUS |
| 208 | 20 | SD 330 | LV OJG | 1 | LP | 1318 | 1339 | | PTA | BCA | DUCA | TLA | 1023 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 10 L | — | — | — | — | 1-2 | — | IFR LP 210 |
| 209 | 20 | C-500 | LV MZG | 5 | FAA | 1337 | 1358 | | PAL | EPO | ARostegui | A | — | 3 | — | — | — | — | 6 L | — | — | — | — | 1-2 | — | IFR CIRRUS |
| 210 | 20 | SD330 | LV-OJG | 1 | LAPA | 1645 | 1700 | | BCA | PTA | DUCA | TLA | 1023 | 4 | 10 | 6 | 12 | 16 | 10 TN | — | — | — | — | 1-2 | — | IFR LP 211. |
| 211 | 20 | BA 11 | LV MRZ | 1 | AU | 1819 | 1847 | | AER | AER | GALLO | TLA | 1130 | 5 | 40 | 40 | 34 | 34 | 47 L | — | — | — | — | 1-2 | — | AU 830/31 |
| 212 | 20 | C 500 | LV MZG | 5 | FAA | 1830 | 1914 | | EPO | PAL | AROstegui | A | — | 3 | — | — | — | — | 6 L | — | — | — | — | 1-2 | — | Casero 2 IFR |
| 213 | 20 | BA 11 | LV OAY | 1 | AU | 2044 | 2114 | | AER | AER | DIAZ | TLA | 1455 | 6 | 86 | 86 | 47 | 47 | 47 L | — | — | — | — | 1-2 | — | AU 838/39 |
| 214 | 20 | B-737 | LV LEB | 1 | AR | 2258 | 2320 | | AER | AER | TONTINI | TLA | 1487 | 5 | 58 | 58 | 11 | 11 | 47 L | — | — | — | — | 1-2 | — | AR 660/61 |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales

6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO H. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | [illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Comerciales | 14 | 14 | 78 | 78 | 599 | 427 | – | – | – | – |
| Civiles | – | 1 | 1 | 1 | – | 3 | | | | |
| Oficiales | 5 | 8 | 16 | 16 | 7 | 5 | | | | |
| Taxis | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | – | | | | |
| Totales | 20 | 24 | 96 | 96 | 611 | 435 | – | – | – | – |
| Transporte | 166 | 164 | 813 | 813 | 4473 | 4454 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 186 | 188 | 909 | 909 | 5084 | 4889 | – | – | – | – |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

| CLASE DE VUELO | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 28 |
| 4 | Civiles | 1 |
| 5 | Oficiales | 13 |
| 2 | Taxis Aéreo | 2 |
| | Total General | 44 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ..................

Nº 26357

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: Centro
Aeródromo: Mar del Plata
Mes: MAYO Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Movimiento pasaje: Bajan | Movimiento pasaje: Suben | Movimiento pasaje: Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 215 | 20 | BA 11 | LV-OAY | 1 | AU | 2339 | – | | AER | AER | DIAZ | TLA | 1455 | 5 | 31 | 31 | – | – | 47 T | — | — | — | — | 1-2 | — | AU 840 |
| 216 | 21 | BA 11 | LV-OAY | 1 | AU | – | 0010 | | – | AER | DIAZ | TLA | 1455 | 5 | – | – | 24 | 24 | 47 T | — | — | — | — | 1-2 | — | AU 841 |
| 217 | 21 | LEAR LR 25. | LV-OAS | 5 | FAA | 0102 | 0117 | | CRV | ENO | Cardalda. | TLA | 1157 | 2 | – | – | – | – | 7 T | — | — | — | — | 1-2 | — | — |
| 218 | 21 | BA 11 | LV-LHT | 1 | AU | 1158. | 1218. | | AER | AER | KEDZIERSKY | TLA | 1128 | 6 | 50 | 50 | 31 | 31 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | AU 824/825. |
| 219 | 21 | B 737 | LV-JND. | 1 | AR | 1201 | 1224 | | AER | AER | DREGHER | TLA | 995. | 6 | 26 | 26 | 31 | 31 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | AR 610/611 |
| 220 | 21 | PA 28 | LV-LWD | 4 | AC BATAN | 1225. | 1306. | | BATAN. | BATAN. | Duarte | PP | 20220 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2. | 2 TNS | – | – | – | – | 1-2 | – – – – | VFR. |
| 221 | 21 | C 182 | LV-PAS. | 5 | FAA | 1748 | – – | | PLN | CIRRUS. – – – | – – – | AU | Militar | 1 | – | – | – | – | 2 TNS | – | – | – | – | 1-2 | – – – | PLN CIRRUS P6370 |
| 222 | 21 | BA 11 | LV-MZM. | 1 | AU | 1828. | 1840 | | AER | AER | RIOS. | TLA | 927. | 6 | 31 | 31 | 28 | 28 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | 830/831 |
| 223 | 21 | B 737 | LV-JNE | 1 | AR | 1918. | 1950. | | AER | AER | RIVAS | TLA | 791 | 6 | 54 | 54 | 56 | 56 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | 630/631 |
| 224 | 21 | BA 11 | LV-MRZ | 1 | AU | 2049 | 2120. | | AER | AER | CASABELLA | TLA | 1384 | 6 | 56 | 56 | 62 | 62 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | 838/839. |
| 225 | 21 | FK 27 | TC-1231 | 1 | LD. | 2116. | 2140. | | NEU | PTA | V.Com. Benavente | AU | Militar | 5 | 24 | 7 | 7 | 16 | 30 TNS | – | – | – | – | 1-2 | – – – | LD 1231 |
| 226 | 21 | SD 330. | LV-OJG | 1 | LP | 2315 | 2336. | | PTA | EPO | GARCIA | TLA | 1719 | 5 | 17 | 10 | 7 | 14 | 10 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | LP 212. |
| 227 | 21 | C 47 | LV-LFC | 5 | FAA | 2310 | 2340 | | TRC | DIL | CAP CAMINOTTI | AU | Militar | 4 | – | – | – | – | 18 TNS | – | – | – | – | 1-2 | – – – | CIRRUS. |
| 228 | 21 | B 737 | LV-JMZ | 1 | AR | 2312 | 2342. | | AER | AER | TAMAYO. | TLA | 1646. | 6 | 116 | 116 | 49 | 49. | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/661 |
| 229 | 21 | BA 11 | LV-MRZ | 1 | AU | 2352. | – | | AER | | Casabella | TLA | 1384 | 6 | 89 | 89. | – | – | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | IFR 840. |
| 230 | 22 | BA 11 | LV-MRZ | 1 | AU | – | 0024 | | – | AER | Casabella | TLA | 1384 | 6 | – | – | 26 | 26 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | IFR 841 |
| 231 | 22 | SD 330 | LV-OJG | 1 | LP | 0250 | 0310 | | EPO | PTA | GARCIA | TLA | 1719 | 5. | 12 | 6 | 10 | 16 | 10 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | IFR LP 213. |
| 232 | 22 | BAC 11 | LV-MZM | 1 | AUS | 1153 | 1223 | | AER | AER | MORENO VERA | TLA | 1050 | 6 | 62 | 62 | 24 | 24 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 824-825 |
| 233 | 22 | B 737 | LV-LEB | 1 | AA | 1202 | 1235 | | AER | AER | BESSONE | TLA | 815 | 6 | 68 | 68 | 14 | 14 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 610-611 |
| 234 | 22 | C 182 | LV-PDS | 5 | FAA | – | 1303 | | – | RYD | ALF SARMIENTO | AV | MILITAR | 1 | – | – | 2 | 2 | 1 TNS | – | – | – | – | 2-4 | – | IFR CIRRUS |
| 235 | 22 | BE 35 | LV-GLM | 4 | POLLEDO | 1702 | 1820 | | DOT | DOT | ROMERO | TLA | 841 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 TNS | – | – | – | – | 1-2 | 128911 | VFR |
| 236 | 22 | C 182 | LV-EHG | 5 | G.R.A | 1954 | – | | DOL | – | BRIG MARGONI | AV | MILITAR | 1 | 1 | 1 | | | 1 TNS | – | – | – | – | 1-2 | – | IFR CIRRUS |
| 237 | 22 | AC 68 | LV-JLZ | 5 | FAA | 2014 | 2106 | | DIL | ENO | GONZALEZ | C.Q | 1891 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 TNS | – | – | – | – | 1-2 | – | IFR CIRRUS |
| 238 | 22 | BAC 11 | LV-MRZ | 1 | AUS | 2057 | 2131 | | AER | AER | MEYER | TLA | 904 | 6 | 102 | 102 | 50 | 50 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 838-839 |
| 239 | 22 | B 737 | LV-ILW | 1 | AA | 2304 | 2333 | | AER | AER | PISA | TLA | 1284 | 6 | 60 | 60 | 26 | 26 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 660-661 |
| 240 | 22 | DC 9 | N 10027 | 1 | AUS | 2345 | – | | AER | AER | VILLAVERDE | TLA | 868 | 6 | 110 | 110 | 20 | 20 | 72 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 840 |
| 241 | 23 | DC 9 | N 10027 | 1 | AUS | – | 0014 | | – | AER | VILLAVERDE | TLA | 868 | 6 | – | – | 20 | 20 | 72 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 841 |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO E. QUIROGA

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 16 | 16 | 92 | 92 | 908 | 488 | — | — | — | — |
| Civiles | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | | | | |
| Oficiales | 5 | 4 | 11 | 11 | 2 | 3 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 23 | 22 | 105 | 105 | 914 | 495 | — | — | — | — |
| Transporte | 186 | 188 | 909 | 909 | 5084 | 4889 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 209 | 210 | 1014 | 1014 | 5998 | 5384 | — | — | — | — |

Locales — Totales ______

| CLASE DE VUELO | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 32 |
| 4 | Civiles | 4 |
| 5 | Oficiales | 9 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 45 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

DUPLICADO

LIBRO Nº ______

Nº 26358

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: Centro
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: MAYO Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Bajan | Suben | Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 242 | 23 | C-182 | LV-EHC | 5 | CRA | — | 13:47 | | — | EZE | BRIG. MARCONI | AV | Militar | 1 | — | — | — | — | 1 TN | — | — | — | — | 4-2 | — | IFR— |
| 243 | 23 | 1BA-11 | LV-MRZ | 1 | AU 830/1 | 1812 | 1850 | | AER | AER | GIANNINI | TLA | 1607 | 6 | 23 | 23 | 53 | 52 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR— |
| 244 | 23 | SD-330 | LV-OJE | 1 | LAPA 212 | 2107 | 2133 | | PTA | BCA | MARTINEZ | TLA | 1937 | 4 | 5 | 5 | 8 | 8 | 11 TNS | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR— |
| 245 | 23 | B737 | LV-JTD | 1 | AR 660/1 | 2301 | 2325 | | AER | AER | BESSONE | TLA | 815 | 6 | 36 | 36 | 41 | 41 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR— |
| 246 | 23 | 1BAC11 | LV-MRZ | 1 | AU 840 | 2345 | — | | AER | — | BAEZA | TLA | 789 | 6 | 19 | 19 | — | — | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR— |
| 247 | 24 | 1BAC11 | LV-MRZ | 1 | AU 841 | — | 0010 | | — | AER | BAEZA | TLA | 789 | 6 | — | — | 39 | 39 | 47 TNS | — | — | — | — | 4-2 | C.C. | IFR— |
| 248 | 24 | SD330 | LV OJE | 1 | LAPA 213 | 01:32 | 0155 | | AER | PTA | MARTINEZ | TLA | 1937 | 4 | 13 | 6 | 4 | 11 | 11 TNS | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR— |
| 249 | 24 | BA.11 | LV-OAX | 1 | AU | 11.43 | 12.12 | | AER | AER | ANDRE | TLA | 1116 | 6 | 21 | 21 | 45 | 45 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 824/825 |
| 250 | 24 | B.737 | LV-LIU | 1 | AR | 11.56 | 12.27 | | AER | AER | DELENKO | TLA | 1634 | 6 | 24 | 24 | 27 | 27 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 610/611 |
| 251 | 24 | C.182 | LV-JCP | 4 | INTA | 12.54 | 13.11 | | BAL | BAL | BARRETO | C | 1666 | 2 | — | — | — | — | 1 TNS | — | — | — | — | 1-2 | | VFR. |
| 252 | 24 | DC.50 | LV-LSY | 5 | F.A.A | 13.45 | 15.07 | | END | VIE | ALF. FONROUGE | AV | Militar | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 TNS | — | — | — | — | 1-2 | | IFR (CIRRUS) |
| 253 | 24 | C.500 | Casero 2 | 5 | F.A.A | 15.15 | 15.55 | | PAL | EDO | ALF. COLLERONE | AV | Militar | 2 | 2 | 2 | — | — | 7 TNS | — | — | — | — | 1-2 | | IFR (CIRRUS) |
| 254 | 24 | C.182 | LV-ART | 5 | F.A.A | 18.12 | 15.37 | | DIL | DIL | ALF. TOLINO | AV | Militar | 2 | — | — | — | — | 1 TNS | — | — | — | — | 1-2 | | IFR (CIRRUS) |
| 255 | 24 | BA.11 | LV-OAX | 1 | AU | 18.20 | 18.46 | | AER | AER | BOURDON | TLA | 1022 | 6 | 56 | 56 | 35 | 35 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 830/831 |
| 256 | 24 | C.182 | LV-ART | 5 | F.A.A | 21.45 | 19.12 | | DIL | DIL | ALF. TOLINO | AV | Militar | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 TNS | — | — | — | — | 1-2 | | IFR (CIRRUS) |
| 257 | 24 | MS.760 | LV-ESA | 5 | F.A.A | 20.14 | — | | OSA | — | ALF. COLINDO | AV | Militar | 2 | — | — | — | — | 3 TNS | — | — | — | — | 1-2 | | IFR (CIRRUS) |
| 258 | 24 | BA.11 | LV-MRZ | 1 | AU | 20.40 | 21.10 | | AER | AER | ROZZI | TLA | 453 | 6 | 30 | 30 | 17 | 17 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 838/839 |
| 259 | 24 | MS.760 | LV-VHG | 5 | F.A.A | — | 21.02 | | — | OSA | ALF. GUTIERREZ | AV | Militar | 2 | — | — | — | — | 3 TNS | — | — | — | — | 1-2 | | IFR (CIRRUS) |
| 260 | 24 | DC.50 | LV-LSY | 5 | F.A.A | 22.05 | 23.03 | | VIE | END | ALF. FONROUGE | AV | Militar | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 TNS | — | — | — | — | 1-2 | | IFR (CIRRUS) |
| 261 | 24 | B.737 | LV-LIW | 1 | AR | 23.00 | 23.41 | | AER | AER | PEREZ TAMAGNO | TLA | 1376 | 6 | 30 | 30 | 42 | 42 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 660/661 |
| 262 | 24 | BA.11 | LV-MRZ | 1 | AU | 23.52 | — | | AER | — | ROZZI | TLA | 453 | 6 | 22 | 22 | — | — | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 840. |
| 263 | 25 | BA.11 | LV-MRZ | 1 | AU | — | 00.15 | | — | AER | ROZZI | TLA | 453 | 6 | — | — | 27 | 27 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR VLO 841 |
| 264 | 25 | BA11 | LV-JNT | 1 | AU | 1138 | 1205 | | AER | AER | GALLO | TLA | 1130 | 5 | 14 | 14 | 32 | 32 | 47 t | — | — | — | — | 1-2 | — | AU 824/25 |
| 265 | 25 | B737 | LV-JTN | 1 | AR | 1250 | 1325 | | AER | AER | Riera | TLA | 1590 | 5 | 19 | 19 | 38 | 38 | 47 t | — | — | — | — | 1-2 | — | AR |
| 266 | 25 | C 501 | Casero 2 | 5 | FAA | 1212 | 1255 | | EPO | PAL | Collerone | FAA | — | 2 | — | — | — | — | 6 t | — | — | — | — | 1-2 | — | Cirrus |
| 267 | 25 | D330 | LV-OJH | 1 | LP | 1341 | 1400 | | PTA | EPO | Carimato | TLA | 1227 | 3 | 10 | 1 | 3 | 12 | 10 t | — | — | — | — | 1-2 | — | LP 210 |
| 268 | 25 | LR 25 | LV-OEL | 5 | FAA | 16.25 | 1726 | | EPO | PAL | PIGNATO | FAA | — | 2 | — | — | — | — | 6 TNS | — | — | — | — | 1-2 | — | Caseros (Cirrus) |

(x) 1. Comercial 2. Taxi Aéreo 3. Trabajo Aéreo 4. Turismo 5. Oficiales 6. Prueba 7. Entrenamiento 8. Instrucción 9. Escuela 10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje 2. Protección al vuelo 3. Tráfico Administrativo 4. Hangaraje 5. Remolque 6. Derecho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO N. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 14 | 14 | 75 | 75 | 330 | 427 | — | — | — | — |
| Civiles | 1 | 1 | 2 | 2 | — | — | | | | |
| Oficiales | 8 | 9 | 19 | 19 | 9 | 7 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 23 | 24 | 96 | 96 | 339 | 434 | — | — | — | — |
| Transporte | 209 | 210 | 1014 | 1014 | 5998 | 5384 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 232 | 234 | 1110 | 1110 | 6337 | 5818 | — | — | — | — |

Locales  Totales

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 28 |
| 4 | Civiles | 2 |
| 5 | Oficiales | 17 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 47 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ________ Nº 26359

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: Centro
Aeródromo: Mar del Plata
Mes: Mayo Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | Nº DE TRIPUL. | MOV. PASAJE Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 269 | 25 | AC-68 | LVALD | 5 | FAA | 1714 | 18:03 | | ENO | DIL | Dorado | Ar | — | 2 | — | — | — | | 4 L | | — | — | | 1-2 | — | CIRRUS — |
| 270 | 25 | SD330 | LVOJH | 1 | LP | 1724 | 1743 | | BCA | PTA | CARIMATO | TLA | 1227 | 3 | 8 | 2 | 2 | 8 | 10 L | | — | — | | 1-2 | — | LPZM |
| 271 | 25 | BAC11 | LV-JNT | 1 | AU | 1802 | 1853 | | AER | AER | CASABELLA | TLA | 1384 | 6 | 29 | 29 | 50 | 50 | 47TNS | — | — | — | — | 1-2 | — | IFR Vo 830/831 |
| 272 | 25 | DC9 | N27 | 1 | AU | 2034 | 2112 | | AER | AER | BAEZA | TLA | 789 | 6 | 33 | 33 | 125 | 125 | 60 L | | — | — | | 1-2 | — | AU 838/39 |
| 273 | 25 | B737 | LVJND | 1 | AR | 2310 | 2334 | | AER | AER | PEREZ | TLA | 1376 | 5 | 32 | 32 | 41 | 41 | 42 L | | — | — | | 1-2 | — | AR 680/61 |
| 274 | 25 | AC50 | LVLFE | 5 | FAA | 2323 | 0007 | | PAL | TRC | CAP TONIETTI | AU | Militar | 2 | 1 | 1 | - | - | 4TNS | — | — | — | — | 1-2 | — | CIRRUS |
| 275 | 26 | DC9 | N1002Z | 1 | AU | 2350 | - | | AER | → | BAEZA | TLA | 789 | 6 | 70 | 70 | - | - | 62TNS | — | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | AU 840 |
| 276 | 26 | DC9 | N1002Z | 1 | AU | - | 0017 | | - | AER | BAEZA | TLA | 789 | 6 | - | - | 90 | 90 | 62TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | AU 841 |
| 277 | 26 | BAC11 | LV-MRZ | 1 | AU | 1150 | 1233 | | AER | AER | Borendon | TLA | 1022 | 6 | 53 | 53 | 77 | 77 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | AU 824/825 |
| 278 | 26 | B737 | LV-JND | 1 | AR | 1159 | 1227 | | AER | AER | Astudillo | TLA | 973 | 6 | 40 | 40 | 32 | 32 | 47T | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | AR 610/611 |
| 279 | 26 | C500/L | LV-LZR | 5 | FAA | 1204 | 1306 | | PAL | BCA | Mercante | TLA | 1148 | 3 | - | - | - | - | 5TNS | - | - | - | - | 1-2 | — | IFR Cirrus - |
| 280 | 26 | C182 | LVJCP | 5 | INTA | | 1516 | | | RYD | BARRETO | C | 1646 | 1 | — | - | 3 | 3 | 2TNS | — | — | — | — | 1-2 | — — | IFR. |
| 281 | 26 | C500/L | LV-LZR | 5 | FAA | 1606 | 1640 | | BCA | PAL | MERCANTE | TLA | 1146 | 2 | - | - | - | - | 3TNS | - | - | - | — | 1-2 | Cta Cte | IFR |
| 282 | 26 | B737 | LVJND | 1 | AA | 1925 | 2000 | | AER | AER | CIRCUNLEGUI | TLA | 1865 | 6 | 42 | 42 | 106 | 106 | 47TNS | - | - | - | — | 1-2 | Cta Cte | IFR 640/41 |
| 283 | 26 | BA11 | LVJNT | 1 | AU | 2046 | 2113 | | AER | AER | PALACIOS | TLA | 1446 | 6 | 70 | 70 | 100 | 100 | 47TNS | — | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 839/40 |
| 284 | 26 | C414 | LVJPZ | 4 | Dellarole | 2218 | - | | SOT | - | De La Role | C | 1810 | 2 | 2 | 2 | - | - | 6TNS | - | - | - | - | 1-2 | B 149743 | IFR |
| 285 | 26 | B737 | LVJMW | 1 | AR | 2258 | 2336 | | AER | AER. | MUNARI | TLA | 1501 | 6 | 24 | 24 | 55 | 55 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/661 |
| 286 | 27 | BAC 11 | LV-OAX | 1 | AUS | 1145 | 1229 | | AER | AER | ROZZI | TLA | 453 | 6 | 33 | 33 | 62 | 62 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 824-825 |
| 287 | 27 | B 737 | LV-JNE | 1 | AR | 1200 | 1226 | | AER | AER | WALTERMBURG | TLA | 1683 | 6 | 37 | 37 | 44 | 44 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 610-611 |
| 288 | 27 | C 182 | LV-JEJ | 5 | FAA | 1334 | 1503 | | MOR | MOR | JAIGHENGO | AV | MILITAR | 1 | 3 | 3 | - | - | 1TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR CIRRUS |
| 289 | 27 | SD 330 | LV-OJH | 1 | LAPA | 1408 | 1437 | | PTA | EPO | CARIMATO | TLA | 1227 | 3 | 20 | 2 | 4 | 22 | 20TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 210 |
| 290 | 27 | C 500 | LQ-MRM | 5 | FAA | 1432 | 1548 | | PAL | Z.08 | GENGRINI | AV | MILITAR | 3 | - | - | - | - | 5TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR CASERO 3 CIRRUS |
| 291 | 27 | AC-68/ | LV-JCZ | 5 | FAA | 1517 | 1545 | | DIL | VIE | GONZALEZ | C | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR CIRRUS |
| 292 | 27 | C 500 | LQ-MRM | 5 | FAA | 1730 | 1849 | | Z08 | PAL | GENGRINI | AV | MILITAR | 3 | - | - | - | - | 5TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR CIRRUS |
| 293 | 27 | SD 330 | LV-OJH | 1 | LAPA | 1754 | 1812 | | EPO | PTA | CARIMATO | TLA | 1227 | 3 | 18 | 3 | - | 15 | 20TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 211 |
| 294 | 27 | BAC 11 | LV-LHT | 1 | AUS | 1819 | 1845 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1089 | 6 | 47 | 47 | 39 | 39 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 830-831 |
| 295 | 27 | C 500 | LV-MZG | 5 | FAA | 1820 | 1955 | | PAL | PAL | COLLERONE | AV | MILITAR | 3 | - | - | - | - | 5TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR CASERO 2 CIRRUS |

(x) 1. Comercial 2. Taxi Aéreo 3. Trabajo Aéreo 4. Turismo 5. Oficiales 6. Prueba 7. Entrenamiento 8. Instrucción 9. Escuela 10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje 2. Protección al vuelo 3. Tráfico Administrativo 4. Hangaraje 5. Remolque 6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 15 | 15 | 81 | 81 | 586 | 866 | – | – | – | – |
| Civiles | 1 | – | 2 | 2 | 2 | – | | | | |
| Oficiales | 9 | 10 | 22 | 22 | 7 | 6 | | | | |
| T[illegible] | – | – | – | – | – | – | | | | |
| [illegible] | 25 | 25 | 105 | 105 | 595 | 872 | – | – | – | – |
| Transporte | 232 | 234 | 1110 | 1110 | 6337 | 5818 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 257 | 259 | 1215 | 1215 | 6932 | 6690 | – | – | – | – |

Locales | Totales ______________

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 30 |
| 4 | Civiles | 1 |
| 5 | Oficiales | 19 |
| 2 | Taxis Aéreos | – |
| | Total General | 50 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ______ Nº 26360

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: MAYO Año: 1982

| Nº de orden | Día | Marca y tipo del avión | Matrícula del avión | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadía | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Mov. pasaje: Llegan | Mov. pasaje: Bajan | Mov. pasaje: Suben | Mov. pasaje: Salen | Peso aeron. según licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 296 | 27 | BAC 11 | LV-MRZ | 1 | AUS | 2049 | 2118 | | AER | AER | DIAZ | TLA | 1455 | 6 | 67 | 67 | 54 | 54 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 838-839 |
| 297 | 27 | AG 68 | LV-JLZ | 5 | FAA | 2224 | 2243 | | DIL | END | GONZALES | AV | MILITAR | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 5 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR CIRRUS |
| 298 | 27 | B 737 | LV-ILV | 1 | AA | 22 59 | 2335 | | AER | AER | GATTI | TLA | 1637 | 6 | 42 | 42 | 57 | 57 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 660-661 |
| 299 | 27 | BAC 11 | LV-MRZ | 1 | AUS | 2343 | - | | AER | - | DIAZ | TLA | 1455 | 6 | 39 | 39 | - | - | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 840 |
| 300 | 28 | BAC 11 | LV-MRZ | 1 | AUS | - | 0012 | | - | AER | DIAZ | TLA | 1455 | 6 | - | - | 27 | 27 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 841 |
| 301 | 28 | 1 BAC 11 | LV JNT | 1 | AU 824/5 | 11:50 | 12 20 | | AER | AER | RAMALLO | TLA | 1472 | 5 | 26 | 26 | 41 | 41 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 302 | 28 | ELECTRA | LV-BOT | 5 | NAVAL | 11:53 | 12 59 | | EZE | EPO | BOVERA | AV | NAVAL | 5 | - | - | - | - | 37 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — · — | IFR - "CIRRUS" |
| 303 | 28 | B 737 | LV-JNE | 1 | AR 610/M | 11:55 | 12 30 | | AER | AER | CARRAFO | TLA | 1311 | 6 | 51 | 51 | 28 | 28 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 304 | 28 | C-500 | LV-CASERO | 5 | FAA | 12 30 | 13 31 | | PAL | PAL | CROSA | AV | MILITAR | 2 | - | - | - | - | 4 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — · — | IFR - "CIRRUS" |
| 305 | 28 | C-500 | CASERO 3 | 5 | — | 1510 | 1609 | | PAL | MDP | CANCRINI | AV | MILITAR | 2 | - | - | - | - | 4 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — · — | IFR - "CIRRUS" |
| 306 | 28 | C-500 | CASERO 3 | 5 | — | 2047 | 21:11 | ✓ | MDP | PAL | CANCRINI | AV | MILITAR | 2 | - | - | - | - | 4 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — · — | IFR - "CIRRUS" |
| 307 | 28 | C-414 | LV-JPZ | 4 | DELLA ROLE | — | 1850 | | — | DOT | DELLO ROLE | PC | 2810 | 2 | - | - | - | - | 2 TNS | - | - | - | - | 4-2 | — · — | IFR |
| 308 | 28 | BAC 11 | LV-MZM | 1 | AU 830/1 | 1820 | 1847 | | AER | AER | RUIZ | TLA | 547 | 6 | ~~53~~ | 53 | ~~30~~ | 30 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 309 | 28 | B 200 | LV IBA | 5 | NAVAL | 1907 | 2000 | ✓ | EPO | EPO | CARRIGO | AV | NAVAL | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — · — | IFR - "CIRRUS" |
| 310 | 28 | B 737 | LV-JMX | 1 | AR 640/1 | 1932 | 19 54 | | AER | AER | ESAIN | TLA | 1632 | 5 | 45 | 45 | 54 | 54 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 311 | 28 | FK 27 | T-45 | 1 | LADE 1231 | 2008 | 2045 | | NEU | AER | VIC. ANDREQUR | AV | MILITAR | 5 | 19 | 9 | 5 | 15 | 27 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — · — | IFR - |
| 312 | 28 | 1 B-11 | LV-OAX | 1 | AU 838/9 | 2043 | 2106 | | AER | AER | ESTIGARRIBIA | TLA | 945 | 6 | 36 | 36 | 35 | 35 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 313 | 28 | SD-330 | LV-OD | 1 | LAPA 212 | 2124 | 2143 | | PTA | BCA | GARCIA | TLA | 1719 | 5 | 13 | 4 | 6 | 15 | 11 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 314 | 28 | C-130 | LV-RHM | 5 | FAA | 2219 | 23.45 | | PAR | SJU | MARTEL | AV | MILITAR | 8 | - | - | - | - | 79 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — · — | IFR - "CIRRUS" |
| 315 | 28 | B 737 | LV-LIW | 1 | AR 660/1 | 2256 | 2325 | | AER | AER | DIAZ CHUIT | TLA | 1373 | 6 | 21 | 21 | 30 | 30 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 316 | 28 | 1 B 11 | LV-OAX | 1 | AU 840 | 2347 | — | | AER | — | ESTIGARRIBIA | TLA | 945 | 6 | 26 | 26 | - | - | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 317 | 29 | 1 B 11 | LV-OAX | 1 | AU 841 | — | 0010 | | — | AER | ESTIGARRIBIA | TLA | 945 | 6 | - | - | 21 | 21 | 47 TNS | - | - | - | - | 4-2 | C.C. | IFR - |
| 318 | 29 | SD-330 | LV-OD | 1 | LAPA 213 | 0002 | 0055 | | EPO | PTA | GARCIA | TLA | 1719 | 6 | 12 | 6 | 4 | 10 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 319 | 29 | BA. 11 | LV. MZM | 1 | AU | 11.45 | 12.14 | | AER | AER | DELATORRE | TLA | 466 | 6 | 32 | 32 | 26 | 26 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 824/825 |
| 320 | 29 | B. 737 | LV. JMW | 1 | AR | 11.58 | 12.28 | | AER | AER | SUAREZ | TLA | 1635 | 6 | 51 | 51 | 41 | 41 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 610/611 |
| 321 | 29 | LR. 25 | CASERO 5 | 5 | F.A.A | 12.35 | 13.59 | | PAL | PAL | ALF. PIGNATO | AV | MILITAR | 2 | - | - | - | - | 8 TNS | - | - | - | - | 1-2 | | IFR (CIRRUS) |
| 322 | 29 | C. 500 | CASERO 4 | 5 | F.A.A | 17.43 | 19.31 | | PAL | MDP ZONA OFR | ALF. MERCANTE | AV | MILITAR | 2 | - | - | - | - | 5 TNS | - | - | - | - | 1-2 | | IFR (CIRRUS) |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 15 | 15 | 81 | 81 | 533 | 494 | — | — | — | — |
| Civiles | — | 1 | 2 | 2 | — | — | | | | |
| Oficiales | 9 | 9 | 27 | 27 | 9 | 9 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| [illegible] | 24 | 25 | 110 | 110 | 542 | 503 | — | — | — | — |
| Transporte | 257 | 259 | 1215 | 1215 | 6932 | 6690 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 281 | 284 | 1325 | 1325 | 7474 | 7193 | — | — | — | — |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

### CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 30 |
| 4 | Civiles | 1 |
| 5 | Oficiales | 18 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 49 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ..................

Nº 26361

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA.
Mes: MAYO. Año: 1982.

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | MOVIMIENTO PASAJE Bajan | MOVIMIENTO PASAJE Suben | MOVIMIENTO PASAJE Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 323 | 29 | C.188 | LV.BOV | 5 | NAVAL | 18.00 | 18.42 | | ELO | EZE | C.C. BOJEDA | AU | MILITAR | 5 | — | — | — | — | 50.TNS | — | — | — | — | 1 2 | | IFR (CIRROS). |
| 324 | 29 | BA. 11 | LV.OAX | 1 | AU | 20.46 | 21.21 | | AER | AER | ALBANESE | TLA | 1275 | 6 | 77 | 77 | 67 | 67 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 2 | CTA. CTE | IFR VLO 838/839. |
| 325 | 29 | C.500 | CASERO 4 | 5 | F.A.A | 21.13 | 22.27 | | MDP ZONA. OPR | PAL | ALF. MERCANTE | AU | MILITAR | 2 | — | — | — | — | 5.TNS | — | — | — | — | 1 2 | | IFR (CIRROS). |
| 326 | 29 | B.737 | LV.LIW | 1 | AR | 22.57 | 23.30 | | AER | AER | DIEHL | TLA | 1184 | 6 | 26 | 26 | 45 | 45 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 2 | CTA. CTE | IFR VLO 660/661. |
| 327 | 29 | DC.9 | N.1003.6 | 1 | AU | 23.47 | — | | AER | — | MUNDET | TLA | 605 | 6 | 37 | 37 | — | — | 62.TNS | — | — | — | — | 1 2 | CTA. CTE | IFR VLO 840. |
| 328 | 30 | DC.9 | N.1003.6 | 1 | AU | — | 00.13 | | — | AER | MUNDET | TLA | 605 | 6 | — | — | 43 | 43 | 62.TNS | — | — | — | — | 1 2 | CTA. CTE | IFR VLO 841. |
| 329 | 30 | L 188 | LV CAM | 5 | Naval | — | 1145 | | — | GRA | CAMPOAMOR | AN | — | 5 | — | — | — | — | 40 L | | — | — | | 1-2 | — | CIRRUS TS |
| 330 | 30 | C-500 | Casero 6 | 5 | FAA | 1243 | 1401 | | PAL | PAL | Rodriguez | AN | — | 2 | — | — | — | | 6 L | — | — | | | 1-2 | — | cirrus |
| 331 | 30 | AC 68 | LV JLZ | 5 | FAA | 1321 | 1455 | | ENO | VIE | GONZALEZ | AN | — | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 8 L | | — | | | 1-2 | — | cirrus |
| 332 | 30 | BA 11 | LV MEX | 1 | AU | 1820 | 1854 | | AER | AER | TACCONI | TLA | 1207 | 6 | 33 | 33 | 67 | 67 | 47 L | — | — | | | 1-2 | — | AU 820/821 |
| 333 | 30 | CAR | LV HRL | 5 | FAA | 1848 | 1930 | | DIL | DIL | LACIAR | AN | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 2 L | — | — | | | 1-2 | — | CIRRUS |
| 334 | 30 | AC 68 | LV JLZ | 5 | FAA | 2007 | 2046 | | VIE | PTA | Gonzalez | AN | — | 2 | — | — | — | | 4 L | — | — | | | 1-2 | — | CIRRUS |
| 335 | 30 | C-500 | Casero 3 | 5 | FAA | 2012 | 2102 | | PAL | Zona TRABAJO | Cancrini | AN | — | 4 | — | — | — | | 6 L | | — | — | | 1-2 | — | CIRRUS |
| 336 | 30 | BA 11 | LV MEX | 1 | AU | 2058 | 2127 | | AER | AER | TACCONI | TLA | 1207 | 5 | 13 | 13 | 47 | 47 | 47 L | — | — | | | 1-2 | — | AU 828/829 |
| 337 | 30 | SD 330 | LV OJG | 1 | LP | 2132 | 2202 | | AFA | BCA | CARimato | TLA | 1227 | 4 | 5 | 2 | 3 | 6 | 10 L | — | — | | | 1-2 | — | LP 219/124 |
| 338 | 30 | C-500 | Casero 3 | 5 | FAA | 2258 | — | | Zona Trabajo | MDP | Cancrini | AN | 1871 | 4 | — | — | — | | 6 L | — | — | | | 1-2 | — | cirrus |
| 339 | 30 | B737 | LV JMX | 1 | AR | 2305 | 2337 | | AER | AER | Besone | TLA | 815 | 5 | 36 | 36 | 71 | 71 | 47 L | — | — | | | 1-2 | — | AR 660/661 |
| 340 | 30 | DC9 | N36 | 1 | AU | 2345 | — | | AER | AER | MARINO | TLA | 685 | 5 | 25 | 25 | — | — | 60 L | — | — | | | 1-2 | — | AU 840 |
| 341 | 31 | DC9 | N36 | 1 | AU | — | 0026 | | AER | AER | MARINO | TLA | 685. | 5 | — | — | 18 | 18 | 60 L | — | — | | | 1-2 | — | AU 841 |
| 342 | 31 | SD 330 | LV OJG | 1 | LAPA | 0107 | 01.36 | | BCA | PTA | CARimato | TLA | 1227 | 4 | 10 | 10 | 12 | 12 | 10 L | — | — | | | 1-2 | — | LP 213 |
| 343 | 31 | C500 | CASERO 3 | 5 | FAA. | 1206. | 1050. | | BCA. | BCA | CASUARINI | AU | MILITAR | 3. | - | - | - | - | 9 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - - | CIRRUS. |
| 344 | 31 | BA 11 | LV DAX. | 1 | AU | 1136. | 1203. | | AER | AER | KEDZIERSKI | TLA | 1128. | 6 | 33 | 33 | 94 | 94. | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta. Cte. | IFR 824/825. |
| 345 | 31 | B737 | LV JND. | 1 | AR | 1155. | 1225. | | AER | AER | TONTINI | TLA | 1431. | 6 | 31 | 31 | 35 | 35 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 610/611 |
| 346 | 31 | F27 | TC-47 | 1 | LD. | 12.28 | 1350 | | PTA | NEU | VANDEN. | AU | MILITAR | 5 | 23 | - | 23 | 23 | 25 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | IFR LD. |
| 347 | 31 | C500 | CASERO 3 | 5 | FAA | - | 1340 | | - | PAL | CANCRINI | AU | MILITAR | 3 | - | - | - | - | 9 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | CIRRUS. |
| 348 | 31 | BA 11 | LV JNT. | 1 | AU | 1811 | 1843. | | AER | AER | Rios. | TLA | 927 | 6 | 33 | 33 | 40 | 40. | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | AU 830/831 |
| 349 | 31 | LR 35. | LV OEL | 5 | FAA | 1820 | 1936 | | PAL | PAL. | PIGNATO. | AU | MILITAR | 3 | — | — | - | - | 9 TNS | - | - | - | . | 1-2 | - - - | CASERO 5 CIRRUS |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO H. QUIROGA
Jefe Operaciones I
Aeródromo ...

31

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 13 | 13 | 40 | 40 | 382 | 568 | — | — | — | — |
| Civiles | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Oficiales | 10 | 11 | 36 | 36 | 4 | 3 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 23 | 24 | 106 | 106 | 386 | 571 | — | — | — | — |
| Transporte | 281 | 284 | 1325 | 1325 | 4474 | 2193 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 304 | 308 | 1431 | 1431 | 4860 | 2764 | — | — | — | — |

Locales | Totales ____________

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 26 |
| 4 | Civiles | — |
| 5 | Oficiales | 21 |
| 2 | Taxis Aéreos | — |
| | | 47 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ..........

Nº 26362

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO.
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: MAYO. Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Movimiento pasaje: Bajan | Movimiento pasaje: Suben | Movimiento pasaje: Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 350 | 31 | B737. | LVJTD. | 1 | AR | 1920 | 1950. | | AER | AER | Riera | TLA | 1590. | 6 | 32 | 32 | 38 | 38 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 640/641 |
| 351 | 31 | BA11 | LVJAX | 1 | AU | 2043. | 2110. | | AER | AER | ROZZI | TLA | 453. | 6 | 26 | 26 | 35 | 35 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/839. |
| 352 | 31 | B737 | LVLIV | 1 | AR | 2346. | - | | AER | - | SORIANO | TLA | 1647 | 6 | 35 | 35. | - | - | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 640 |

1449 7963 7676 7557 2834

15510

1- 416
2- 2
4- 58
5- 144
9- 75
695

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO R. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 3 | 2 | 18 | 18 | 93 | 73 | — | — | — | — |
| Civiles | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Oficiales | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 3 | 2 | 18 | 18 | 93 | 73 | — | — | — | — |
| Transporte | 304 | 308 | 1431 | 1431 | 2860 | 2764 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 307 | 310 | 1449 | 1449 | 2953 | 2837 | — | — | — | — |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

### CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 5 |
| 4 | Civiles | — |
| 5 | Oficiales | — |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 5 |

### CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 416 |
| 4 | Civiles | 58 |
| 5 | Oficiales | 144 |
| 2 | Taxis Aéreo | 2 |
| | Total General | 620 |
| | LOCALES | 65 |
| | SOBREVUELOS | 10 |

MDP

MAY

Movimiento
de
aviones

-

MAR del PLATA

-

Mes de Junio

CS1/4

33

ESCUELA DE AVIACION MILITAR · PROMOCION XIX ·

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ..........

Nº 26363

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: JUNIO Año 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO: LLEGADA HORA Z | TIEMPO: SALIDA HORA Z | TIEMPO: ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO: APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO: PAT. | PILOTO: Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE: Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS: S | CARGAS: B | CORREO: S | CORREO: B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1º | B737 | LV-LIV | 1 | AR | – | 00 10 | | – | AER | SORIANO | TLA | 1647 | 6 | – | – | 47 | 47 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | Cta Cte | AR 661 |
| 2 | 01 | BAC 11 | LV-OAX | 1 | AUS | 1139 | 12 14 | | AER | AER | RAMALLO | TLA | 1472 | 6 | 15 | 15 | 45 | 45 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 824-825 |
| 3 | 01 | B 737 | LV-JND | 1 | A.A. | 1210 | 12 33 | | AER | AER | AGRO | TLA | 905 | 6 | 38 | 38 | 20 | 20 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 610-611 |
| 4 | 01 | LR 25 IM | CASERO 5 | 5 | FAA | 1217 | 1358 | | PAL | PAL | AE PIENATO | AV | MILITAR | 2 | – | – | – | – | 8 TNS | – | – | – | – | 1-2 | – | CIRRUS IFR |
| 5 | 01 | SD 300 | LV-OJH | 1 | LAPA | 1220 | 1234 | | PTA | EPO | CARIMATO | TLA | 1227 | 3 | 18 | 1 | 3 | 20 | 20 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 210 |
| 6 | 01 | AG 69 | LV-ODE | 5 | FAA | 1329 | 1602 | | DIL | VIE | DEL TORO | AV | MILITAR | 2 | – | – | – | – | 3 TNS | – | – | – | – | 1-2 | – | IFR CIRRUS |
| 7 | 01 | SD 300 | LV-OJH | 1 | LAPA | 1550 | 1605 | | BCA | PTA | CARIMATO | TLA | 1227 | 3 | 18 | – | 2 | 20 | 20 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 211 |
| 8 | 01 | C 500 | CASERO 2 | 5 | FAA | 1632 | 2053 | | PAL | PAL | COLLEDONE | AV | MILITAR | 2 | – | – | – | – | 5 TNS | – | – | – | – | 1-2 | – | IFR CIRRUS |
| 9 | 01 | MS 760 | LV-OAR | 5 | FAA | 1812 | | | RYD | | | AV | MILITAR | 4 | – | – | – | – | 5 TNS | – | – | – | – | 1-2 | – | IFR CIRRUS |
| 10 | 01 | BAC 11 | LV-MRZ | 1 | AUS | 18 10 | 1838 | | AER | AER | KEDRIESNKE | TLA | 1128 | 6 | 48 | 48 | 33 | 33 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 830-831 |
| 11 | 01 | C 182 | LV-JGP | 4 | INTA | 1855 | 1914 | | YOS | BAL | BARRETO | C | 1646 | 1 | – | – | – | – | 1 TNS | – | – | – | – | 1-2 | – | IFR - VFR |
| 12 | 01 | BAC 11 | LV-JNT | 1 | AUS | 20 40 | 21 13 | | AER | AER | SCHONLFEL | TLA | 812 | 6 | 47 | 47 | 44 | 44 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 838-839 |
| 13 | 01 | B 737 | LV-JMX | 1 | A.A | 2252 | 2325 | | AER | AER | DELANDETA | TLA | 1300 | 6 | 44 | 44 | 64 | 64 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA CTE | IFR 660-661 |
| 14 | 02 | BAC. 11.– | LV-JNT | 1 | AU.– | 11.49 | 12.21 | | AER | AER | ROZZI | TLA | 453 | 6 | 42 | 42 | 40 | 40 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA-CTE | IFR Vlo 824/825 |
| 15 | 02 | B737.– | LV-LIU | 1 | AR.– | 12.05 | 12.41 | | AER | AER | WALTERBURG. | TLA | 1683 | 6 | 32 | 32 | 31 | 31 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA-CTE | IFR Vlo. 610/611 |
| 16 | 02 | MS-760 | LV-OAR | 5 | FAA | – | 19:37 | | – | BCA | RENZ | AV | MILITAR | 3 | – | – | – | – | 1 TN | – | – | – | – | 4-2 | – | IFR– |
| 17 | 02 | B737 | LV-JTD | 1 | AR 640 | 19:41 | 20 10 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1089 | 6 | 67 | 67 | 62 | 62 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR– |
| 18 | 02 | BAC 1 | LV-MZM | 1 | AU 838/9 | 2050 | 2121 | | AER | AER | MEIS | TLA | 1321 | 6 | 57 | 57 | 59 | 59 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR– |
| 19 | 02 | B737 | LV-JMX | 1 | AR 660/1 | 2301 | 2325 | | AER | AER | AGRO | TLA | 905 | 6 | 51 | 51 | 47 | 47 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR– |
| 20 | 02 | BAC 1 | LV-MZM | 1 | AU 840/1 | 2347 | – | | AER | – | ORTEGA | TLA | 1089 | 6 | 60 | 60 | – | – | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR– |
| 21 | 03 | BAC 1 | LV-MZM | 1 | AU 841 | – | 0010 | | – | AER | ORTEGA | TLA | 1089 | 6 | – | – | 53 | 53 | 47 TNS | – | – | – | – | 4-2 | C.C. | IFR– |
| 22 | 03 | BA.11 | LV.JNT | 1 | AU | 11.57 | 12.29 | | AER | AER | PALACIOS | TLA | 1666 | 6 | 34 | 34 | 57 | 57 | 47.TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA-CTE | IFR Vlo 824/825. |
| 23 | 03 | B.737 | LV.JME | 1 | AR | 12.09 | 12.37 | | AER | AER | ARANA | TLA | 1840 | 6 | 42 | 42 | 16 | 16 | 47.TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA.CTE | IFR Vlo 610/611. |
| 24 | 03 | SD.330 | LV.OJH | 1 | LP | 12.55 | 13.18 | | PTA | EPO | CARIMATO | TLA | 1227 | 5 | 8 | 4 | 19 | 23 | 10.TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA-CTE | IFR Vlo 210. |
| 25 | 03 | SD.330 | LV.OJH | 1 | LP | 16.30 | 16.52 | | EPO | PTA | CARIMATO | TLA | 1227 | 5 | 11 | 4 | 6 | 13 | 10.TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA.CTE | IFR Vlo 211. |
| 26 | 03 | BA.11 | LV.LHT | 1 | AU | 18.16 | 18.49 | | AER | AER | PASCUAL | TLA | 1105 | 6 | 45 | 45 | 35 | 35 | 47.TNS | – | – | – | – | 1-2 | CTA.CTE | IFR Vlo 830/831. |
| 27 | 03 | IA.50 | LV.SCH | 5 | F.A.A | 19.39 | 20.28 | | SJU | RTA | 1º TEN: SCHIAFFINO | AV | MILITAR | 4 | – | – | – | – | 7.TNS | – | – | – | – | 1-2 | | IFR (CERROS). |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

Sala Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 18 | 19 | 106 | 106 | 677 | 727 | – | – | – | – |
| Civiles | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | | | |
| Oficiales | 5 | 5 | 17 | 17 | – | – | | | | |
| Taxis | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Totales | 24 | 25 | 124 | 124 | 677 | 727 | – | – | – | – |
| Transporte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 24 | 25 | 124 | 124 | 677 | 727 | – | – | – | – |

Locales Totales ____________

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 37 |
| 4 | Civiles | 2 |
| 5 | Oficiales | 10 |
| 2 | Taxis Aéreo | – |
| | Total General | 49 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ..........

Nº 26364

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO: LLEGADA HORA Z | TIEMPO: SALIDA HORA Z | TIEMPO: ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO: APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO: PAT. | PILOTO: Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE: Llegan | MOVIMIENTO PASAJE: Bajan | MOVIMIENTO PASAJE: Suben | MOVIMIENTO PASAJE: Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS: S | CARGAS: B | CORREO: S | CORREO: B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | 03 | BA.11 | LV-MRZ | 1 | AU | 20.47 | 21.21 | | AER | AER | TACCONI | TLA | 1207 | 6 | 51 | 51 | 40 | 40 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR VLO 838/839. |
| 29 | 04 | C 182 | LV ART | 5 | FAA | — | 1149 | | — | DIL | Torino | AM | — | 1 | 0 | 2 | | — | 2 T | — | — | — | — | 2 | — | Cirrus 348 P |
| 30 | 04 | BA 11 | LV MEX | 1 | AU | 1208 | 1236 | | AER | AER | Ferrazo | TLA | 498 | 5 | 40 | 40 | 61 | 61 | 47 T | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AU 824/25 |
| 31 | 04 | B 737 | LV JND | 1 | AR | 1208 | 1241 | | AER | AER | Angolani | TLA | 1400 | 5 | 65 | 65 | 72 | 72 | 47 T | — | — | — | — | 1 2 | — | AR 610/11 |
| 32 | 04 | C 182 | LV ART | 5 | FAA | 1253 | — | | QBF | — | TORINO | AM | — | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 T | — | — | — | — | 1 2 | — | CIRRUS. PG 348. |
| 33 | 04 | GUARANI II | LV SCH | 5 | FAA | 1701 | 1910 | | PAL | SJU | SCHAFINO | AM | — | 2 | 15 | 15 | 15 | 15 | 7 T | — | — | — | — | 1 - 2 | — | CIRRUS. TASA - |
| 34 | 04 | BA 11 | LV OAX | 1 | AU | 1819 | 1856 | | AER | AER | MEYER | TLA | 904 | 5 | 66 | 66 | 60 | 60 | 47 T | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AU 830/31. |
| 35 | 04 | B 737 | LV JMY | 1 | AR | 1922 | 1950 | | AER | AER | Cabral | TLA | 1454 | 5 | 70 | 70 | 61 | 61 | 47 T | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AR 640/41. |
| 36 | 04 | F 27 | T 41 | 1 | LD | 2019 | 2035 | | NEU | AER | VANDEN | AM | — | 5 | 15 | 4 | 2 | 13 | 20 T | — | — | — | — | 1 - 2 | — | LD 231. |
| 37 | 04 | BA 11 | LV LHT | 1 | AU | 2058 | 2112 | | AER | AER | DAVOLI | TLA | 1253 | 5 | 50 | 50 | 35 | 35 | 47 T | — | — | — | — | 1 2 | — | AU 838/39 |
| 38 | 04 | B 330 | LV OJH | 1 | LP | 2142 | 2206 | | PTA | EPO | GARCIA | TLA | 1719 | 3 | 7 | 3 | 4 | 8 | 10 T | — | — | — | — | 1 2 | — | LP 212 |
| 39 | 04 | B 737 | LV JMZ | 1 | AR | 2315 | 2345 | | AER | AER | BIASSOTTI | TLA | 1629 | 5 | 42 | 42 | 51 | 51 | 47 T | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AR 660/61 |
| 40 | 04 | BA 11 | LV LHT | 1 | AU | 23.59 | — | | AER | — | DAVOLI | TLA | 1253 | 5 | 36 | 36 | — | — | 47 T | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AU 840 |
| 41 | 05 | BA 11 | LV LHT | 1 | AU | — | 0028 | | — | AER | DAVOLI | TLA | 1253 | 5 | — | — | 40 | 40 | 47 T | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AU 841 |
| 42 | 05 | BA 11 | LV MZM | 1 | AU | 1147 | 1223 | | AER | AER | BOUDRON | TLA | 1022 | 6 | 50 | 50 | 26 | 26 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | Cta Cte | IFR 824/825 |
| 43 | 05 | B 737 | LV JMW | 1 | AR | 1210 | 1234 | | AER | AER | CARDOZO | TLA | 1443 | 6 | 55 | 55 | 25 | 25 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | Cta Cte | IFR 610/611 |
| 44 | 05 | C 182 | LV ART | 5 | FAA | 1835 | 1325 | | DIL | DIL | ALF TORINO | AU | Militar | 1 | 3 | 3 | - | - | 2 TNS. | - | - | - | - | 1 - 2 | - - - | Cirrus PG 348. |
| 45 | 05 | C 500 | LV MRM | 5 | FAA | 1900 | 1956 | | EZE | BCA. | PPAL CONCRINI | TLA | 1976 | 2 | - | - | - | - | 6 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | - - - - | Cirrus Casero 3 |
| 46 | 05 | C 500 | LV MRM | 5 | FAA | 2125 | 2234 | | EPO | PAL. | PPAL CONCRINI | TLA | 1976 | 2 | - | - | - | - | 6 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | - - - | Cirrus 3 |
| 47 | 05 | BA 11 | LV MRZ | 1 | AU | 1946 | 2118 | | AER | AER | VITTORE | TLA | 874 | 6 | 102 | 102 | 75 | 75 | 47 TNS | - | - | - | | 1 - 2 | Cta Cte | IFR 838/39. |
| 48 | 05 | B 737 | LV JND | 1 | AR | 2300 | 2320 | | AER | AER | ESAINS | TLA | 1632 | 6 | 47 | 47 | 24 | 24 | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | Cta Cte | IFR 660/61 |
| 49 | 05 | B 727 | N 10036 | 1 | AU | 2336 | 2359 | | AER | AER | HESLOP | TLA | 657 | 6 | 55 | 55 | 30 | 30 | 62 TNS | - | - | — | — | 1 - 2 | Cta Cte | IFR 840/41 |
| 50 | 06 | 1 BA-11 | LV MZM | 1 | AU 830/1 | 18 10 | 1845 | | AER | AER | ESTIGARRIBIA | TLA | 945 | 6 | 56 | 56 | 68 | 68 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 51 | 06 | (1) CANBERRA | LV-CHE | 5 | FAA | 1913 | — | | CRV | — | MISIÓN MILITAR | AV | MILITAR | 5 | - | - | - | - | 11 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | —.— | IFR-(CIRRUS) (2) |
| 52 | 06 | (2) CANBERRA | LV-CHE | 5 | FAA | 1918 | — | | CRV | — | MISIÓN MILITAR | AV | MILITAR | 5 | - | - | - | - | 11 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | —.— | IFR-(CIRRUS) (1) |
| 53 | 06 | IA 50 | LV-JDE | 5 | FAA | 1942 | 2235 | ✓ | PAL | PAL | MISION MILITAR | AV | MILITAR | 3 | — | — | — | — | 8 TNS | — | — | — | - | 1 - 2 | —.— | IFR-(CIRRUS) |
| 54 | 06 | (3) CANBERRA | LV-CHE | 5 | FAA | 1951 | — | | CRV | — | MISIÓN MILITAR | AV | MILITAR | 5 | - | — | — | — | 11 TNS | - | - | — | - | 1 - 2 | —.— | IFR-(CIRRUS) (3) |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO R. QUIRCCA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

33

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 16 | 16 | 85 | 85 | 807 | 695 | — | — | — | — |
| Civiles | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Oficiales | 9 | 6 | 26 | 26 | 20 | 17 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 25 | 22 | 111 | 111 | 827 | 710 | — | — | — | — |
| Transporte | 24 | 25 | 124 | 124 | 677 | 727 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 49 | 47 | 235 | 235 | 1504 | 1437 | — | — | — | — |

Locales · Totales

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 32 |
| 4 | Civiles | — |
| 5 | Oficiales | 15 |
| 2 | Taxis Aéreo | [illegible] |
| | Total General | [illegible] |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ________

Nº 26365

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: C.R.A "C"
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: JUNIO   Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO: LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO: APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE: Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS: S | B | CORREO: S | B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 06 | (4) CANBERRA | LV-CHE | 5 | FAA | 1954 | — | | CRV | — | MISIÓN MILITAR | A/ | MILITAR | 5 | – | – | – | – | 11 tns | – | – | – | – | 1-2 | — · — | IFR-(CIRRUS) (4) |
| 56 | 06 | HS125 | LV-ALW | 5 | YPF | 2006 | — | | — | — | MISION MILITAR | AV. | MILITAR | 3 | – | – | – | – | 10 tns | – | – | – | – | 1-2 | — · — | IFR (CIRRUS) |
| 57 | 06 | BA11 | LV-MZM | 1 | AU 838/9 | 2045 | 21 22 | | AER | AER | ESTIGARRIVIA | TLA | 945 | 5 | 60 | 60 | 51 | 51 | 47 tns | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR – |
| 58 | 06 | SD-330 | LV-OJG | 1 | LAPA 212 | 21 20 | 21 42 | | PTA | BCA | MARTINEZ | TLA | 1937 | 4 | 6 | – | 2 | 8 | 8 tns | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR – |
| 59 | 06 | SD-330 | LV-OJG | 1 | LAPA 212 | 22.16 | — | | BCA | — | MARTINEZ | TLA | 1937 | 4 | 8 | 8 | — | – | 8 TNS | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR - QRF/BCA/X/MET - |
| 60 | 06 | B737 | LV-LEB | 1 | AR 660/1 | 22: | 23:25 | | AER | AER | IRUSTA | TLA | 1692 | 6 | 51 | 51 | 36 | 36 | 47 TNS | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR – |
| 61 | 06 | BA11 | LV-MEX | 1 | AU 840- | 2347 | — | | AER | — | GALLO | TLA | 1130 | 6 | 66 | 66 | – | – | 47 tns | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR – |
| 62 | 07 | BA11 | LV-MEX | 1 | AU 841 | — | 0011 | | — | AER | GALLO | TLA | 1130 | 6 | – | – | 69 | 69 | 47 tns | – | – | – | – | 1-2 | C.C. | IFR – |
| 63 | 07 | SD-330 | LV OJG | 1 | LAPA 210 | — | 0102 | — | — | PTA | MARTINEZ | TLA | 1939 | 4 | – | – | 15 | 15 | 8 TNS | – | – | – | – | 1-2 | C C | IFR – |
| 64 | 07 | AC 69T | LV LTX | 5 | FAA | 0210 | 2938 | | TRE. | TRE | GARCIA MARIN | TLA | 1936 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 TNS | – | – | – | – | 1-2 | - C - | IFR CIRRUS - |
| 65 | 07 | BA11 | LV-OAY | 1 | AUS | 1143 | 1215 | | AER | AER | FERRERO | TLA | 1198 | 6 | 58 | 58 | 69 | 69 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 824.825 |
| 66 | 07 | B 737 | LV-ILV | 1 | AR | 1200 | 1231 | | AER | AER | AERO | TLA | 905 | 6 | 43 | 43 | 35 | 35 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR 610-611 |
| 67 | 07 | C 182 | LV-GEN | 5 | FAA | ~~1217~~ | 1217 | | 12M | 12M | ALF. TORINO | AV | MILITAR | 1 | | | 3 | 3 | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | – | IFR CIRRUS |
| 68 | 07 | F 27 | TG 43 | 1 | LADE | 12 52 | 1318 | | AER | NEU | TE AGNOLETTI | AV | MILITAR | 4 | 4 | 2 | 12 | 14 | 25 TNS | - | - | - | - | 1-2 | – | IFR LD 1230 |
| 69 | 07 | C 500 | CASERO2 | 5 | FAA | 12 55 | 1832 | | PAL | PAL | ALF COLLEDONE | AV | MILITAR | 5 | 4 | 2 | 12 | 14 | 5 TNS | - | - | - | - | 1-2 | – | IFR CASERO 2 |
| 70 | 07 | BAC 11 | LV-MZM | 1 | AUS | 1827 | 1858 | | AER | AER | RUIZ | TLA | 682 | 6 | 42 | 42 | 38 | 38 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR 830-831 |
| 71 | 07 | B 737 | LV-JTD | 1 | AA | 19 41 | 2006 | | AER | AER | CARDOSO | TLA | 1443 | 6 | 44 | 44 | 62 | 62 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 640-641 |
| 72 | 07 | BAC 11 | LV-MZM | 1 | AUS | 21 21 | 2150 | | AER | AER | RUIZ | TLA | 682 | 6 | 22 | 22 | 34 | 34 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 838-839 |
| 73 | 07 | B 737 | LV-JTD | 1 | AR | 22 54 | 2332 | | AER | AER | DEL HOYO | TLA | 1122 | 6 | 25 | 25 | 58 | 58 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 660-661 |
| 74 | 08 | BA-11 | LV-MEX | 1 | AU | 11.36 | 12.10 | | AER | AER | CLARO | TLA | 608 | 6 | 28 | 28 | 40 | 40 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR JLO 824/825- |
| 75 | 08 | B.737 | LV-LIU | 1 | AR | 12.02 | 12.32 | | AER | AER | ANGELINI | TLA | 1600 | 6 | 55 | 55 | 16 | 16 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR JLO 610/611- |
| 76 | 08 | C.500 | CASERO 1 | 5 | F.A.A | 17.53 | 18.39 | | PAL | PAL | ALF: BARRERAS | AV | MILITAR | 2 | — | — | — | — | 5.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | IFR (CIRRUS)- |
| 77 | 08 | C.182 | LV-GEN | 5 | F.A.A | 18.07 | — | | PAL | — | ALF. TORINO | AV | MILITAR | 2 | — | — | — | — | 1.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | IFR (CIRRUS)- |
| 78 | 08 | BA-11 | LV-MZM | 1 | AU | 18.12 | 18.50 | | AER | AER | GADDI | TLA | 1665 | 6 | 53 | 53 | 38 | 38 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR JLO 830/831. |
| 79 | 08 | BA-11 | LV-MZM | 1 | AU | 20.65 | 21.20 | | AER | AER | GADDI | TLA | 1665 | 6 | 63 | 63 | 50 | 50 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR JLO 838/839- |
| 80 | 08 | HS. 125 | LV-ALW | 5 | F.A.A | — | 21.31 | | — | CRV | ALF: POGGI | AV | MILITAR | 7 | — | — | — | — | 10.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | IFR (CIRRUS)- |
| 81 | 08 | B.737 | LV-JTD | 1 | AR | 23.03 | 2334 | | AER | AER | POLUYAN | TLA | 1738 | 6 | 49 | 49 | 69 | 69 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA - CTE | IFR JLO 660/661- |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO A. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 17 | 17 | 99 | 99 | 657 | 700 | — | — | — | — |
| Civiles | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Oficiales | 6 | 5 | 27 | 27 | 9 | 22 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 23 | 22 | 126 | 126 | 666 | 722 | — | — | — | — |
| Transporte | 49 | 47 | 235 | 235 | 1504 | 1437 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 72 | 69 | 361 | 361 | 2170 | 2159 | — | — | — | — |

Locales Totales

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 34 |
| 4 | Civiles | — |
| 5 | Oficiales | 11 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 45 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ________

Nº 26366

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | 08 | AC-69-T | LV-LTX | 5 | F.A.A | — | 23.05 | | — | TRE | ALF. CASTRO | AU | MILITAR | 2 | | — | 7 | 7 | 5 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR (CIRRUS) |
| 83 | 09 | CNBR | LV-IDH | 5 | FAA | — | 0322 | | — | TRE | 1er TEN HEREDIA | AU | MILITAR | 5 | — | — | — | — | 11 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | — | IFR (CIRRUS) |
| 84 | 09 | AC69T | LV-LTX | 5 | FAA | 0532 | — | | TRE | — | Castro | AU | — | 2 | — | — | | | 11 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | IFR (CIRRUS) |
| 85 | 09 | CNBR | LV-RAB | 5 | FAA | 1109 | — | | TRE | — | — | AU | — | 2 | — | — | | | 11 L | | — | — | | 1 - 2 | — | Cirrus (IFR) |
| 86 | 09 | BA11 | LV-MZM | 1 | AU | 1149 | 1720 | | AER | AER | MEYER | TLA | 904 | 6 | 25 | 25 | 42 | 42 | 47 L | | — | — | | 1 2 | — | AU 824/25 |
| 87 | 09 | B737 | LV-JNE | 1 | AR | 1210 | 1740 | | AER | AER | Uliana | TLA | 1810 | 6 | 31 | 31 | 51 | 51 | 47 L | | — | — | | 1-2 | — | AR 610/11 |
| 88 | 09 | IA50 | LV-RJA | 5 | FAA | 1310 | 1620 | | PAR | PAR | Ahumada | AU | — | 5 | | — | — | | 6 L | — | — | — | | 1 2 | — | IFR Cirrus |
| 89 | 09 | CNBR | LV-AAB | 5 | FAA | — | 1340 | | — | TRE | Baigorri | AU | — | 4 | — | — | — | — | 11 L | | — | — | | 1—2 | — | Cirrus IFR |
| 90 | 09 | CNBR | LV-CHE | 5 | FAA | — | 1843 | | — | TRE | Chevalier | AU | — | 5 | — | — | — | — | 11 L | | | | | 1 2 | — | Cirrus |
| 91 | 09 | BA11 | LV-MRZ | 1 | AU | 2048 | 2116 | | AER | AER | Vittore | TLA | 874 | 6 | 64 | 64 | 64 | 64 | 47 L | | — | — | | 1 2 | — | AU 838/39 |
| 92 | 09 | MS 760 | LV-TYA | 5 | FAA | 2139 | — | | OSA | MDP | — | AU | — | 2 | — | — | — | | 4 L | | — | — | | 1 2 | — | Cirrus |
| 93 | 09 | AC 69 T | LV-LTX | 5 | FAA | — | 2144 | | — | EZE | Castro | AU | — | 2 | — | — | | | 4 L | | — | — | | 1 2 | — | Cirrus |
| 94 | 09 | CNBR | LV-JCB | 5 | FAA | 2203 | — | | TRE | — | — | AU | — | 3 | — | — | — | | 11 L | | — | — | | 1 2 | — | Cirrus |
| 95 | 09 | B737 | LV-JMY | 1 | AR | 2300 | 2335 | | AER | AER | Anconetani | TLA | 1359 | 5 | 25 | 25 | 60 | 60 | 47 L | | — | — | | 1 2 | — | AR 660/61 |
| 96 | 10 | BA11 | LV-LHT | 1 | AU | 1447 | 1510 | | AER | AER | ESTIGARRIBIA | TLA | 945 | 6 | 36 | 36 | 70 | 70 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 824/825 |
| 97 | 10 | Canberra | LV-JCB | 5 | FAA | - | 1712 | | - | TRE | — | AU | Militar | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR Cirrus |
| 98 | 10 | C130 | LV-RHC | 5 | FAA | 1810 | 1823 | | TRE | PAL | - - - | AU | Militar | 6 | - | - | - | - | 75 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR Cirrus |
| 99 | 10 | BA11 | LV-MRZ | 1 | AU | 1820 | 1850 | | AER | AER | ALBANESE | TLA | 1275 | 6 | 38 | 38 | 70 | 70 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 830/831 |
| 100 | 10 | B737 | LV-JMX | 1 | AR | 1932 | 2006 | | AER | AER | POGGI | TLA | 873 | 6 | 40 | 40 | 51 | 51 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 640/641 |
| 101 | 10 | LR35 | CASERO | 5 | FAA | 1900 | 1940 | | PAL | PAL | ALF. COLLERONE | AU | Militar | 3 | - | - | - | - | 7 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR Cirrus |
| 102 | 10 | BA11 | LV-MEX | 1 | AU | 2047 | 2123 | | AER | AER | IBANEZ | TLA | 1091 | 6 | 44 | 44 | 50 | 50 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/39 |
| 103 | 10 | AC69T | LV-LSY | 5 | FAA | 2143 | = | | NIE | - | Peloso Jorge | AU | Militar | 3 | - | - | - | - | 6 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR Cirrus |
| 104 | 10 | B737 | LV-JNE | 1 | AR | 2258 | 2328 | | AER | AER | PLA | TLA | 1244 | 6 | 48 | 48 | 30 | 30 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/61 |
| 105 | 10 | BA11 | LV-MEX | 1 | AU | 2343 | - | | AER | - | IBANEZ | TLA | 1091 | 6 | 58 | 58 | 46 | 46 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 840 |
| 106 | 11 | BA11 | LV-MEX | 1 | AU | - | 0010 | | - | AER | IBANEZ | TLA | 1091 | 6 | - | - | 46 | 46 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 841 |
| 107 | 11 | BAC | LV-LHT | 1 | AUS | 1202 | 1237 | | AER | AER | DAVOLI | TLA | 1253 | 6 | 42 | 42 | 18 | 18 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 824-825 |
| 108 | 11 | B 737 | LV-JNT | 1 | AA | 1217 | 1256 | | AER | AER | ARAMBURU | TLA | 557 | 6 | 50 | 50 | 35 | 35 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 610-611 |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO H. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

37

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Suba | Baja | Suba | Baja |
| Comerciales | 12 | 12 | 71 | 71 | 501 | 587 | — | — | — | — |
| Civiles | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Oficiales | 8 | 9 | 42 | 42 | — | 7 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 20 | 21 | 113 | 113 | 501 | 594 | — | — | — | — |
| Transporte | 72 | 69 | 361 | 361 | 2170 | 2170 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 92 | 90 | 474 | 474 | 2671 | 2253 | — | — | — | — |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 24 |
| 4 | Civiles | — |
| 5 | Oficiales | 17 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 41 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ..................

Nº 26367

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: ..................

Aeródromo: ..................

Mes: .................. Año: ..........

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO: LLEGADA HORA Z | SALIDA HORA Z | ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO: APELLIDO Y NOMBRE | PAT. | Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE: Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS: S | B | CORREO: S | B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 109 | 11 | AG 50 | LV-LSY | 5 | FAA | - | 1512 | | - | ENO | Peloso | AV | MILITAR | 2 | - | - | 3 | 3 | 3 TNS | - | - | - | - | 2-4 | - | IFR CIRRUS |
| 110 | 11 | BAC 11 | LV-MEX | 1 | AUS | 18 18 | 1848 | | AER | AER | Rios | TLA | 927 | 6 | 68 | 68 | 38 | 38 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 830-831 |
| 111 | 11 | MS 750 | LV-JGD | 5 | FAA | - | 1840 | | - | OSA | Ten Delgado | AV | MILITAR | 4 | - | - | - | - | 5 TNS | - | - | - | - | 2-4 | - | IFR CIRRUS |
| 112 | 11 | B 737 | LV-JMX | 1 | AA | 19 13 | 19 54 | | AER | AER | Irusta | TLA | 1692 | 6 | 56 | 56 | 56 | 56 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 640-641 |
| 113 | 11 | PA 32 | LV-100 | 4 | Arzanide | 1934 | 20 37 | | DOT | DOT | Martino | C | 1723 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 114 | 11 | C 500 | Casero 2 | 5 | FAA | 19 52 | 2054 | | PAL | PAL | Alf Collerone | AV | MILITAR | 2 | - | - | - | - | 5 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR CIRRUS |
| 115 | 11 | FK 27 | TC 43 | 1 | LADE | 2039 | 21 11 | | NEU | AER | VC Agnoletti | AV | MILITAR | 4 | 27 | 6 | 3 | 24 | 28 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR 1231 |
| 116 | 11 | BAC 11 | LV-MRZ | 1 | AUS | 2045 | 2113 | | AER | AER | Aragama | TLA | 966 | 6 | 44 | 44 | 32 | 32 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 838-839 |
| 116 | 11 | SD 330 | LV-JHO | 1 | LAPA | 21 37 | 2158 | | PTA | BCA | Garcia | TLA | 1729 | 3 | 20 | 2 | 6 | 24 | 20 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 212 |
| 117 | 11 | B 737 | LV-JMX | 1 | AA | 2253 | 2335 | | AER | AER | Rios | TLA | 1068 | 6 | 53 | 53 | 47 | 47 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 660-661 |
| 118 | 11 | BAC 11 | LV-MRZ | 1 | AUS | 23 40 | - | | AER | - | Aragama | TLA | 966 | 6 | 38 | 38 | - | - | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 840 |
| 119 | 12 | BAC 11 | LV-MRZ | 1 | AUS | - | 0007 | | - | AER | Aragama | TLA | 966 | 6 | - | - | 28 | 28 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 841 |
| 120 | 12 | SD 330 | LV-JHO | 1 | LAPA | 0120 | 0131 | | BCA | PTA | Garcia | TLA | 1729 | 3 | 16 | 5 | 4 | 15 | 20 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 212/213 |
| 121 | 12 | B 737 | LV-JND | 1 | AR 610/11 | 1153 | 1220 | | AER | AER | Roger | TLA | 1441 | 5 | 46 | 46 | 51 | 51 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR |
| 122 | 12 | BAC 11 | LV-MRZ | 1 | AU 824/5 | 12 06 | 1230 | | AER | AER | Vittore | TLA | 874 | 6 | 36 | 36 | 57 | 57 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C | IFR |
| 123 | 12 | PA-31 | LV-JGW | 4 | Bormida | 1228 | 1236 | | Los Cardos | Los Cardos | Zorzoli, Juan C. | C | 1710 | 2 | - | - | 1 | 1 | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — . — | VFR |
| 124 | 12 | AC-50 | LV-SIF | 5 | — . — | 1431 | 1448 | | AER | AER | Favaloro | AV | MILITAR | 2 | - | - | - | - | 4 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — . — | IFR "CIRRUS" |
| 125 | 12 | C 500 | Caseros 2 | 5 | — . — | — | 1529 | | — | PAL | Alf. Calenone | AV | MILITAR | 1 | - | - | 4 | 4 | 4 TNS | - | - | - | - | 4-2 | — . — | IFR "CIRRUS" |
| 126 | 12 | C-182 | PG-370 | 5 | FAA | 1929 | — | | Misión Militar | — | Misión Militar | AV | MILITAR | 1 | 2 | 2 | - | - | 1 TN | - | - | - | - | 1-2 | — . — | VFR |
| 127 | 12 | BAC 11 | LV LHT | 1 | AU 838/9 | 2044 | 2114 | | AER | AER | Gallo | TLA | 1130 | 6 | 49 | 49 | 51 | 51 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR |
| 128 | 12 | IA 50 | FA-34 | 5 | FAA | 2047 | 2130 | | TRE. | PAR | Rozzi | AV | MILITAR | 2 | - | - | - | - | 7 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — . — | IFR "CIRRUS LV HRR" |
| 129 | 12 | CNBR | LV-COC | 5 | FAA | — | 2120 | | — | TRE | Cooke | AV | MILITAR | 3 | - | - | - | - | 11 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — . — | IFR. CIRRUS |
| 130 | 12 | BE 55 | LV-MHZ | 4 | T. Aragones | 2041 | — | | DOT | — | Aragones, J. | C | 3287 | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — . — | IFR |
| 130 | 12 | B 737 | LV-JMX | 1 | AR 660/1 | 23:01 | 2325 | | AER | AER | Irusta | TLA | 1692 | 6 | 89 | 89 | 83 | 83 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — . — | IFR CIRRUS |
| 131 | 12 | DC9 | N-1002 | 1 | AU 840 | 0010 | — | | AER | — | Aracama | TLA | 966 | 6 | 85 | 85 | - | - | 87 TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR |
| 132 | 12 | DC9 | N-1002 | 1 | AU 841 | — | 0040 | | — | AER | Aracama | TLA | 966 | 6 | - | - | 87 | 87 | 87 TNS | - | - | - | - | 4-2 | C.C. | IFR |
| 133 | 13 | PA-34 | LV-MJM | 4 | Senegri M. | 14.35 | 14.55 | | Est. Los Cardos | Est. Los Cardos | Ring. Jorge | C | 608 | 2 | - | - | - | - | 2 TNS | - | - | - | - | 1-2 | | VFR |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

38

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 13 | 13 | 69 | 69 | 617 | 590 | – | – | – | – |
| Civiles | 4 | 3 | 7 | 7 | 3 | 2 | | | | |
| Oficiales | 4 | 7 | 17 | 17 | 2 | 7 | | | | |
| Taxi | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Totales | 21 | 23 | 93 | 93 | 622 | 600 | – | – | – | – |
| Transporte | 92 | 90 | 474 | 474 | 2671 | 2753 | – | – | – | |
| TOTALES GENERALES | 113 | 113 | 567 | 567 | 3293 | 3353 | – | – | – | – |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 26 |
| 4 | Civiles | 7 |
| 5 | Oficiales | 11 |
| 2 | Taxis Aéreo | – |
| | Total General | 44 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ________

Nº 26368

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | Bajan | Suben | Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134 | 13 | BA-11 | LV-MEX | 1 | AU | 18.21 | 18.49 | | AER | AER | ORTEGA | TLA | 1089 | 6 | 20 | 20 | 33 | 33 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE. | IFR VLO 830/831 - |
| 135 | 13 | BE.55 | LV-MHR | 4 | KAISZ. SA | — | 20.20 | | — | DOT | ARAGONES | C | 3287 | 1 | — | — | 2 | 2 | 1.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | | IFR - |
| 136 | 13 | BA.11 | LV-MRZ | 1 | AU | 20.45 | 21.23 | | AER | AER | MIRANDA | TLA | 1661 | 6 | 19 | 19 | 66 | 66 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE. | IFR VLO 838/839 - |
| 137 | 13 | SD.330 | LV-OJG | 1 | LP | 21.48 | 22.06 | | PTA | EPO | GARCIA | TLA | 1719 | 5 | 8 | 1 | 7 | 14 | 10.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE. | IFR VLO 212 - |
| 138 | 13 | B.737 | LV-JND | 1 | AR | 23.25 | — | | AER | — | RODGER | TLA | 1441 | 6 | 58 | 58 | — | — | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE. | IFR VLO 660. |
| 139 | 13 | BA.11 | LV-MRZ | 1 | AU | 23.41 | — | | AER | — | MIRANDA | TLA | 1661 | 6 | 59 | 59 | — | — | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE. | IFR VLO 840. |
| 140 | 14 | B.737 | LV-JND | 1 | AR | — | 00.03 | | — | AER | RODGER | TLA | 1441 | 6 | — | — | 72 | 72 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE. | IFR VLO 661. |
| 141 | 14 | BA.11 | LV-MRZ | 1 | AU | — | 00.21 | | — | AER | MIRANDA | TLA | 1661 | 6 | — | — | 89 | 89 | 47.TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE. | IFR VLO 841 - |
| 142 | 14 | SD3-30 | LV-OJG | 1 | LAPA | 0154 | 0213. | | BCA | PTA | GARCIA | TLA | 1719 | 5 | 9 | 1 | 2 | 11 | 10TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA CTE | IFR VLO 213 |
| 143 | 14 | BA-11 | LV-MZM | 1 | AU | 1143 | 1225 | | AER | AER | TACONI | TLA | 1207 | 5 | 39 | 39 | 83 | 83 | 47 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AU 824/25 |
| 144 | 14 | B 737 | LV-JNE | 1 | AR | 1223 | 1238 | | AER | AER | Cabral | TLA | 1564 | 5 | 54 | 54 | 37 | 37 | 47 T | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AR 600/601 |
| 145 | 14 | AC 69 T | LV-BNB | 4 | B. Nación | 1220 | 1304 | | AER | AER | Gross | TLA | 1912 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | ITR |
| 146 | 14 | FK 27 | T 41 | 1 | LD | 1235 | 1311 | | AER | NEU | Rivarola | Am | — | 4 | 1 | — | 20 | 21 | 20 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | LD 1230 |
| 147 | 14 | C-500 | Casero 2 | 5 | FAA | 1252 | 1340 | | PAL | Zona Oper. | Callerone | Am | — | 2 | — | — | — | — | 6 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | CIRRUS |
| 148 | 14 | AC 68 | LV-JLZ | 5 | FAA | 1408 | 1503 | | ENO | VIE | Gonzalez | Am | — | 2 | — | — | — | — | 4 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | CIRRUS |
| 149 | 14 | AC69T | LV-BNB | 4 | B.N.A | 1542 | 1648 | | AER | AER | GROSS | TLA | 1754 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 T | — | — | — | — | 1 - 2 | CTACTE | VFR |
| 150 | 14 | AA 5B | LV-MYB | 4 | WINSSA | 1543 | 1919 | | DOT | DOT | LOMANTO MARCELO | PC | 3861 | 2 | — | — | | | 1 T | — | — | — | — | 1 - 2 | TG | 149763 - |
| 151 | 14 | C-500 | CASERO 2 | 5 | FAA | 1600 | 1705 | | ZONA OPER. | PAL | CALLERONE | Am | — | 2 | — | — | — | | 6 T | — | — | — | — | 1 - 2 | — | CIRRUS - |
| 152 | 14 | BA11 | LV-MZM | 1 | AU | 1812 | 18,40 | | AER | AER | IBAÑEZ MARIANO | TLA | 805 | 6 | 40 | 40 | 31 | 31 | 49 T | — | — | — | — | 1 - 2 | CTACTE | IFR 830/831 |
| 153 | 14 | B 737 | LV-JNE | 1 | AR | 1925 | 1945 | | AER | AER | Rodriguez. | TLA | 307 | 6 | 50 | 50 | 41 | 41 | 50 T | — | — | — | — | 1 - 2 | CTACTE | IFR 640/641 |
| 154 | 14 | BA 11 | LV-MZM | 1 | AU | 2041 | 2120 | | AER | AER | Ibañez | TLA | 1091 | 5 | 26 | 26 | 30 | 30 | 47 L | — | — | — | — | 1 2 | — | AU 838/39 |
| 155 | 14 | AC 69 | LV-JLZ | 5 | FAA | 2045 | 2125 | | VIE | ENO | Gonzalez | Am | — | 2 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 L | — | — | — | — | 1 2 | — | CIRRUS, |
| 156 | 14 | B 737 | LV-LEB | 1 | AR | 2259 | 2329 | | AER | AER | Agro | TLA | 905 | 6 | 42 | 42 | 63 | 63 | 47 L | — | — | — | — | 1 2 | — | AR 660/61 |
| 157 | 15 | FK 28 | LV-RCP | 5 | FAA | 0045 | 0101 | | PAL | PAL | MY FERNANDEZ | AU | [illegible] | 5 | — | — | — | — | [illegible] | — | — | — | — | 1 - 2 | — | CIRRUS |
| 158 | 15 | BA 11 | LV-JNT | 1 | AU | 1144. | 1216. | | AER | AER | KIEDZIERSKY. | TLA | 1128. | 6 | 42 | 42 | 43 | 43. | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | Cta Cte | IFR 824/825. |
| 159 | 15 | B 737 | LV-LTD | 1 | AR | 1203. | 1230. | | AER | AER | CABRAL | TLA | 1564. | 6 | 40 | 40 | 20 | 20. | 47 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | Cta Cte | IFR 610/611 |
| 160 | 15. | SD 3-30. | LV-OJH | 1 | LP | 1234 | 1250. | | PTA | BCA | Montes | TLA | 739 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4. | 40 TNS. | - | - | - | - | 1 - 2 | Cta Cte | IFR 210. |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo
ROBERTO R. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 16 | 16 | 87 | 87 | 509 | 658 | – | – | – | – |
| Civiles | 3 | 4 | 7 | 7 | 8 | 10 | – | – | – | – |
| Oficiales | 5 | 5 | 13 | 13 | 5 | 4 | | | | |
| Taxis | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Totales | 24 | 25 | 107 | 107 | 522 | 672 | – | – | – | – |
| Transporte | 113 | 113 | 567 | 567 | 3293 | 3353 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 137 | 138 | 674 | 674 | 3815 | 4025 | – | – | – | – |

Locales | Totales ______

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 32 |
| 4 | Civiles | 7 |
| 5 | Oficiales | 10 |
| 2 | Taxis Aéreo | – |
| | Total General | 49 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ..........

Nº 26369

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: Centro
Aeródromo: Mar del Plata
Mes: Junio
Año: 1982

| Nº de orden | Día | Marca y tipo del avión | Matrícula del avión | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadía | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Movimiento pasaje: Bajan | Movimiento pasaje: Suben | Movimiento pasaje: Salen | Peso aeron. según licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley Tasas 13.041 Recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 161 | 16 | AC 69 T | LV LTW | 4 | COMEGA | 1417 | 1840 | | La Caledonia | El bonete | LINDSAY | TLA | 2019 | 2 | - | - | - | - | 5TNS | - | - | - | - | 1-2 | C 128712 | IFR. |
| 162 | 15 | SD 3330. | LV-OJH | 1 | LAPA | 16.05 | 1620 | | EPO | PTA | MONTES | TLA | 739 | 5 | 6 | 4 | 2 | 4 | 10TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR - [illegible] |
| 163 | 15 | BA 11 | LV MRZ | 1 | AU | 1816 | 1847 | | AER | AER | BOUDRON. | TLA | 1022 | 6 | 62 | 62 | 32 | 32 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 830/831 |
| 164 | 15 | FK28 | LV-NAT | 5 | FAA | 19.33 | 1943. | | CRV | PAL. | Vc-FRT LLINI -- | AV | MILITAR | 6 | - | - | - | - | 30TNS | - | - | - | - | 1-2 | — c — | IFR |
| 165 | 15 | BA 11 | LV MRZ | 1 | AU | 2046 | 2110. | | AER | AER. | BOUDRON. | TLA | 1022 | 6 | 53 | 53 | 55 | 55 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/39 |
| 166 | 16 | B 737 | LV LEB | 1 | AR | 2300 | 2330. | | AER | AER | HARAMBURU. | TLA | 1260. | 6 | 60 | 60 | 38 | 38. | 47TNS. | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/661 |
| 167 | 16 | BAC 11 | LV-MEX | 1 | AUS | 1151 | 1222 | | AER | AER | ABACAMA | TLA | 966 | 6 | 32 | 32 | 59 | 59 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 824/825 |
| 168 | 16 | B 737 | LV-JNE | 1 | AA | 1159 | 1231 | | AER | AER | MEDINA | TLA | 1319 | 6 | 41 | 41 | 62 | 62 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA CTE | IFR 610-611 |
| 169 | 16 | C 210 | LV-MEP | 5 | FAA | 1605 | 1724 | | DIL | ILM | GARCIA PEREZ T. | AV | MILITAR | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR CIRRUS |
| 170 | 16 | C 182 | LV-YEP | 4 | INTA | 1713 | 1732 | | BAL | AER | BARRETO | C | 1166 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | VFR-IFR |
| 171 | 16 | B 737 | LV-JNE | 1 | AA | 1624 | 1657 | | AER | AER | ANGONETANI | TLA | 1359 | 6 | 80 | 80 | 70 | 70 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | VFR 640-641 |
| 172 | 16 | BAC 11 | LV-LHT | 1 | AUS | 2047 | 2117 | | AER | AER | ALBANESE | TLA | 1275 | 6 | 33 | 33 | 33 | 33 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 838-839 |
| 173 | 16 | B 737 | LV-LIW | 1 | AA | 2302 | 2334 | | AER | AER | GUAICOCHEA | TLA | 1811 | 6 | 57 | 57 | 56 | 56 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 660-661 |
| 174 | 17 | BA-11 | LV LHT | 1 | AU | 1150 | 1220 | | AER | AER | Christian | TLA | 1397 | 5 | 33 | 33 | 38 | 38 | 47 T | — | | | | 1 2 | — | AU 824/25 |
| 175 | 17 | B 737 | LV JND | 1 | AR | 1204 | 1231 | | AER | AER | PISA | TLA | 1284 | 5 | 59 | 59 | 22 | 22 | 47 T | — | | | | 1-2 | — | AR 610/11 |
| 176 | 17 | SD330 | LV OJH | 1 | LP | 1227 | 1240 | | PTA | EPO | Martinez | TLA | 1937 | 3 | 6 | 2 | 1 | 5 | 8 T | — | | | | 1 2 | — | LP 210 |
| 177 | 17 | SD 330 | LV OJH | 1 | LP | 16.12 | 16.28 | | RCA | PTA | Martinez | TLA | 1937 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 8 T | — | | | | 1 2 | — | LP 211 |
| 178 | 17 | C 47 | LV AAB | 5 | FAA | 1808 | 2018 | | PAR | PAL | BECCHIS | AV | — | 5 | — | | | | 12 T | — | | | | 1 2 | — | CIRRUS [illegible] |
| 179 | 17 | BA 11 | LV OAX | 1 | AU | 1812 | 1841 | | AER | AER | ARACAMA | TLA | 966 | 6 | 4 | 4 | 32 | 32 | 47 T | — | | | | 1-2 | — | AU 830/31 |
| 180 | 17 | B-737 | LV JMZ | 1 | AR | 1920 | 1948 | | AER | AER | Angelini | TLA | 1400 | 5 | 34 | 34 | 32 | 32 | 47 T | — | | | | 1 2 | — | AR 640/41 |
| 181 | 17 | BA 11 | LV JNT | 1 | AU | 2049 | 2120 | | AER | AER | V Rios | TLA | 927 | 5 | 58 | 58 | 53 | 53 | 47 T | — | | | | 1 2 | — | AU 838/39 |
| 182 | 17 | B 737 | LV JND | 1 | AR | 2300 | 2330 | | AER | AER | GARCELA | TLA | 1243 | 5 | 46 | 46 | 54 | 54 | 47 T | — | | | | 1 2 | — | AR 660/61 |
| 183 | 17 | BA 11 | LV JNT | 1 | AU | 2347 | — | | AER | AER | Rios | TLA | 927 | 5 | 39 | 39 | - | - | 47 T | — | | | | 1 2 | — | AU 840 |
| 184 | 18 | BA 11 | LV JNT | 1 | AU | — | 0013 | | AER | AER | Rios | TLA | 927 | 5 | - | - | 49 | 49 | 47 T | — | | | | 1 2 | — | AU 841 |
| 185 | 18 | BA.11 | LV.LHT | 1 | AU | 12.01 | 12.29 | | AER | AER | SESTEL | TLA | 1867 | 6 | 32 | 32 | 43 | 43 | 47.TNS | - | - | - | - | 1 _ 2 | CTA. CTE | IFR VLO 824/825. |
| 186 | 18 | B.737 | LV. JNE | 1 | AR | 12.04 | 13.07 | | AER | AER | ALVAREZ D | TLA | 1686 | 6 | 50 | 50 | 19 | 19 | 47.TNS | - | - | - | - | 1 _ 2 | CTA. CTE | IFR VLO 610/611. |
| 187 | 18 | DC.69.T | LV. BMB | 4 | BANCO NACIÓN | 1351 | 14.48 | | AER | AER | CERANA | TLA | 1753 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5.TNS | - | - | - | - | 1 _ 2 | | IFR. |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | COR[illegible] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | [illegible] |
| Comerciales | 20 | 20 | 107 | 107 | 825 | 735 | — | — | — | — |
| Civiles | 3 | 3 | 5 | 5 | 6 | 7 | | | | |
| Oficiales | 3 | 3 | 12 | 12 | 3 | 3 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 26 | 26 | 124 | 124 | 834 | 745 | — | — | — | — |
| Transporte | 137 | 138 | 674 | 674 | 3815 | 4025 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 163 | 164 | 798 | 798 | 4649 | 4770 | — | — | — | — |

Locales. Totales ____________

CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | |
| 4 | Civiles | |
| 5 | Oficiales | |
| | Total aéreo | |

CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 40 |
| 4 | Civiles | 6 |
| 5 | Oficiales | 6 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 52 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ______

Nº 26379

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO

Aeródromo: MAR DEL PLATA

Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | MOVIMIENTO PASAJE Bajan | MOVIMIENTO PASAJE Suben | MOVIMIENTO PASAJE Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 188 | 18 | MS-760 | LV-JAM | 5 | F.A.A | — | 14.00 | | — | OSA | TEN. MACAYO | AU | MILITAR | 3 | — | — | — | — | 3.TNS | — | — | — | — | 1-2 | | IFR (CIRRUS) |
| 189 | 18 | MS-760 | LV-JAM | 5 | F.A.A | — | 14.00 | | — | OSA | ALF. AMREIN | AU | MILITAR | 3 | — | — | — | — | 3.TNS | — | — | — | — | 1-2 | | IFR (CIRRUS) |
| 190 | 18 | AC-69-T | LV-BNB | 4 | BANCO NACIÓN | 17.40 | 17.57 | | AER | AER | CERANA | TLA | 1753 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5.TNS | — | — | — | — | 1-2 | | IFR |
| 191 | 18 | BA-11 | LV-OAX | 1 | AU | 18.15 | 18.45 | | AER | AER | GADDI | TLA | 1655 | 6 | 54 | 54 | 32 | 32 | 47.TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 830/831 |
| 192 | 18 | B-737 | LV-JNE | 1 | AR | 19.23 | 19.50 | | AER | AER | GRECO | TLA | 1379 | 6 | 45 | 45 | 50 | 50 | 47.TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 660/661 |
| 193 | 18 | BA-11 | LV-MRZ | 1 | AU | 20.44 | 21.17 | | AER | AER | ANDRE | TLA | 1116 | 6 | 43 | 43 | 23 | 23 | 47.TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 838/839 |
| 194 | 18 | SD-330 | LV-OJH | 1 | LP | 21.49 | 22.07 | | PTA | EPO | GARCIA | TLA | 1719 | 5 | 2 | — | 3 | 5 | 10.TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 212 |
| 195 | 18 | B-737 | LV-JND | 1 | AR | 23.05 | 23.37 | | AER | AER | DELANDETA | TLA | 1300 | 6 | 62 | 62 | 56 | 56 | 47.TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 660/661 |
| 196 | 18 | FK-28 | LV-TOR | 5 | F.A.A | 23.17 | 23.57 | | TRE | RTA | V.COM: TORIBIO | AU | MILITAR | 4 | — | — | — | — | 33.TNS | — | — | — | — | 1-2 | | IFR (CIRRUS) |
| 197 | 18 | BA-11 | LV-MRZ | 1 | AU | 23.45 | — | | AER | — | ANDRE | TLA | 1116 | 6 | 56 | 56 | — | — | 47.TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 840 |
| 198 | 19 | BA-11 | LV-MRZ | 1 | AU | — | 00.12 | | — | AER | ANDRE | TLA | 1116 | 6 | — | — | 59 | 59 | 47.TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA. CTE | IFR VLO 841 |
| 199 | 19 | SD330 | LV-OJH | 1 | LP | 0117 | 0135 | | BCA | PTA | GARCIA | TLA | 1719 | 5 | 12 | 5 | 5 | 12 | 10TNS | — | — | — | — | 1-2 | CTA-CTE | IFR LP213 |
| 200 | 19 | 1BAC11 | LV-JNT | 1 | AU 824/5 | 1155 | 1220 | | AER | AER | ALBANESE | TLA | 1275 | 6 | 27 | 27 | 53 | 53 | 47TNS | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 201 | 19 | B737 | LV-JND | 1 | AR 660/1 | 1203 | 1226 | | AER | AER | CINTYRE | TLA | 1261 | 6 | 31 | 31 | 46 | 46 | 47tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 202 | 19 | BE-90 | LV-JJW | 4 | Automóvil | 1630 | 17:10 | | AER | AER | VARELA RODOLFO | TLA | 1849 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 tns | — | — | — | — | 1-2 | 103381 | IFR- |
| 203 | 19 | 1BAC-11 | LV-MZN | 1 | AU 838/9 | 2050 | 2122 | | AER | AER | BOURDON | TLA | 1022 | 6 | 47 | 47 | 51 | 51 | 47 TNS | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- (BOURDON-TLA-1022) |
| 204 | 19 | FK-27 | T-41 | 4 | FAA LADE 1231 | 2117 | 2144 | | TRE | AER | RIVAROZA | AV. | Militar | 5 | 30 | 15 | 5 | 20 | 27tns | — | — | — | — | 1-2 | — — | IFR- |
| 205 | 19 | B737 | LV-JMZ | 1 | AR 660/1 | 2301 | 2325 | | AER | AER | RIOS | TLA | 1068 | 6 | 56 | 56 | 47 | 47 | 47tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 206 | 19 | 1BAC11 | LV-MZM | 1 | AU 840 | 2350 | — | | AER | — | BOURDON | TLA | 1022 | 6 | 61 | 61 | — | — | 47tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 207 | 20 | 1BAC11 | LV-MZM | 1 | AU 841 | — | 0012 | | — | AER | BOURDON | TLA | 1022 | 6 | — | — | 50 | 50 | 47tns | — | — | — | — | 1-2 | C.C. | IFR- |
| 208 | 20 | 1BAC11 | LV MRZ | 1 | AU | 1815. | 1846. | | AER | AER | CLARO. | TLA | 508. | 6 | 26 | 26 | 58 | 58 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 830/831 |
| 209 | 20 | 1BA11 | LV MRZ | 1 | AU | 2043. | 2116. | | AER | AER | CLARO. | TLA | 508 | 6 | 30 | 30 | 50 | 50 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/839. |
| 210 | 20 | SD3-30. | LV OJE | 1 | LP | 2113. | 2132. | | PTA | BCA | MARTINEZ | TLA | 1937. | 5 | 2 | 1 | 6 | 7 | 10TNS. | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR LP212 |
| 211 | 20 | B737 | LVJND. | 1 | AR | 2258 | 2315 | | AER | AER | ASTURDILLO | TLA | 973. | 6 | 52 | 52 | 56 | 56 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/661 |
| 212 | 20 | ELECTRA | STA | 5 | NAVAL | 2311 | 2337. | | EPO. | EZE | TTe. CAPOURI | AV | NAVAL | 5. | 30 | 30 | - | 20 | 50TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | IFR |
| 213 | 20 | DC9. | N10027 | 1 | AU | 2345. | - | | AER | - | MARINO | TLA | 685 | 6 | 34 | 34 | - | - | 62TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 840 |
| 214 | 21 | DC9 | N10027 | 1 | AU | - | 0015 | | - | AER | MARINO | TLA | 685. | 6 | - | - | 55 | 55 | 62TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 841 |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO ... Jefe Operaciones Civiles Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 18 | 18 | 104 | 104 | 370 | 430 | – | – | – | – |
| Civiles | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 7 | | | | |
| Oficiales | 2 | 4 | 15 | 15 | 50 | 20 | | | | |
| Taxis | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Totales | 22 | 24 | 123 | 123 | 425 | 457 | – | – | – | – |
| Transbordo | 163 | 164 | 798 | 798 | 4649 | 4470 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 185 | 188 | 921 | 921 | 5374 | 5527 | – | – | – | – |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 36 |
| 4 | Civiles | 4 |
| 5 | Oficiales | 6 |
| 2 | Taxis Aéreo | – |
| | Total General | 46 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº

Nº 26371

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO.
Aeródromo: MAR DEL PLATA.
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Movimiento pasaje: Bajan | Movimiento pasaje: Suben | Movimiento pasaje: Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 215 | 21 | SD3-30. | LV OJE | 1 | LP. | 0840. | 01.02 | | EPO | PTA | MARTINEZ | TLA | 1937 | 5. | 4 | 2 | 3 | 5. | 10TNS. | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR LP 213. |
| 216 | 21 | BAC 11 | LV.JNT | 1 | AUS | 1211 | 1244 | | AER | AER | RUIZ | TLA | 682 | 6 | 26 | 26 | 55 | 55 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 824-825 |
| 217 | 21 | B 737 | LV.JNE | 1 | A A | 1218 | 1247 | | AER | AER | BUSCH | TLA | 918 | 6 | 52 | 52 | 57 | 57 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 610-611 |
| 218 | 21 | F 27 | T 42 | 1 | LADE | 1330 | 1400 | | AER | NEU | [illegible] | AV | MILITAR | 4 | 62 | 19 | 23 | 64 | 28TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR 1230. |
| 219 | 21 | BAC 11 | LV.OAX | 1 | AUS | 1817 | 1847 | | AER | AER | MEYER | TLA | 904 | 6 | 23 | 23 | 43 | 43 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 830-831 |
| 220 | 21 | B 737 | LV.JMX | 1 | AA | 1921 | 1954 | | AER | AER | MARTINEZ | TLA | 1252 | 6 | 49 | 49 | 58 | 58 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 640-641 |
| 221 | 21 | BAC 11 | LV.OAX | 1 | AUS | 2019 | 2116 | | AER | AER | MEYER | TLA | 904 | 6 | 31 | 31 | 27 | 27 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 838-839 |
| 222 | 21 | F 28 | 5T10 | 5 | TAN | 2144 | 2200 | | EPO | EZE | PEREYRO | AV | NAVAL | 6 | 2 | 2 | - | - | 30TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 223 | 21 | B 737 | LV.ILV | 1 | AA | 2302 | 2333 | | AER | AER | DOYLE | TLA | 1451 | 6 | 56 | 56 | 31 | 31 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C. C. | IFR 660-661 |
| 224 | 22 | BA 11 | LV DAY | 1 | AU | 1154 | 1223. | | AER | AER | Cristhin | TLA | 1597 | 6 | 38 | 38 | 47 | 47. | 47TNS. | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte. | IFR 824/25. |
| 225 | 22 | FK 28 | LV LOC | 1 | AR | 1202 | 1227. | | AER | AER. | SONEYRA. | TLA | 1283. | 6 | 50 | 50 | 24 | 24. | 28TNS. | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 610/611 |
| 226 | 22 | SD3-30 | LV OJH | 1 | LP | 1225 | 1230. | | PTA | BCA | MONTES. | TLA | 739. | 5 | 4 | 2 | 3 | 5 | 10TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 210. |
| 227 | 22 | SD 3-30 | LV OJH | 1 | LP | 1610 | 1715. | | BCA | PTA | MONTES | TLA | 739 | 5. | 6 | 3 | 3 | 6. | 10TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 211 |
| 228 | 22 | M760. | GAF. | 5. | FAA. | 1810. | 1928. | | PAL | OSA. | Alf. HERNANDEZ | AU | Militar | 2 | - | - | - | - | 8TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | IFR. Cirrus. |
| 229 | 22 | BA 11 | LV JNT | 1 | AU | 1818. | 1852. | | AER | AER | TACCONE | TLA | 1072 | 6 | 36 | 36 | 22 | 22 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 830/831 |
| 230 | 22 | BA 11 | LV JNT | 1 | AU | 2051 | 2228. | | AER | AER | TACCONE | TLA | 1072 | 6 | 51 | 51 | 44 | 44. | 47TNS. | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte. | IFR 838/839 |
| 231 | 22 | B737 | LV JND | 1 | AR | 2256. | 2325. | | AER | AER | MARTIN | TLA | 1152. | 6 | 46 | 46 | 56 | 56 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/661 |
| 232 | 23 | BA_11 | LV_JNT | 1 | AU | 11.47 | 12.18 | | AER | AER | PALACIOS | TLA | 1446 | 6 | 20 | 20 | 48 | 48 | 47.TNS | - | - | - | - | 1_ 2 | CTA_CTE | IFR VLO/824/825. |
| 233 | 23 | B.737 | LV_JNE | 1 | AR | 12.03 | 12.25 | | AER | AER | ESAINS | TLA | 1632 | 6 | 39 | 39 | 35 | 35 | 47.TNS | - | - | - | - | 1_ 2 | CTA_CTE | IFR VLO 610/611_ |
| 234 | 23 | AC_69_T | LV_BNB | 4 | BANCO. NACIÓN | 12.28 | 13.19 | | AER | AER | Boillat | TLA | 933 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5.TNS | - | - | - | - | 1_ 2 | | IFR_ |
| 235 | 23 | AC_69_T | LV-OOE | 5 | F.A.A | 15.58 | 16.50 | | VIE | ENO | ALF: DEL TORO. | Cl | 635 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5.TNS | - | - | - | - | 1_ 2 | | IFR_ |
| 236 | 23 | AC.69T | LV-BNB | 4 | BANCO-NACIÓN | 16.00 | 16.19 | | AER | AER | BOILLAT | TLA | 933 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5TNS | - | - | - | - | 1- 2 | | IFR_ |
| 237 | 23 | B.737 | LV.JND | 1 | AR | 19.28 | 19.54 | | AER | AER | DELANDETA | TLA | 1300 | 6 | 62 | 62 | 36 | 36 | 47.TNS | - | - | - | - | 1_ 2 | CTA_CTE | IFR VLO 660/661. |
| 238 | 23 | BA_11 | LV_LHT | 1 | AU | 20.38 | 21.09 | | AER | AER | CHRISTIN | TLA | 1597 | 6 | 21 | 21 | 24 | 24 | 47.TNS | - | - | - | - | 1_ 2 | CTA.CTE | IFR VLO 838/839_ |
| 239 | 23 | PA.31_T | LV_MOD | 4 | Gbno. STA. CRUZ. | 21.11 | 22.02 | | AER | AER | GOÑI MAURICIO | C | 3249 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4TNS | - | - | - | - | 1_ 2 | | IFR_ |
| 240 | 23 | FK.28 | 5.T_10 | 5 | NAVAL | 21.41 | 22.08 | | GAL | EZE | CAP: GOMEZ | AV | Militar | 3 | 65 | 65 | - | - | 33.TNS | - | - | - | - | 1_ 2 | | IFR_ |
| 241 | 23 | FK.28 | FA.395 | 5 | F.A.A | 22.11 | 22.29 | | EZE | DIL | CAP. MIGUEZ AGUSTIN | AV | Militar | 4 | - | - | - | - | 33.TNS | - | - | - | - | 1_ 2 | | IFR_ (TC_55) |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO [illegible]
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 19 | 19 | 109 | 109 | 676 | 687 | — | — | — | — |
| Civiles | 3 | 3 | 6 | 6 | 8 | 9 | | | | |
| Oficiales | 5 | 5 | 17 | 17 | 10 | 5 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 27 | 27 | 132 | 132 | 754 | 701 | — | — | — | — |
| Transporte | 185 | 188 | 921 | 921 | 5374 | 5527 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 212 | 215 | 1053 | 1053 | 6128 | 6228 | — | — | — | — |
| Locales | Totales ______ ______ | | | | | | | | | |

# CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 38 |
| 4 | Civiles | 6 |
| 5 | Oficiales | 10 |
| 2 | Taxis Aéreo | — |
| | Total General | 54 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ..........

Nº 26372

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: CENTRO

Aeródromo: MAR DEL PLATA

Mes: JUNIO. Año: 1982.

| Nº de orden | Dia | Marca y tipo del avion | Matricula del avion | Clase vuelo (x) | Empresa o propietario | Tiempo: Llegada hora Z | Tiempo: Salida hora Z | Tiempo: Estadia | Procedencia (Escala anterior) | Destino (Escala próxima) | Piloto: Apellido y nombre | Piloto: Pat. | Piloto: Nº | Nº de tripul. | Movimiento pasaje: Llegan | Bajan | Suben | Salen | Peso aeron. segun licencia | Cargas: S | Cargas: B | Correo: S | Correo: B | Servicios prestados (xx) | Ley tasas 13.041 recibo Nº | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 242 | 23 | B.737 | LV. LIV | 1 | AR | 2304 | 2332 | | AER | AER | Melia | TLA | 1321 | 6 | 62 | 62 | 33 | 33 | 47 TNS | — | — | — | — | 1 - 2 | CTA. CTE | IFR Vlo 660/661. |
| 243 | 24 | BA 11 | LVLHT | 1 | AU | 1155 | 1215 | | AER | AER | TACCONI | TLA | 1207 | 5 | 44 | 44 | 54 | 54 | 47 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AU 824/25 |
| 244 | 24 | B 737 | LVJMY | 1 | AR | 1200 | 1224 | | AER | AER | PLA | TLA | 1244 | 5 | 39 | 39 | 26 | 26 | 47 L | — | — | — | — | 1 - 2 | — | AR 610/611 |
| 245 | 24 | PA 31 | LV MDG | 4 | Nielson | 1250 | 1827 | | AER | AJA | Luppi | CP | 1393 | 1 | 2 | 2 | — | — | 4 L | — | — | — | — | 1 2 | — | VFR |
| 246 | 24 | PA 31 | LV MCY | 4 | Cosufi | 1313 | 1406 | | Cte. La Cablina | Catalina | Pogrzebny Victor | C | 2649 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 L | — | — | — | — | 1 2 | — | VFR |
| 247 | 24 | IA 50 | T 111 | 5 | FAA | 1427 | 1631 | | AER | AER | V Forcato | AN | — | 3 | — | — | — | — | 6 L | — | — | — | — | 1 2 | — | VFR |
| 248 | 24 | PA 28 | LV MIE | 4 | BAÑUELOS. | 1635 | — | | Crel. SUZ | — | VELAZQUEZ | C. | 3739 | 1 | — | — | — | — | 1 T. | — | — | — | — | 1 2 | — | VFR |
| 249 | 24 | AC 69T | LV BNB | 4 | B. Nación | 1736 | 1809 | | AER | AER | Grossi | TLA | 1134 | 3 | — | — | — | — | 4 L | — | — | — | — | 1 2 | — | IFR |
| 250 | 24 | BA 11 | LV JNT | 1 | AU | 1817 | 1844 | | AER | AER | Meyer | TLA | 1241 | 6 | 49 | 49 | 38 | 38 | 47 L | — | — | — | — | 1 2 | — | AU 830/31 |
| 251 | 24 | HS 125 | LV ALW | 4 | YPF | 1914 | 1951 | | EZE | EZE | Mariani | TLA | 1242 | 4 | — | — | — | — | 8 L | — | — | — | — | 1 2 | — | IFR |
| 252 | 24 | FK 28 | TC 51 | 5 | FAA | 1918 | 1934 | | DIL | PAL | Gonzalez | AN | — | 5 | — | — | — | — | 28 L | — | — | — | — | 1 2 | — | FA 399 IFR |
| 253 | 24 | FK 28 | 5 T 10 | 5 | Naval | 1957 | 2012 | | EPO | EZE | Pereiro | AN | — | 5 | — | — | — | — | 28 L | — | — | — | — | 1 2 | — | IFR |
| 254 | 24 | BA 11 | LV MEX | 1 | AU | 2018 | 2114 | | AER | AER | Dellatorre | TLA | 866 | 5 | 90 | 90 | 59 | 59 | 47 L | — | — | — | — | 1 2 | — | AU 840/41 |
| 255 | 24 | C 414 | LV JPZ | 4 | Darole | 2130 | — | | DOT | — | Dellarole | C | 2810 | 1 | 3 | 3 | — | — | 2 L | — | — | — | — | 1 2 | — | IFR |
| 256 | 24 | L 188 | 5 T 3 | 5 | Naval | 2147 | 2159 | | Ral | EZE | Upoli | AN | — | 5 | — | — | — | — | 20 L | — | — | — | — | 1 2 | — | IFR |
| 257 | 24 | B 737 | LV JMW | 1 | AR | 2300 | 2328 | | AER | AER | Cebrat | TLA | 1564 | 5 | 52 | 52 | 47 | 47 | 47 L | — | — | — | — | 1 2 | — | AR 660/61 |
| 258 | 24 | BA 11 | LV MEX | 1 | AU | 2347 | — | | AER | — | Delatorre | TLA | 466 | 5 | 37 | 37 | — | — | 47 L | — | — | — | — | 1 2 | — | AU 838 |
| 259 | 25 | BA 11 | LV MEX | 1 | AU | — | 0017 | | — | AER | Delatorre | TLA | 466 | 5 | — | — | 17 | 17 | 47 L | — | — | — | — | 1 2 | — | AU 839/... |
| 260 | 25 | 1 BAC 11 | LV-JNS | 1 | AU 824/5 | 1136 | 1206 | | AER | AER | RAMALLO | TLA | 1473 | 6 | 54 | 54 | 35 | 35 | 47 tns | - | - | - | - | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 261 | 25 | B 737 | LV-JND | 1 | AR 610/11 | 1142 | 1211 | | AER | AER | DOYLE | TLA | 1451 | 6 | 61 | 61 | 40 | 40 | 47 tns | - | - | - | - | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 262 | 25 | PA 12 | LV-NRF | 4 | AER. S. TERESITA | 15.33 | 15.55 | | MAIPÚ | S. TERESITA | ROMANO | PP. | 28117 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 TNS | - | - | - | - | 1 - 2 | — | VFR |
| 263 | 25 | C 310 | LV-IIJ | 4 | CAPIEL | 1810 | — | | GESELL | — | CAPIEL | TP | 22347 | 1 | - | - | - | - | 1 tn | - | - | - | - | 1 - 2 | - - | VFR - |
| 264 | 25 | 1 BAC 11 | LV-LHT | 1 | AU 830/1 | 1815 | 1844 | | AER | AER | BOURDON | TLA | 1022 | 6 | 39 | 39 | 41 | 41 | 47 tns | - | - | - | - | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 265 | 25 | IA-50 | T-120 | 5 | FAA | 1920 | 1947 | | PAL | AER | V. com KELALENTE | AV. | MILITAR | 3 | 6 | 6 | 6 | 0 | 3 tns | - | - | - | - | 1 - 2 | — | IFR - |
| 266 | 25 | B 737 | LV-JMW | 1 | AR 641 | 1930 | 1950 | | AER | AER | CABRAL | TLA | 1564 | 6 | 46 | 46 | 51 | 51 | 47 tns | - | - | - | - | 1 - 2 | C.C. | IFR - |
| 267 | 25 | FK 28 | TC-53 | 1 | FAA 401 | 1933 | 1957 | | TRE | PAR | V. com IRIBERRI | AV | MILITAR | 5 | 55 | 25 | 30 | 30 | 37 tns | - | - | - | - | 1 - 2 | — | IFR - |
| 268 | 25 | 1 BAC 11 | LV-OAX | 1 | AU 838/9 | 2050 | 2110 | | AER | AER | COLLAZOS | TLA | 1355 | 6 | 39 | 39 | 42 | 42 | 47 tns | - | - | - | - | 1 - 2 | C.C. | IFR |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO R. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 13 | 13 | 42 | 42 | 667 | 513 | — | — | — | — |
| Civiles | 8 | 5 | 13 | 13 | 4 | 2 | | | | |
| Oficiales | 5 | 5 | 21 | 21 | 6 | 6 | | | | |
| Taxis | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Totales | 26 | 23 | 106 | 106 | 680 | 521 | — | — | — | — |
| Transporte | 212 | 215 | 1053 | 1053 | 6128 | 6228 | — | — | — | — |
| TOTALES GENERALES | 238 | 238 | 1159 | 1159 | 6808 | 6749 | — | — | — | — |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

## 4. CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 26 |
| 4 | Civiles | 13 |
| 5 | Oficiales | 10 |
| 2 | Taxis Aéreos | — |
| | Total General | 49 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº

Nº 26373

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional:

Aeródromo:

Mes: Año:

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA • PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | MOVIMIENTO PASAJE Bajan | MOVIMIENTO PASAJE Suben | MOVIMIENTO PASAJE Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 269 | 25 | B737 | LV-JND | 1 | AR 660/1 | 2306 | 2336 | | AER | AER | RAMALLO | TLA | 1472 | 6 | 67 | 67 | 54 | 54 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 270 | 25 | 1BAC11 | LV-OAX | 1 | AU 840 - | 2351 | — | | AER | — | COLLAZOS | TLA | 1355 | 6 | 66 | 66 | — | — | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 271 | 26 | 1BAC11 | LV-OAX | 1 | AU 841 | — | 0012 | | — | AER | COLLAZOS | TLA | 1355 | 6 | — | — | 51 | 51 | 47TNS | — | — | — | - | 4-2 | C.C. | IFR - |
| 272 | 26 | FK27 | LADE | / | FAA | 0001 | 0026 | | NEU | AER | GRUNALLE | AV | MILITAR | 5 | 25 | 20 | 1 | 6 | 27TNS | - | - | - | - | 1-2 | — — — | IFR |
| 273 | 26 | PA31 P | LV-LNO | 4 | B.P. | 2302 | — | | AER | — | CONTI | CI | 922 | 2 | 1 | 1 | — | — | 4TN | — | — | - | — | 4-2 | 89755 | IFR |
| 274 | 26 | BAC 11 | LV-OAY | 1 | AUS | 1157 | 1226 | | AER | AER | ZIANINI | TLA | 1667 | 6 | 39 | 39 | 36 | 36 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR 824-825 |
| 275 | 26 | HS128 | 5-T-30 | 5 | CAN | 1211 | 1602 | | EPO | EZE | IMPERIA | AV | NAVAL | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 8TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 276 | 26 | B 737 | LV-JTD | 1 | AA | 1219 | 1254 | | AER | AER | MEDINA | TLA | 1319 | 6 | 58 | 58 | 35 | 35 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR 610-611 |
| 277 | 26 | SD 330 | LV-OJU | 1 | LR | 1231 | 1306 | | PTA | EPO | CARIMATO | TLA | 1227 | 3 | 10 | 2 | 4 | 12 | 20TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR 1210 |
| 278 | 26 | SD 330 | LV-OJU | 1 | LR | 1612 | 1627 | | EPO | PTA | CARIMATO | TLA | 1227 | 3 | 12 | 3 | 5 | 14 | 20TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR 1211 |
| 279 | 26 | C 310 | LV-115 | 4 | GABRIEL | — | 1747 | | - | DOL | GABRIEL | PP | 22347 | 1 | - | - | - | - | 3TNS | - | - | - | - | 2-4 | — | VFR |
| 280 | 26 | PA 28 | LV-MIE | 4 | BAÑUELOS | | 1849 | | - | SUZ | VELAZQUEZ | PC | 3739 | 1 | - | - | 3 | 3 | 3TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | VFR |
| 281 | 26 | BAC 11 | LV-JNS | 1 | AUS | 2045 | 2122 | | AER | AER | CHRISTIN | TLA | 1597 | 6 | 39 | 39 | 42 | 42 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR 838-839 |
| 282 | 26 | IA 50 | LV-YSU | 4 | LASADE | 2050 | - | | DOL | - | CASADE | PP | 29470 | 1 | 1 | 1 | | | 1TNS | - | - | - | - | 1-2 | — | VFR |
| 283 | 26 | AS 2 A | 6-G-52 | 5 | CAN | 2135 | 2303 | | EPO | EPO | CARUSO | AV | NAVAL | 5 | - | - | - | - | 8TNS | - | - | - | - | 1-2 | — | IFR |
| 284 | 26 | L 188 | 5-T-3 | 5 | CAN | 2247 | 2310 | | GAB | EZE | CABELLI | AV | NAVAL | 6 | — | — | - | - | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | - | IFR |
| 285 | 26 | B 737 | LV-JNE | 1 | AA | 2300 | 2330 | | AER | AER | CASTELLANI | TLA | 1223 | 6 | 48 | 48 | 32 | 32 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR 660-661 |
| 286 | 26 | DC 9 | N10022 | 1 | AUS | 2355 | — | | AER | - | FERNANDEZ | TLA | 541 | 6 | 40 | 40 | - | - | 62TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR 840 |
| 287 | 27 | DC 9 | N10022 | 1 | AUS | - | 0028 | | - | AER | FERNANDEZ | TLA | 541 | 6 | - | - | 52 | 52 | 62TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - 841 |
| 288 | 27 | C-182 | A6-348 | 5 | FAA | 1120 | 0940 | | DIL | DIL | TORINO | AV | MILITAR | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1TN | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 289 | 27 | BOYERO | LV-YSU | 5 | LASADE | 1520 | 1403 | | MAIPÚ | MAIPÚ | JACCONSKY | PP. | 29485 | 1 | - | — | — | — | 1TN | - | — | — | - | 4-2 | — · — | VFR |
| 290 | 27 | FK27 | TC-79 | 5 | FAA | 1302 | 1525 | | TREL/CRV | PAL | GOMEZ | AV | MILITAR | 5 | 20 | 20 | 15 | 15 | 37TNS | - | — | - | - | 1-2 | — · — | IFR |
| 291 | 27 | AC-50 | LV-LTW | 4 | COMEGA | 1640 | 1943 | | EZE | BELLAMAR | DILLON | TLA | 2002 | 2 | — | — | — | — | 4TNS | - | - | — | - | 1-2 | 128712 | IFR - |
| 292 | 27 | 1BAC11 | LV-JNT | 1 | AU 830/1 | 1820 | 1841 | | AER | AER | DIAZ | TLA | 1459 | 6 | 46 | 46 | 51 | 51 | 47TNS | — | — | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |
| 293 | 27 | C414 | LV-JPZ | 4 | DELLAROLE | — | 1932 | | — | DOT | DELLOROLE JUAN | PC | 280 | 1 | — | — | 4 | 4 | 1TN | — | — | - | - | 4-2 | — · — | IFR |
| 294 | 27 | PA31 | LV-LNO | 4 | Bco. Prov. | — | 2059 | | — | AER | CONTI | CI | 922 | 2 | - | — | 1 | 1 | 2TNS | — | — | - | — | 4-2 | — · — | IFR |
| 295 | 27 | 1BAC11 | LV-JNT | 1 | AU 838/9 | 2055 | 2118 | | AER | AER | DIAAZ | TLA | 1455 | 6 | 49 | 49 | 66 | 66 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | C.C. | IFR - |

(x) 1. Comercial 2. Taxi Aéreo 3. Trabajo Aéreo 4. Turismo 5. Oficiales 6. Prueba 7. Entrenamiento 8. Instrucción 9. Escuela 10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje 2. Protección al vuelo 3. Tráfico Administrativo 4. Hangaraje 5. Remolque 6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO H. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 12 | 12 | 65 | 65 | 499 | 451 | – | – | – | – |
| Civiles | 2 | 6 | 10 | 10 | 2 | 8 | – | – | – | – |
| Oficiales | 6 | 6 | 21 | 21 | 27 | 27 | – | – | – | – |
| Taxis | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Totales | 20 | 24 | 96 | 96 | 528 | 486 | – | – | – | – |
| Transporte | 238 | 238 | 1159 | 1159 | 6808 | 6749 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 258 | 262 | 1255 | 1255 | 7336 | 7235 | – | – | – | – |
| Locales | Totales ______ | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 24 |
| 4 | Civiles | 8 |
| 5 | Oficiales | 12 |
| 2 | Te[illegible] | – |
| | Tot[illegible] | 44 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ..........

Nº 26374

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: C.R.A. "C"
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO: LLEGADA HORA Z | TIEMPO: SALIDA HORA Z | TIEMPO: ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO: APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO: PAT. | PILOTO: Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE: Llegan | MOVIMIENTO PASAJE: Bajan | MOVIMIENTO PASAJE: Suben | MOVIMIENTO PASAJE: Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS: S | CARGAS: B | CORREO: S | CORREO: B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 296 | 27 | B737 | LV-LIV | 1 | AR 660/1 | 23:01 | 2325 | | AER | AGR | MELIA | TLA | 1321 | 6 | 43 | 43 | 60 | 60 | 47TNS | - | - | - | - | 1-2 | e.c. | IFR- |
| 297 | 27 | 1 BA-9 | N-10022 | 1 | AU 840 | 23 47 | - | | AER | - | PAONE | TLA | 695 | 6 | 51 | 51 | - | - | 57 TNS | - | - | - | - | 1-2 | e.c. | IFR- |
| 298 | 28 | 1 DC-9 | N-10022 | 1 | AU 841 | - | 00:10 | | - | AER | PAONE | TLA | 695 | 6 | - | - | 69 | 69 | 57 TNS | - | - | - | - | 4-2 | e.c. | IFR- |
| 299 | 28 | BA-11 | LV-JMS | 1 | AU | 11.39 | 12.14 | | AER | AER | ARACAMA | TLA | 966 | 6 | 34 | 34 | 75 | 75 | 47.TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA.-CTE | IFR VLO 824/825. |
| 300 | 28 | B.737 | LV-JMW | 1 | AR | 11.57 | 12.29 | | AER | AER | RUA | TLA | 1351 | 6 | 58 | 58 | 37 | 37 | 47.TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA.-CTE | IFR VLO 610/611. |
| 301 | 28 | C.182 | PG-348 | 5 | F.A.A | 17.17 | 13.28 | | DIL | DIL | ALF. TORINO | AU | MILITAR | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1.TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - - | VFR- |
| 302 | 28 | FK.27 | T-45 | 1 | LD | 16.05 | 16.34 | | AER | NEU | MAY. RAIMONDI | AU | MILITAR | 5 | 2 | - | 19 | 21 | 25.TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - - | IFR. VLO 1230. |
| 303 | 28 | BA.11 | LV-JNT | 1 | AU | 18.17 | 18.47 | | AER | AER | ESTIGARRIBIA | TLA | 965 | 6 | 41 | 41 | 37 | 37 | 47.TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA.-CTE | IFR-VLO 830/831. |
| 304 | 28 | LR.25 | LV-AEL | 6 | Est. Sarmiento | 19.22 | 20.54 | | MDR | MDR | PIGNATO | C | 3294 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7.TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - - | IFR. |
| 305 | 28 | B.737 | LV-JMY | 1 | AR | 19.30 | 20.00 | | AER | AER | DEL HOYO | TLA | 1122 | 6 | 49 | 49 | 65 | 65 | 47.TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA.-CTE | IFR VLO 660/661 |
| 306 | 28 | BA-11 | LV-JNT | 1 | AU | 20.50 | 21.12 | | AER | AER | ESTIGARRIBIA | TLA | 965 | 6 | 21 | 21 | 36 | 36 | 47.TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA.-CTE | IFR VLO 838/839. |
| 307 | 28 | B.737 | LV-LIU | 1 | AR | 2307 | 2338 | | AER | AER | FERNANDEZ. A | TLA | 1640 | 6 | 32 | 32 | 30 | 30 | 47.TNS | - | - | - | - | 1-2 | CTA.-CTE | IFR VLO 660/661. |
| 308 | 28 | C 130 | TC-61 | 5 | FAA | 2348. | — | | GAL | PAL | VCOM CANO | AU | MILITAR | 7 | - | - | - | - | 75 tns | - | - | - | - | 1-2 | — | IFR FA 447. |
| 309 | 28 | C 130 | TC-61 | 5 | FAA | — | 0059 | | | PAL | VCom. Cano | AU | Mil. [illegible] | 7 | - | - | - | - | 75 TNS | - | - | - | - | 1-2 | — | IFR FA 445 |
| 310 | 29 | BA11 | LV-JNJ | 1 | AU | 1156 | 1216 | | AER | AER | MEYER | TLA | 1294 | 5 | 35 | 35 | 50 | 50 | 47 T | - | - | - | - | 1-2 | — | AU 824/25 |
| 311 | 29 | B-737 | LV-LIU | 1 | AR | 1205 | 1225 | | AER | AER | SINTORA | TLA | 1149 | 5 | 45 | 45 | 10 | 10 | 47 T | — | — | | | 1-2 | — | AR 610/11 |
| 312 | 29 | AC 69T | LV-BNB | 4 | B Nación | 1708 | 1734 | | AER | AER | MURNO | TLA | 1217 | 2 | — | — | — | — | 47 T | — | — | | | 1-2 | — | IFR |
| 313 | 29 | BA 11 | LV-JNT | 1 | AU | 1814 | 1836 | | AER | AER | PALACIOS | TLA | 1446 | 5 | 39 | 39 | 49 | 49 | 47 T | — | — | | | 1-2 | [illegible] | AU 830/31 |
| 314 | 29 | BA 11 | LV-JNT | 1 | AU | 2050 | 2120 | | AER | AER | Palacios | TLA | 1446 | 5 | 52 | 52 | 53 | 53 | 47 T | — | — | | | 1-2 | — | AU 838/39 |
| 315 | 29 | C130 | TA 542 | 5 | FAA | 2137 | — | | GAL | — | Demarco | AU | — | 6 | — | — | — | — | 60 T | — | — | | | 1-2 | — | IFR |
| 316 | 29 | B 737 | LV-JTD | 1 | AR | 2250 | 2309. | | AER | AER | Del Hoyo | TLA | 1295 | 6 | 36 | 36 | 21 | 21 | 47 T | — | — | — | — | 1-2 | — | AR 660/61 |
| 317 | 30 | C130 | FA 452 | 5 | FAA | 2007. | 1034 | | GAL | GAL | Demarco | AU | MILITAR | 5 | - | - | - | - | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | IFR. |
| 318 | 30 | BE 200 | 4-G-45 | 5. | NAVAL | 1123 | 1300. | | EPO | PTA. | Te ALLOUERO | AJ | NAVAL | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 10 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | IFR. |
| 319 | 30 | BA 11 | LV-LHT | 1 | AU | 1200 | 1220 | | AER | AER. | MORENO VERA | TLA | 1040. | 6 | 37 | 37 | 62 | 62 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 824/825 |
| 320 | 30 | B737 | LV-JMW | 1 | AR | 1207 | 1230 | | AER | AER | CARRAFO. | TLA | 586 | 6 | 40 | 40 | 70 | 70 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 610/611. |
| 321 | 30 | BOYERO | LV-YSU | 4 | ACA. | - | 1243 | | - | JUS | Jablosky. | PP | 29485 | 2 | - | - | - | - | 1 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | VFR. |
| 322 | 30 | BE200 | 2-G-48 | 5 | NAVAL | 1342 | 1505. | | AER | EPO. | VILLAFANE | AU | NAVAL | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | IFR. |

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO A. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

# MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 16 | 16 | 91 | 91 | 615 | 725 | – | – | – | – |
| Civiles | 3 | 2 | 6 | 6 | 3 | 3 | | | | |
| Oficiales | 6 | 5 | 27 | 27 | 12 | 12 | | | | |
| Taxis | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Totales | 25 | 23 | 124 | 124 | 630 | 740 | – | – | – | – |
| Tránsito | 258 | 262 | 1255 | 1255 | 1336 | 1235 | | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 283 | 285 | 1379 | 1379 | 1966 | 1975 | – | – | – | – |
| Locales | Totales | | | | | | | | | |

## CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 32 |
| 4 | Civiles | 5 |
| 5 | Oficiales | 11 |
| 2 | Taxis Aéreo | – |
| | Total General | 48 |

FUERZA AEREA ARGENTINA

ORIGINAL

LIBRO Nº ..........

Nº 26375

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

Dirección Regional: Centro
Aeródromo: MAR DEL PLATA
Mes: JUNIO Año: 1982

| Nº DE ORDEN | DIA | MARCA Y TIPO DEL AVION | MATRICULA DEL AVION | CLASE VUELO (x) | EMPRESA o PROPIETARIO | TIEMPO LLEGADA HORA Z | TIEMPO SALIDA HORA Z | TIEMPO ESTADIA | PROCEDENCIA (Escala anterior) | DESTINO (Escala próxima) | PILOTO APELLIDO Y NOMBRE | PILOTO PAT. | PILOTO Nº | Nº DE TRIPUL. | MOVIMIENTO PASAJE Llegan | MOVIMIENTO PASAJE Bajan | MOVIMIENTO PASAJE Suben | MOVIMIENTO PASAJE Salen | PESO AERON. SEGUN LICENCIA | CARGAS S | CARGAS B | CORREO S | CORREO B | SERVICIOS PRESTADOS (xx) | LEY TASAS 13.041 RECIBO Nº | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 323 | 30 | AC 69 T | LV BNB | 4 | B Nación | 1645 | 1730 | | AER | AER | CERANA | TLA | 1153 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 7 TNS | - | - | - | - | 1-2 | G 112932 | IFR |
| 324 | 30 | IA 58 | A 543 | 5 | FAA | 1753 | 1950 | | PDI | RTA | SECO, J. | AU | Militar | 2 | - | - | - | - | 4 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - - | IFR, JDS Cerus. |
| 325 | 30 | B 737 | LV JMW | 1 | AR | 1929 | 2005 | | AER | AER | Paracampos | TLA | 1159 | 6 | 110 | 110 | 82 | 82 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 640/641 |
| 326 | 30 | ~~TC~~ C 130 | FA 452 | 5 | FAA | - | 2116 | | - | PAL | VCom Demarco | AU | Militar | 5 | - | - | - | - | 62 TNS | - | - | - | - | 1-2 | - - - | IFR |
| 327 | 30 | BA 11 | LV MEX | 1 | AU | 2046 | 2121 | | AER | AER | RAMALLO | TLA | 1472 | 6 | 49 | 49 | 30 | 30 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 838/839 |
| 328 | 30 | B 737 | LV JMY | 1 | AR | 2319 | 2340 | | AER | AER | JUAREZ | TLA | 1635 | 6 | 52 | 52 | 30 | 30 | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 660/661 |
| 329 | 30 | BA 11 | LV MEX | 1 | AU | 2352 | - | | AER | - | RAMALLO | TLA | 1472 | 6 | 58 | 58 | - | - | 47 TNS | - | - | - | - | 1-2 | Cta Cte | IFR 840 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1413 | 8239 | 7946 | 7866 | 8138 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 16085 | | | | | | | | | | |

1 - 388
4 - 60
5 - 137
9 - 27
612

(x) 1. Comercial
2. Taxi Aéreo
3. Trabajo Aéreo
4. Turismo
5. Oficiales
6. Prueba
7. Entrenamiento
8. Instrucción
9. Escuela
10. Traslado

(xx) 1. Aterrizaje
2. Protección al vuelo
3. Tráfico Administrativo
4. Hangaraje
5. Remolque
6. Despacho

Firma Jefe Aeródromo

ROBERTO H. QUIROGA
Jefe Operaciones Civiles
Aeródromo Mar del Plata

46

## MOVIMIENTOS DE AERONAVES

| | AVIONES | | TRIPULANTES | | PASAJEROS | | CARGA | | CORREO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Llegan | Salen | Sube | Baja | Sube | Baja |
| Comerciales | 4 | 3 | 24 | 24 | 269 | 142 | – | – | – | – |
| Civiles | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | | | | |
| Oficiales | 1 | 2 | 7 | 7 | – | – | | | | |
| Taxis | – | – | – | – | – | – | | | | |
| Totales | 6 | 6 | 34 | 34 | 273 | 146 | – | – | – | – |
| Transporte | 283 | 285 | 1379 | 1379 | 7966 | 7975 | – | – | – | – |
| TOTALES GENERALES | 289 | 291 | 1413 | 1413 | 8239 | 8121 | – | – | – | – |
| Vuelos | Totales | | | | | | | | | |

### CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 7 |
| 4 | Civiles | 2 |
| 5 | Oficiales | 3 |
| 2 | Taxis Aéreo | – |
| | Total General | 12 |

### CLASE DE VUELO

| | | TOTALES PARCIALES |
|---|---|---|
| 1 | Comerciales | 388 |
| 4 | Civiles | 60 |
| 5 | Oficiales | 137 |
| 2 | Taxis Aéreo | |
| | Total ~~General~~ | 585 |
| | LOCALES | 17 |
| | SOBREVUELOS | 10 |
| | TOTAL GRAL. | 612 |

MDP JUN-

Sun